

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Kolarin kunta sijaitsee Tunturi-Lapissa, missä kunnan elinkeinoista matkailulla on merkittävä rooli. Kunnan alueella vierailee vuositasolla arviolta noin 1,5 miljoonaa matkailijaa Ylläksen matkailukeskuksen ollessa kunnan matkailun veturi. Vireillä oleva tieliikennelainuudistus koskettaa olennaisesti näin myös Kolaria niin matkailijoiden kuin paikallistenkin osalta. Tieliikennelain alaisuuteen kuuluvien moottorikelkkareittien turvallisuus on tärkeää niin ohjelmapalveluille kuin itsenäisesti maastossa liikkuville matkailijoille sekä paikallisille. Kolarin kunnan alueella moottorikelkkareitit kuuluvat kunnan ylläpitämän hoidon piiriin ja ovat siten kunnan viranhaltijoiden vastuulla.

Tieliikennelain uudistuksessa on määritelty, että moottorikelkkareitit ovat sallittuja myös moottorittomille ajoneuvoille. Moottorittomiksi ajoneuvoiksi luetaan muun muassa koira- ja porovaljakot sekä polkupyöräilijät. Tämä uudistus on merkittävä muutos aiempaan ja on katsottavissa luovan merkittävän turvallisuusriskin niin paikallisille kuin matkailutoimijoille sekä ennen kaikkea matkailuasiakkaille.

Eri ajoneuvojen yhdistäminen samoille kapeille reiteille luo vaaratilanteita eri tavalla käyttäytyvien ja eri vauhtia kulkevien kohdatessa. Moottorikelkkojen kuljettajat eivät välttämättä ehdi havaita hitaampia reitin käyttäjiä, kuten koiravaljakoita tai pyöräilijöitä riittävän ajoissa. Matkailualueella moottorikelkkakuskit ovat usein myös hyvin kokemattomia ajajia, mikä lisää yhteentörmäyksen riskiä merkittävästi. Eläimet voivat käyttäytyä hyvin arvaamattomasti kohdatessaan vastaan tulijoita, jolloin molempien osapuolien turvallisuus vaarantuu merkittävästi. Eläinten vetämät kokonaisuudet ja pyöräilijät kulkevat myös huomattavasti hitaammin kuin moottoriajoneuvot, eivätkä ole välttämättä pysäytettävissä tai ohjattavissa yhtä tehokkaasti. Riski suuremmasta onnettomuudesta kasvaa merkittävästi.

Uusi tieliikennelaki antaa mahdollisuuden kieltää muut ajoneuvot moottorikelkkareiteiltä erillisellä lisäkilvellä. Kolarissa tämä tarkoittaa, että maastoon tulisi sijoittaa kieltokilpiä noin 410 kilometrille moottorikelkkareittejä. Katsomme paremmaksi vaihtoehdoksi, että kaikki muut ajoneuvot ovat lähtökohtaisesti kiellettyjä moottorikelkkareiteillä, mutta reitin ylläpitäjä voi erikseen sallia muita ajoneuvoja lisäkilvellä parhaaksi katsomillaan osuuksilla. Näin ollen mahdollisia reittejä voisi Kolarissakin olla esimerkiksi varsinaisen Ylläksen matkailukeskuksen välittömän läheisyyden ulkopuolella missä käyttömäärä on vähäisempi. Tämä käytäntö olisi turvallisempi ja mahdollistaisi ennen kaikkea elinkeinojen kanssa yhdessä sopimisen yhteiskäyttöosuuksista. Tämä pienentäisi huomattavasti myös lisäkilpien asentamisen ja ylläpitämisen kustannusta Kolarin kunnan ylläpitämille reiteille.

Esitämme, että lainsäätäjä arvioisi uudelleen moottorikelkkareittien turvallisuutta ja tekee tähän korjauspakettiin muutoksen moottorikelkkareittien osalta. Moottorikelkkareittien tulee olla sallittuja vain moottorikelkoille, ellei reitin ylläpitäjä lisäkilvellä salli muita ajoneuvoja tietyille reittiosuudelle.

Kolari 15.1.2020

Nina-Maria Möykkynen

kehitysjohtaja

Kolarin kunta

Hanna Ylipiessa

toiminnanjohtaja

Ylläksen Matkailuyhdistys ry

Piirilä-Laiho Tiina

Kolarin kunta

Möykkynen Nina-Maria

Kolarin kunta