



2024 03 13

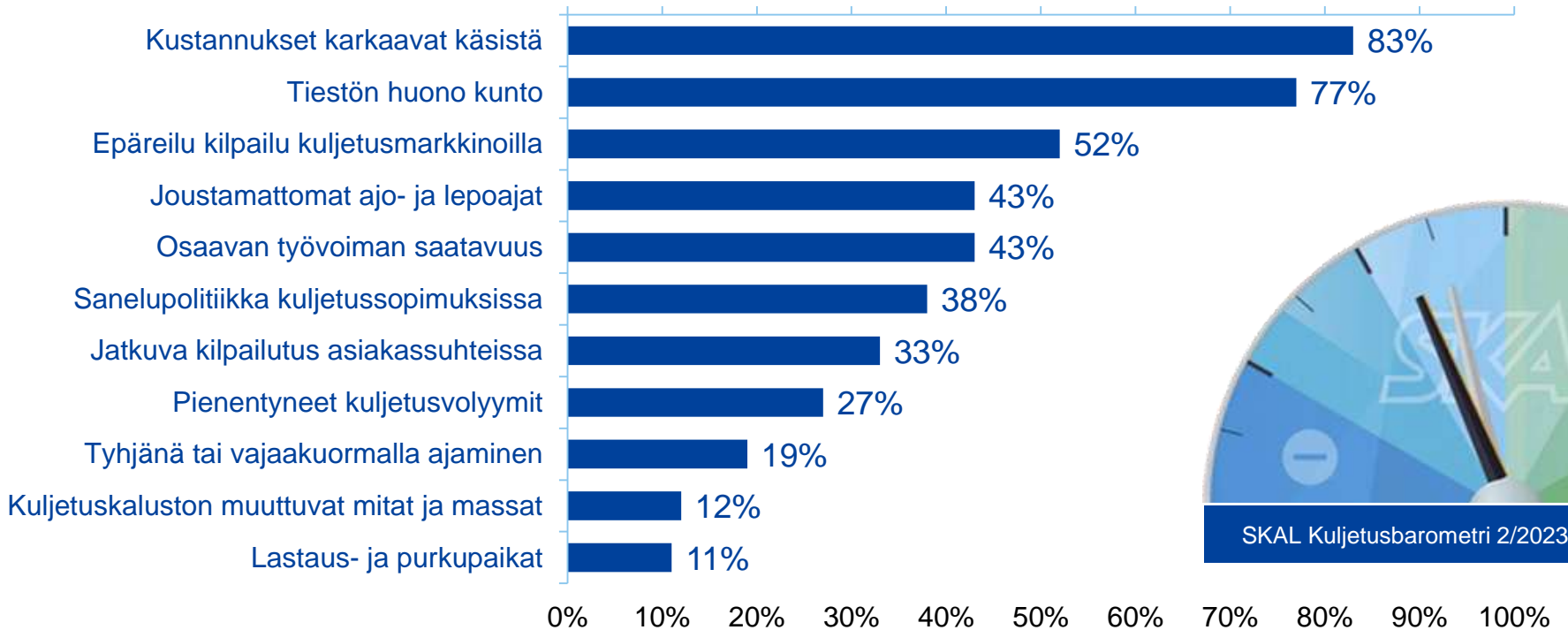
Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry / KP



Suurimmat haasteet yrittämisessä tällä hetkellä.

N=545

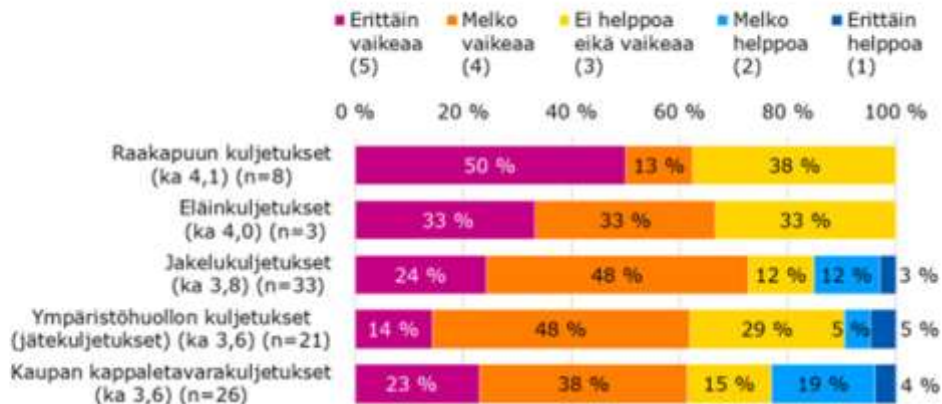
Valitse viisi suurinta kuljetusyrittämiseen vaikuttavaa haastetta.



SKAL Kuljetusbarometri 2/2023

Kuljettajien saatavuus!!!

