

Lausunto

15.01.2020

Asia: LVM005:00/2019

## **Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Finnish Lapland Tourist Board ry (Lapin Matkailuelinkeinon liitto ("LME")) on Lapin matkailuyrittäjien yhdistys, jonka tavoitteena on valvoa matkailualalla toimivien yrittäjien yleisiä ja yhteisiä etuja, edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa, parantaa alan yleisiä toimintaedellytyksiä ja nostaa matkailualan arvostusta.

Lapin liitto on Lapin maakuntaliitto, joka on Suomen pohjoisimman ja maantieteellisesti laajimman maakunnan kehittäjä, kaavoittaja ja edunvalvoja. Lapin liitto on kuntayhtymä, jonka omistajia ovat kaikki Lapin 21 kuntaa.

Vireillä oleva tieliikennelain uudistus koskettaa olennaisesti Lapin matkailutoimialaa, jossa luonnossa liikkuminen on keskeinen osa asiakkaiden kokemusta. Tieliikennelain alaisuuteen kuuluvien moottorikelkkareittien turvallisuus on tärkeää niin ohjelmalveluille kuin itsenäisesti maastossa liikkuville henkilöillekin.

Moottorikelkkareitit vain moottorikelkoille

Tieliikennelain uudistuksessa on määritelty, että moottorikelkkareitit ovat sallittuja moottorikelkoille, mutta myös moottorittomille ajoneuvoille. Vain muut moottorikäyttöiset ajoneuvot ovat kiellettyjä. Moottorittomia ajoneuvoja ovat esimerkiksi koira- ja porovaljakot sekä polkupyöräilijät. Tämä on suuri muutos aiempaan, joka luo merkittävän turvallisuusriskin moottorikelkkareiteille.

Eri ajoneuvojen yhdistäminen samoille reiteille luo tilanteita, joissa eri tavalla käyttäytyvät ja eri vauhtia kulkevat ajoneuvot kohtaavat ja ohittavat toisiaan. Moottorikelkat kulkevat suurimmilla nopeuksilla, eivätkä niiden kuljettajat aina välttämättä ehdi havaita hitaampia käyttäjiä, kuten koiravaljakoita tai pyöräilijöitä. Eläinten vetämät ajoneuvot eivät aina ole tarpeeksi nopeasti ohjattavia tai pysäytettäviä. Eläimet saattavat myös muita eläimiä tai moottoriajoneuvoja kohdatessaan säikähtää ja toimia arvaamattomasti. Nämä kaikki tilanteet muodostavat riskin vakaville onnettomuuksille, joita reiteille ei luonnollisestikaan kaivata.

#### Sallittujen osuuksien merkitseminen lisäkilvin

Uusi tieliikennelaki antaa mahdollisuuden kieltää muut ajoneuvot kuin moottorikelkat moottorikelkkareiteiltä lisäkilvellä. Käytännössä tämä luo tarpeen lisätä kieltokilpiä tuhansille kilometreille moottorikelkkareittejä. Huomattavasti parempi vaihtoehto olisi, että kaikki muut ajoneuvot ovat lähtökohtaisesti kiellettyjä moottorikelkkareiteillä, mutta reitin ylläpitäjä voi erikseen sallia muita ajoneuvoja lisäkilvellä. Tällaisiakin reittejä saattaa olla, mutta huomattavasti vähemmän kuin niitä, joille muut ajoneuvot eivät sovi. Tämä käytäntö olisi ensinnäkin selkeämpi ja turvallisempi kaikille käyttäjille ja pienentäisi lisäkilpien asentamisen ja ylläpitämisen kustannusta reittien ylläpitäjille.

#### Esitys

Esitämme lakiin tehtäväksi muutosta niin, että moottorikelkkareitit ovat sallittuja vain moottorikelkoille. Lisäksi reitin ylläpitäjä voisi lisäkilvellä sallia muita ajoneuvoja turvallisiksi katsomilleen reittiosuuksille.

Finnish Lapland Tourist Board ry

Lapin Liitto

Nina Forsell

Mika Riipi

Toiminnanjohtaja

Maakuntajohtaja

Forsell Nina

Finnish Lapland Tourist Board ry - Lapin Liitto