



Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

LVM005:00/2019

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi uuden tieliikennelain muuttamisesta

Koneyrittäjät toteavat lausuntonaan luonnoksesta hallituksen esitykseksi uuden tieliikennelain muuttamisesta seuraavan.

Tieliikennelain 72 §:ssä tulisi säädellä Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 42 § 5 (890/2018) mukainen tilapäistä puutavaran kuormausta yhdys- ja seututeillä koskeva tilanne siten, että ajoneuvon kuljettaja olisi oikeutettu Väyläviraston 17.10.2019 antaman ohjeistuksen mukaisesti asettamaan *Varoitusmerkin kuormattaessa ajoradalle pysäköityyn ajoneuvon rajoitetuissa näkemäolosuhteissa kuten mutkan tai mäenkumpareen takana.* (Väyläviraston ohjeita 24/2019 ss. 19-20)

Tämä voitaisiin toteuttaa lisäämällä uuteen tieliikennelakiin uusi 72 § 6 mom, joka kuuluisi

”Ajoneuvon kuljettaja voi asettaa Väyläviraston ohjeistuksen mukaisen tilapäisen varoitusmerkin, kun se on tarpeen muiden tiellä liikkuvien varoittamiseksi.”

Samoin 72 §:ssä voitaisiin otsikon mukaisesti korvata asettaa ilmaisulla verbi pystyttää, jolloin ilmaisu sujuvoituisi.

Esityksellä pyritään monin tavoin edistämään perävaunujen joustavaa käyttöä, mikä on hyvä asia. Asiassa ei ole kuitenkaan huomioitu sitä, että tietyissä tilanteissa perävaunun vedon alkumatka olisi voitava suorittaa traktorilla esimerkiksi metsähakkeen osalta.

Tällöin traktorilla voitaisiin vetää samaa perävaunua kuin nykyisin autolla, mikä nyt estyy säädetyllä traktori-perävaunuyhdistelmän kokonaispituuden (16,50 m) sääntelyllä, kun sääntely estää yleisten, 15,65 metrin kuormatilan omaavia perävaunujen vedon traktorilla.

Esitämme, että traktoriyhdistelmän enimmäismitan sääntelyn sijaan säädettäisiin traktoriin kytkettävän vedettävän perävaunun tai kahden perävaunun yhdistelmän suurin sallittu pituus olevan 16,5 metriä. Tällöin ei otettaisi kantaa itse traktorin pituuteen yhdistelmässä.

Tämä voitaisiin toteuttaa ottamalla liitteen 7 taulukkoon 1 uusi kohta

x) traktoriin kytkettävän perävaunun tai kahden perävaunun yhdistelmä	16,50 m
-----------------------------------------------------------------------	---------

Toissijaisesti, mikäli pitäydytään yhdistelmän pituuden sääntelyssä, po. kohta tulisi muuttaa muotoon

x) auton tai traktorin ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	20,75 m
-------------------------------------------------------------------	---------

Muutos on erityisesti tarpeen hakkeen kuljetuksessa haketuksen tapahtuessa olosuhteissa, joissa kuljetuksen alkumatkalle kuorma-autokalusto on soveltumaton. Tällöin välttyttäisiin välivarastoinnilta tai uudelleen lastauksesta ja sen vaatimasta kuormanpurusta. Tämä toteuttaisi osaltaan esityksessä omaksuttua tavoitetta joustaviin kuljetustapoihin.

Kunnioitavasti

Koneyrittäjät ry

Matti Peltola
toimitusjohtaja