Arvioi kuorma-auton ammattikuljettajien rekrytointia seuraaviin kuljetuksiin edustamassasi yrityksessä.



Kuva 39. Tavaraliikenteen kuljetusyriyten vastaukset kuorma-auton ammattikuljettajien rekrytoinnista eri kuljetussuoritealoilla.

Traficomin tutkimuksia ja selvityksiä 3/2024

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

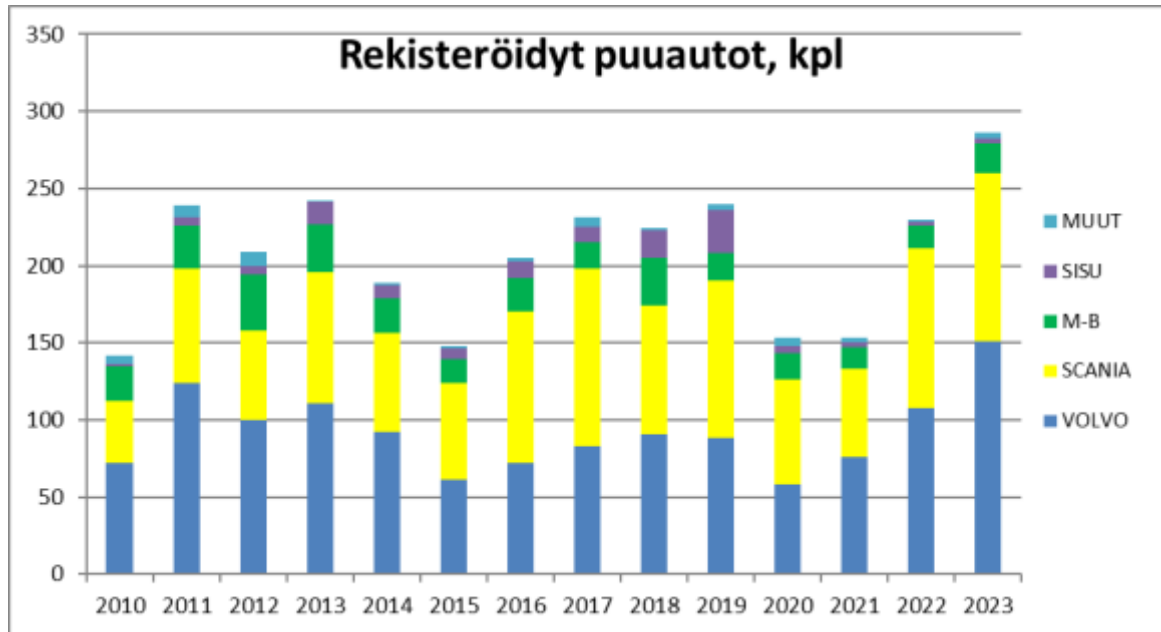
Julkaisupäivämäärä
20.2.2024

Julkaisun nimi
Kuorma- ja linja-autojen ammattikuljettajien saatavuustutkimus

03/06/2024 © SKAL



Investoinnit v. 2023

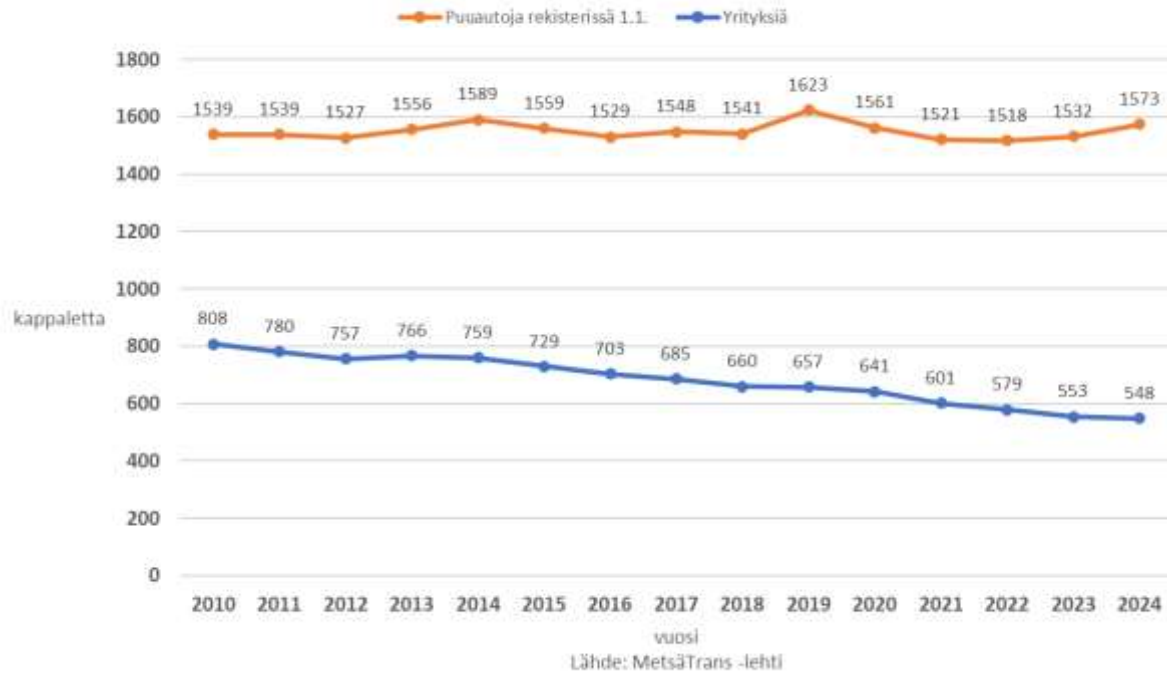


Viime vuoden rek.määrä paikkasi vuoden 2020 määrän. Miten tämä vuosi?



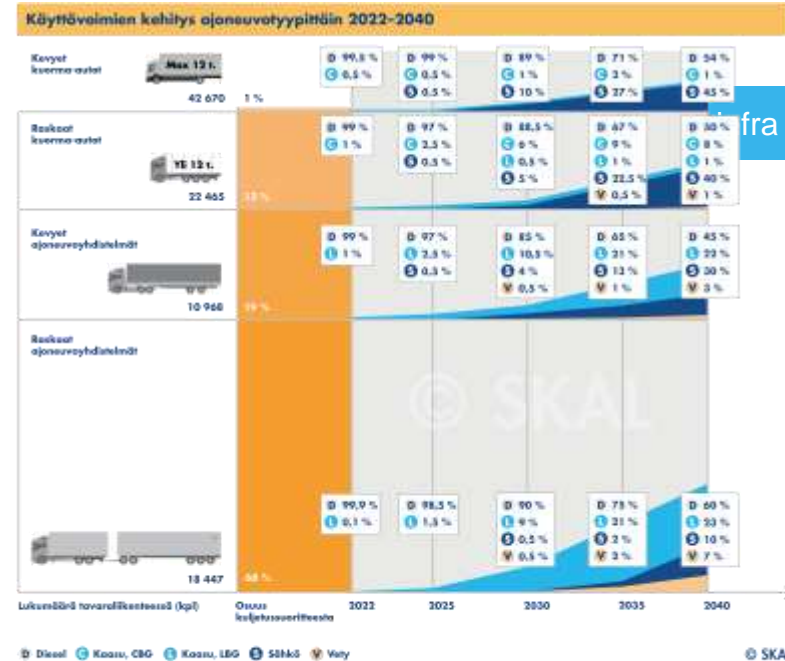
MUUTOS SUUNTIA:

MetsäTrans -lehden tilastot vuoden alussa



Vähäpäästöisyyden pullonkaula jakeluinfra

- Uusien vähäpäästöisten fossiilittomien käyttövoimien kuljetuskalustoon voidaan investoida vasta, kun energian saatavuus on varmistettu.
- Kaasun että erityisesti raskaalle liikenteelle soveltuvan sähkön jakeluinfra ovat erittäin puutteellisia ja tämä heikentää mahdollisuuksia sähkö- ja kaasuajoneuvoihin investointeihin.
