

**Subject:** VL: LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan täydentävä lausunto  
**Attachments:** LVM kirje sisäasiainministeriön poliisiosastolle 15012003.pdf

**Lähettäjä:** Massa Kai <[kai.massa@mara.fi](mailto:kai.massa@mara.fi)>

**Lähetetty:** perjantai 24. tammikuuta 2020 11.45

**Vastaanottaja:** Kiiski Kimmo LVM <[Kimmo.Kiiski@lvm.fi](mailto:Kimmo.Kiiski@lvm.fi)>

**Kopio:** Karhunen Mikko LVM <[Mikko.Karhunen@lvm.fi](mailto:Mikko.Karhunen@lvm.fi)>

**Aihe:** VS: LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan täydentävä lausunto

Hei Kimmo,

Toimitan liitteenä liikenne- ja viestintäministeriön kirjeen sisäministeriön poliisiosastolle 15.1.2003. Kirjeessä on tuotu esille perusteet miksi suojakypärän käytöstä voi moottorikelkkailussa poiketa erityisen syyn perusteella pienten lasten kohdalla.

Kirjeessä todetaan, että jos kypärä saattaa aiheuttaa käyttäjälle kipuja tai jopa vamman tavanomaisessa käytössä on kypärän käyttämättä jättämiselle erityinen syy. Käytännössä moottorikelkalla kuljetetaan myös aivan pieniä lapsia, joiden niska ja kaularanka on heikko kestämään kelkkailuolosuhteissa pään voimakasta heilahtelua kypärän painon alla. Umpinaisessa moottorikelkan reessä voi kuljettaa matkustajia ilman kypärää. Muulla tavalla lasta kuljetettaessa aivan pienen lapsen hentoa rakennetta voidaan pitää sellaisena erityisenä syynä, joka voi olla esteenä hyväksytyyn suojakypärän käytölle tieliikennelain 89 §:n edellyttämällä tavalla.

**Totean, että markkinoilla tarjolla olevien hyväksytyjen suojakypärien paino on edelleen nykypäivänä samaa luokkaa kuin vuonna 2003. Näin ollen pienten lasten hentoa rakennetta voidaan edelleen pitää sellaisena erityisenä syynä, joka voi olla esteenä hyväksytyyn kypärän käytölle.**

Moottorikelkkailussa lapsen niska joutuu erilaiselle rasitukselle kuin tasaisella tiellä kulkevassa kaksipyöräisessä moottoriajoneuvossa. Moottorikelkoilla ajetaan maastossa (tai moottorikelkkareitillä), jossa lapsen pää joutuu heiluntaliikkeeseen. Jos lapsella on painava kelkkailuun hyväksyty kypärä päässään, niin heiluntaliike aiheuttaa niskan vammariikin. Yllättävän liikkeen aiheuttaman päänretkahduksen seuraukset voivat olla vakavat. Reessä matkustavat pienet lapset saattavat myös usein torkahtaa kelkkaretkellä eikä lapsi pysty lainkaan reagoimaan, kun kelkka heilahtaa sivulta toiselle ja ylös alas reitin epätasaisuuksissa. Painava kypärä voi aiheuttaa myös piiskaliikkeen törmäyksessä.

Moottoripyörän kyytiin ei pysty ottamaan pientä lasta eikä moottoripyörillä vedetä rekiä maastossa.

Erityiseen syyhyn liittyvä poikkeus koskee nimenomaan moottorikelkkailua ja reessä kuljettamista. Jos lapsi on moottorikelkan kyydissä niin hän on sen kokoinen, että hän voi käyttää oikeaa moottorikelkkakypärää. Sen sijaan reessä on usein matkustajina pieniä lapsia, jotka istuvat tukevasti penkissä ja usein vanhemman vieressä. Heille ei voi kuitenkaan edellä kerrotuista turvallisuussyistä laittaa painavaa kypärään päähän.

Moottorikelkkailussa hyödynnetyn poikkeuksen ei ole todettu aiheuttaneen turvallisuusriskejä.

