

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kokonaismassat yhdistelmille;

4-akselinen kuorma-auto kokonaispainolla 35 tn, johon kytketty 6 aks. ykköspyörävaunu, yhdistelmän kokonaispaino 74 tn.

Voiko tämän muuttaa 76 tn kokonaispainolle?

6-aks. ykköspyörävaunun etuja;

- polttoaineen kulutus. Olemme keränneet dataa polttoaineen kulutuksesta 3 v. ajalta. Keskimääräinen polttoaineenkulutuksen ero samanarvoiseen verrokkiin paripyöräratkaisulla on 4 l /100 km.

Telirakenteessa 2+4 on takapään ykköspyörätelin renkaiden tiehenkohdistuva paine kuormattuna pienempi verrattuna 2+3 aks. paripyörätelin. Tästä on saatavilla dataa poliisin suorittamien vaakatulosten muodossa. Tuloksessa on havaittu takatelin tiehen kohdistuvan massan olevan pienempi kuin vastaavalla kuormalla 3-akselisen telin. 4-akselisessa telissä kahdeksan renkaan tiehen kohdistuva massa kuormattuna on vain 3000 kg.

Mittamuutoksen tuoma perävaunujen mittojen kasvaminen tuo myös haasteensa perävaunun akseleiden sijoitukselle perävaunun takapäessä. Tässä myös 4-akselinen teli antaa paremman mahdollisuuden lastata ajoneuvo niin , että tiehen kohdistuva paino olisi pienempi kuin 3-akselisessa telissä perävaunun takapäessä.

Kunnioitavasti

Esa Mononen

Konepaja Antti Ranta Oy

LIPE- perävaunut

Pajapolku 10

80400 YLÄMYLLY

www.anttiranta.com

esa.mononen@anttiranta.com

Mononen Esa
Konepaja Antti Ranta Oy