 - Nesteytettyä biokaasua käyttäviin kuorma-autoihin investointien yhdeksi keskeiseksi esteeksi on jo nyt noussut puutteellinen jakeluinfra.
 - Julkista latausinfraa ei raskaalle kalustolle ole toistaiseksi lainkaan.
- Varsinkin pidempimatkaisessa tavaraliikenteessä on julkinen lataus- ja jakeluinfra käytännössä edellytys uusiin käyttövoimiin siirtymälle ja kalustoinvestoinneille.
- Kuljetustoiminnan luonteen (kuljetusreitit ja -tarpeet vaihtelevat ja ovat moninaisia) vuoksi henkilöautoliikenteen tai kaupunkiseutujen linja-autoliikenteen tavoin ei tavaraliikenteen sähköistyminen voi tukeutua ns. koti- tai varikkolataukseen.



Käyttövoimien kehityksen tavaraliikenteessä ajoneuvotyypittäin koko käytössä olevan ajoneuvokannan osalta. Ajoneuvokanta uudistuu hitaasti, koska ajoneuvojen aktiivinen käyttöikä on tyypillisesti 10–15 vuotta. Kevyet ajoneuvoyhdistelmät edustavat noin painoluokkaa 40–60 tonnia ja raskaat ajoneuvoyhdistelmät Suomessa tyypillisesti massatavaran kuljetuksessa ja terminaalien välisessä liikenteessä käytettävä yli 60 tonnin ajoneuvoyhdistelmiä. Lähde: SKAL.