Poikkeuksen poistaminen sen sijaan lisää kelkkailun turvallisuusriskejä ja lasten niskavammoja. **Pidämme välttämättömänä, että turvalaitteiden käyttöä koskeviin pykäliin tulee edelleen sisällyttää mahdollisuus olla käyttämättä hyväksytyä suojakypärää erityisestä syystä.**

Ystävällisesti,

Kai Massa

---

Kai Massa, lakimies  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry  
Merimiehenkatu 29, 00150 Helsinki  
puh. (09) 6220 2047, gsm 0400 194 630  
fax (09) 6220 2090  
[www.mara.fi](http://www.mara.fi)  
@wwwMaRafi

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyhtiöitä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yhtiöitä, eino- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyhtiöitä, luontomatkailuyhtiöitä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluja tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 800 jäsentä, joilla on 7 700 toimipaikkaa. MaRan jäsenyhtiöt työllistävät noin 70 000 henkilöä.

---

**Lähettäjä:** Massa Kai

**Lähetetty:** torstai 23. tammikuuta 2020 15.28

**Vastaanottaja:** [Kimmo.Kiiski@lvm.fi](mailto:Kimmo.Kiiski@lvm.fi)

**Aihe:** VS: LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan täydentävä lausunto

Tervehdys Kimmo,

Kiitos nopeasta kuittauksesta lausunnon perilletulosta. Laitan jatkoviestiä tähän asiaan viimeistään huomenna.

Ystävällisesti,

Kai Massa

---

Kai Massa, lakimies  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry  
Merimiehenkatu 29, 00150 Helsinki  
puh. (09) 6220 2047, gsm 0400 194 630  
fax (09) 6220 2090  
[www.mara.fi](http://www.mara.fi)  
@wwwMaRafi

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyhtiöitä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yhtiöitä, eino- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyhtiöitä, luontomatkailuyhtiöitä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluja tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 800 jäsentä, joilla on 7 700 toimipaikkaa. MaRan jäsenyhtiöt työllistävät noin 70 000 henkilöä.

---

**Lähettäjä:** [Kimmo.Kiiski@lvm.fi](mailto:Kimmo.Kiiski@lvm.fi) <[Kimmo.Kiiski@lvm.fi](mailto:Kimmo.Kiiski@lvm.fi)>

**Lähetetty:** torstai 23. tammikuuta 2020 11.12

**Vastaanottaja:** Massa Kai <[kai.massa@mara.fi](mailto:kai.massa@mara.fi)>

**Aihe:** VS: LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan täydentävä lausunto

Hei Kai,

Huomasin viestisi ja kysyn mielenkiinnosta, eikö lapsille ole standardin mukaisia suojakypäriä saatavilla? Eikö kaksipyöräisiin tarkoitettut suojakypärit ole standardin mukaisia myös moottorikelkkailussa; onko siellä tarjontaa?

Huomautan siitä, että esim. kaksipyöräisessä moottoriliikenteessä ei lapsille ole poikkeuksia suojalaitteiden käyttämisessä.

Terv. Kimmo Kiiski

---

**Lähettäjä:** Massa Kai <[kai.massa@mara.fi](mailto:kai.massa@mara.fi)>

**Lähetetty:** torstai 23. tammikuuta 2020 10.58

**Vastaanottaja:** Kirjaamo LVM <[Kirjaamo@lvm.fi](mailto:Kirjaamo@lvm.fi)>; Kiiski Kimmo LVM <[Kimmo.Kiiski@lvm.fi](mailto:Kimmo.Kiiski@lvm.fi)>; Karhunen Mikko LVM <[Mikko.Karhunen@lvm.fi](mailto:Mikko.Karhunen@lvm.fi)>

**Kopio:** Lappi Timo <[timo.lappi@mara.fi](mailto:timo.lappi@mara.fi)>; Aittoniemi Veli-Matti <[veli-matti.aittoniemi@mara.fi](mailto:veli-matti.aittoniemi@mara.fi)>

**Aihe:** LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan täydentävä lausunto

Arvoisa vastaanottaja,

Toimitan liitteenä Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry:n täydentävän lausunnon koskien tieliikennelain korjauspakettia. Lausunto koskee tyyppihyväksytyn suojakypärän käyttövelvollisuutta ja siitä tehtäviä poikkeuksia. Allekirjoituksin varustettu lausunto toimitetaan myöhemmin.

