



Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta; sisäministeriön lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi uuden tieliikennelain muuttamisesta. Esityksellä tieliikennelakiin, ajokorttilakiin ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin tehtäisiin samalla teknisiä korjauksia ja täydennyksiä. Sisäministeriö lausuu asiassa seuraavaa.

Tieliikennelain muuttaminen

109 § Kuorman varmistaminen

Esityksen mukaan 109 §:n 1 momentissa oleva yleissäännös, jonka mukaan kuorma ei saa siirtyä siten, että se voi haitata ajoneuvon liikenneturvallista käyttöä, ulotettaisiin koskemaan kuormakorin lisäksi muutakin ajoneuvoa. Sisäministeriö pitää esitettyä muutosta perusteltuna.

Pykälän uudessa 5 momentissa valtuutettaisiin Liikenne- ja viestintävirasto antamaan tarvittaessa tarkempia määräyksiä kuorman varmistamisessa käytettävistä menetelmistä ja 1 momentissa tarkoitettuihin ajotilanteisiin liittyvistä hidastuvuuksien raja-arvoista. Lakiin lisättävän määräysvaltuuden nojalla annettavilla määräyksillä helpotettaisiin kuorman kiinnityksestä vastaavan henkilön ja liikennettä valvovan poliisin toimintaa sekä selkeytettäisiin sanktiointiperusteita. Sisäministeriö ei sinänsä näe estettä sille, että Liikenne- ja viestintävirasto antaisi asiassa tarkempia määräyksiä. Määräyksen tulee kuitenkin olla sellaisia, että poliisi pystyy niitä valvomaan.

156 § Muut valaisimet

Esityksen mukaan 156 § pykälän 1 momentin sanamuoto korjattaisiin. Esityksen mukaan sanamuoto palautuisi samaksi kuin mitä se oli hallituksen esityksessä (HE 180/2017 vp). Kyseistä momentin sanamuotoa muutettiin valiokuntakäsittelyssä. Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan mietinnössä (LIVM 16/2018 vp– HE 180/2017 vp) todetaan, että *”saamansa selvityksen perusteella valiokunta katsoo, että pykälässä mainittua varoitusvalaisinta tulee voida käyttää myös sellaisissa ajoneuvoissa, jotka*

Lausunto

SM201009

16.01.2020

00.02.04

SMDno-2019-2302

eivät ole erityisesti valmistettuja tai varustettuja. Tällainen tarve voi lisääntyä esimerkiksi erilaisissa yhteiskunnan häiriötilanteissa. Valiokunta on muuttanut pykälän muotoilua siten, että kyse ei tarvitse olla esimerkiksi varsinaisesta poliisijoneuvosta vaan kyseeseen voisi tulla mikä tahansa poliisin, Tullin tai Rajavartiolaitoksen käyttämä ajoneuvo ajoneuvon käyttötehtävän sitä edellyttäessä.”

Huomioiden valiokunnan mietinnössään toteama sisäministeriön näkemyksen mukaan nyt ehdotettu muutos pykälän sanamuotoon ei ole perusteltu. Sinistä valoa näyttävän valaisimen käyttö ei tule rajata ajoneuvolain (1090/2002) 20 §:n määrittelemiin ajoneuvoluokituksiin.

184 § Poikkeukset velvollisuudesta noudattaa liikennesääntöjä

Nyt lausunnolla olevassa esityksessä 184 § 1 momenttia täydennettäisiin siten, että siinä todettaisiin nimenomaisesti tienkäyttäjän velvollisuudesta noudattaa kaikissa tilanteissa poliisimiehen antamaa merkkiä tai muun liikenteenohjaajan antamaa merkkiä. Niistä ei tienkäyttäjä voisi virkatehtävää suorittaessaan poiketa. Sisäministeriö pitää esitettyä muutosta perusteltuna.

Pykälän ensimmäisen momentin 1-4 kohtiin kuuluvat voivat tienkäyttäjänä eli myös jalankulkijana poiketa momentissa säädellyistä säännöksistä tietyissä tilanteissa. Sisäministeriö esittää liikenne- ja viestintäministeriön harkittavaksi, tulisiko esimerkiksi tienpidossa tai vastaavassa tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä, liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkinnassa tai turvallisuustutkinnasta annetun lain mukaisessa tutkinnassa voida säännösten estämättä jalankulkijana kävellä esimerkiksi moottoritiellä tai moottoriliikennetiellä. Muun muassa näissä tehtävissä voi tulla tarve kävellä paikoissa, joilla muutoin jalankulku on kielletty. Samoin edellä mainituissa onnettomuustutkinnoissa voi olla tarve pysäköidä tai pysähtyä säännösten vastaisesti esimerkiksi moottoritiellä tai moottoriliikennetiellä.

Muut huomiot tieliikennelain muuttamisesta

Esityksessä esitetään muutoksia muun muassa hyvin moniin raskaan liikenteen säännöksiin. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että Poliisihallituksen lausunnossaan esittämät huomiot huomioidaan jatkotyössä. Poliisin raskaan liikenteen valvonnan kannalta on oleellista, että poliisi pystyy valvomaan säännöksiä.

Ajokorttilain ja sakon täytäntöönpanosta annetun lain muuttaminen

Sisäministeriö pitää perusteltuina ehdotettuja muutoksia ajokorttilakiin ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin.

Vt. kansliapäällikkö

Jorma Vuorio

Erikoissuunnittelija

Aino Tuovinen

Lausunto

SM201009

00.02.04

16.01.2020

SMDno-2019-2302

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä.
Sisäministeriö 16.01.2020 klo 14:06. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Tiedoksi

Ministeri Ohisalo
Valtiosihteeri Parviainen
Ministerin erityisavustajat
SM/PEO
SM/PO
SM/RO