



15.1.2020

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö 5.12.2019, VN/14546/2019, LVM005:00/2019

**LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI EDUSKUNNALLE UUDEN
TIELIIKENNELAIN JA ERÄIDEN SIIHEN LIITTYVIEN LAKIEN MUUTTAMISESTA
(KORJAUSPAKETTI)**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt valtiovarainministeriöltä lausuntoa otsikon luonnoksesta. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi tieliikennelakia liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toteutetun virastouudistuksen vuoksi. Tämän lisäksi tieliikennelakia muutettaisiin siten, että tieliikennekäyttöön hyväksytyjä ns. HCT-ajoneuvoyhdistelmiä (high capacity transport) ja raskaita moottorikelkkoja koskevat säännökset lisättäisiin uuteen tieliikennelakiin. Myös erikoiskuljetuksia koskeviin säännöksiin tehtäisiin HCT-ajoneuvoyhdistelmiin liittyviä muutoksia. Lisäksi tieliikennelakiin, ajokorttilakiin ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin tehtäisiin teknisiä korjauksia ja täydennyksiä.

Lakien on tarkoitus tulla voimaan 1.6.2020.

Valtiovarainministeriön lausunto

HCT-ajoneuvoyhdistelmiä koskevat säännökset ovat ajoneuvojen käytöstä annetussa asetuksessa (1291/1992), joka kumoutuu uuden tieliikennelain astuessa voimaan. Asetuksen sisältö tuotaisiin esityksen mukaisesti tieliikennelakiin. Asetukseen aiemmin tehtyjä HCT-ajoneuvoyhdistelmiä koskevia muutoksia on käsitelty Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunnassa 25.9.2018 ja raha-asiainvaliokunnassa 10.1.2019.

Annetun asetuksen ja tämän esityksen perusteluissa todetaan, että pidemmistä ajoneuvoyhdistelmistä johtuen tieverkolla on 1 223 ongelmaliittymää, joiden korjauksen alustava kokonaiskustannusarvio on Väyläviraston arvion mukaan noin 70–75 miljoonaa euroa. Näistä kattavan verkon osuus on 35–40 miljoonaa euroa ja 585 liittymää. Kattava verkko käsittää TEN-T-väyliä, raskaan liikenteen runkoyhteyksiä, elintarvikekuljetusten reittejä, kappaletavarakuljetusten reittejä ja konttikuljetusreittejä noin 5 200 kilometriä.

Maantieverkon lisäksi kuntien katuverkolla on risteyksiä ja liikenneympyröitä, joihin voi kohdistua vastaavia muutostarpeita. Esityksessä ei ole arvioitu sen vaikutuksia kuntien tieverkolle. Esityksessä todetaan, että kohteissa, joissa liittymän parannustoimet eivät ole kokonaistaloudellisesti kannattavia, mutta joissa heikko käännyvyys aiheuttaa merkittäviä ongelmia, kunnilla ja muilla tienpitäjillä sekä ELY-keskuksilla on mahdollisuus asettaa HCT-ajoneuvoyhdistelmille liikkumisrajoituksia liikennemerkeillä. Haastavammista kohteista voidaan antaa tietoa etukäteen liikennöitsijöille, jotta niitä voidaan välttää reittien suunnittelussa.

Esityksessä todetaan myös, että pidemmät ajoneuvoyhdistelmät edellyttävät muutoksia vartioitujen tasoristeysten varoituslaitteiden hälytysten aloitusaikaan ennen puomien laskeutumista ja junan ohitusta sekä tasoristeysten odotustiloja koskeviin liikennemerkkeihin. Muutoksia edellyttävät pääosin suurten teollisuuslaitosten ja satamien läheisyydessä sijaitsevat tasoristeykset. Käyttöasetuksen muuttamisen yhteydessä ehdotettiin myös raskaan kaluston taukopaikkojen mitoitusohjeistuksen muuttamista ja hallituksen esityksessä todetaan, että työ on käynnissä.

Asetusmuutoksista aiheutuviin risteysten laajentamistarpeisiin ei myönnetty erillistä määrärahaa vuoden 2019 talousarvioon, eikä sitä ole huomioitu omana menoeränä vuoden 2020 talousarviossa tai vuosien 2021-2023 julkisen talouden suunnitelmassa. Asetusmuutoksesta johtuva korjausvelan lisäys, joka näkyy myös lakiehdotuksen taloudellisina vaikutuksina, tulee edelleen kattaa perusväylänpidon momentilta 31.10.20 kehyyksen puitteissa. Hallitus lisäsi perusväylänpidon tasoon 300 milj. euroa vuosille 2020-2021 korjausvelan vähentämiseksi. Vuodelle 2022 perusväylänpidon määrärahoihin on lisätty yhteensä 400 milj. euroa ja vuodelle 2023 200 milj. euroa vastaavaan tarkoitukseen. Hallituksen esityksessä tulisi todeta, että kustannukset katetaan olemassa olevin resurssein perusväylänpidon momentilta.

Muilta osin valtiovarainministeriöllä ei ole huomautettavaa esityksen muutoksiin.

Valtiosihteeri
kansliapäällikkönä



Martti Hetemäki

Osastopäällikkö,
budjettipäällikkö



Sami Yläoutinen

Tiedoksi:

Kimmo Kiiski/LVM
Mikko Karhunen/LVM
Kati Jussila/VM