Pidämme perusteltuna uuden tieliikennelain 93 §:ssä olevaa poikkeusta, jonka mukaan kypärän käyttövelvollisuus ei koske myöskään moottorikelkan avonaisessa perävaunussa olevia matkustajia silloin, kun käytettävä ajonopeus on enintään 20 kilometriä tunnissa ja tämä on osoitettu 102 §:ssä tarkoitetulla nopeuskilvellä. Lain esitöissä on todettu, että tällaisia kuljetuksia tehdään usein Pohjois-Suomessa, kun kuljetetaan matkailijoita esimerkiksi hotellin ja laskettelurinteen välillä. Kuljetuksiin ei liity kypärän käyttöä edellyttävää riskiä.

**Tämän lisäksi pidämme välttämättömänä, että pienten lasten kohdalla sallitaan poikkeaminen kelkkailukäyttöön hyväksytyn suojakypärän käyttämisestä nykytilaa vastaavasti.**

Etenkin pienten lasten kohdalla varsinainen kelkkailukäyttöön hyväksytty suojakypärä voi olla aivan liian painava. Tyyppihyväksytyt kypärät painavat yli yhden kilon. Raskaasta kypärästä aiheutuu lapsen niskalle rasitusta ja riskejä normaaliajossakin, kun reki heilahtelee sivulta toiselle ja ylös alas reitin epätasaisuuksissa. Mahdollisessa törmäyksessä pienten lasten niska ei välttämättä kestä painavan kypärän painoa, varsinkin jos törmäyksessä tulee vielä piiskaliike. Tämän vuoksi pienten lasten kohdalla tulee sallia kevyemmän esimerkiksi laskettelukypärän käyttö (laskettelukypärä painaa noin 250 grammaa). Aivan pienten sylilasten tapauksessa tulee nykytilaa vastaavasti sallia se, että he voivat mennä aikuisen kanssa rekeen ilman kypärää.

Tieliikennelain 93 §:ään 2 momenttiin tulee lisätä nykytilaa vastaavasti erityinen syy, jonka perusteella tyyppiltään hyväksytyn suojakypärän käytöstä voidaan pienten lasten kohdalla poiketa nykytilaa vastaavasti.

Ystävällisesti,

Kai Massa

---

Kai Massa, lakimies  
Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry  
Merimiehenkatu 29, 00150 Helsinki

puh. (09) 6220 2047, gsm 0400 194 630

fax (09) 6220 2090

[www.mara.fi](http://www.mara.fi)

@wwwMaRafi

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyhtiöitä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yhtiöitä, eino- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyhtiöitä, luontomatkatkailuyhtiöitä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluja tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 800 jäsentä, joilla on 7 700 toimipaikkaa. MaRan jäsenyhtiöt työllistävät noin 70 000 henkilöä.

---

**Lähettäjä:** Massa Kai

**Lähetetty:** keskiviikko 15. tammikuuta 2020 16.36

**Vastaanottaja:** 'kirjaamo@lvm.fi' <[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)>

**Kopio:** [kimmokiiski@lvm.fi](mailto:kimmokiiski@lvm.fi); [Mikko.Karhunen@lvm.fi](mailto:Mikko.Karhunen@lvm.fi)

**Aihe:** LVM005:00/2019: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)\_MaRan lausunto

Arvoisa vastaanottaja,

Ohessa toimitetaan MaRan lausunto otsikoidussa asiassa. Lausunto on syötetty myös lausuntopalvelu.fi – palveluun.

Kunnioitavasti,

Kai Massa

---

Kai Massa, lakimies

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry

Merimiehenkatu 29, 00150 Helsinki

puh. (09) 6220 2047, gsm 0400 194 630

fax (09) 6220 2090

[www.mara.fi](http://www.mara.fi)

@wwwMaRafi

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry on matkailu-, ravintola- ja vapaa-ajan palvelualojen elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. MaRa edustaa hotelleja, kylpylöitä, viikko-osakeyhtiöitä, leirintäalueita, kongressi- ja tapahtumatoimialan yrityksiä, ravintoloita, catering-yhtiöitä, eino- ja valmistuskeittiöitä, kahviloita, pubeja, yökerhoja, liikenneasemia, huvi-, teema- ja elämyspuistoja, keilahalleja, festivaaleja ja konserttitapahtumia, ohjelmapalveluyhtiöitä, luontomatkatkailuyhtiöitä, hiihtokeskuksia sekä matkailun markkinointi- ja välityspalveluja tarjoavia yrityksiä. MaRassa on 2 800 jäsentä, joilla on 7 700 toimipaikkaa. MaRan jäsenyhtiöt työllistävät noin 70 000 henkilöä.



15.1.2003

78/70/2003

Sisäasiainministeriön poliisiosastolle

Viite Tieliikennelain 89 §

Asia Lapsimatkustajien suojakypärän käyttö

Liikenne- ja viestintäministeriölle on esitetty kysymyksiä lapsimatkustajien suojakypärän käyttövelvollisuudesta tieliikennelaissa mainituilla moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla ajettaessa. Sen vuoksi liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa kantanaan seuraavaa:

Suojakypärän käytöstä säädetään tieliikennelain 89 §:ssä:

*Kuljettajan ja matkustajan on ajon aikana käytettävä tyypiltään hyväksyttyä suojakypärää, jollei hänen sairautensa tai vammansa taikka muu erityinen syy sitä estä, ajettaessa:*

- 1) moottoripyörällä;*
- 2) kolmi- ja nelipyörällä sekä kevyellä nelipyörällä, jota ei ole varustettu korilla;*
- 3) mopolla;*
- 4) moottorikelkalla.*

*Kuljettajan on huolehdittava, että alle 15-vuotias lapsi käyttää suojakypärää.*

*Valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää ajoneuvon erityisestä rakenteesta tai ajotehtävän erityislaadusta johtuvia vapautuksia.*

Suojakypärän niin kuin muidenkin turvalaitteiden käytön tarkoituksena on vammojen vähentäminen. Jos kypärä saattaa aiheuttaa käyttäjälle kipuja tai jopa vamman tavan omaisessa käyttötilanteessa, on kypärän käyttämättä jättämiseen erityinen syy. Sääntöksen mukaanhan kypärän käyttövelvollisuus ei koske henkilöä, jonka sairaus, vamma tai muu erityinen syy on esteenä kypärän käytölle.

Tämän vuoden alusta alkaen on kypärän käyttövelvollisuus koskenut myös alle 15-vuotiaita matkustajia. Hyväksytyjä suojakypäriä on saatavana myös lasten kokoja. Moottorikäyttöisissä ajoneuvoissa käytettäviksi tarkoitettut kypärät ovat kuitenkin painoltaan sellaisia, etteivät ne välttämättä sovellu kaikkein pienimmille lapsimatkustajille. Kypärien valmistajat ja maahantuojat suosittelevat markkinoilla olevia hyväksytyjä kypäriä noin 3-4 -vuotiaille ja sitä vanhemmille. Kevyimpien kypärien paino on noin 800 grammaa.

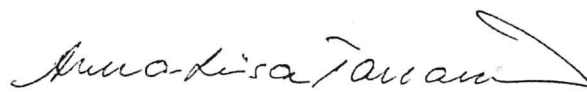
Käytännössä moottorikelkalla kuljetetaan myös aivan pieniä lapsia, joiden niska ja kaularanka on heikko kestäämään kelkkailuolosuhteissa pään voimakasta heilahtelua kypärän painon alla. Umpinaisessa moottorikelkan reessä voi kuljettaa matkustajia ilman kypärää. Muulla tavalla lasta kuljetettaessa aivan pienen lapsen hentoa rakennetta voidaan pitää sellaisena erityisenä syynä, joka voi olla esteenä hyväksytyyn kypärän käytölle tieliikennelain 89.§:n edellyttämällä tavalla.

Osastopäällikkö,  
ylijohtaja



Harri Cavén

Vanhempi hallitussihteeri



Anna-Liisa Tarvainen

Tiedoksi Liikennevakuutuskeskus  
Liikenneturva