

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Volvo Finland Ab:n lausunto Hallituksen esitykseen uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti).

Liite 6.6, Auton ja perävaunun yhdistelmän suurin sallittu massa (122 §)

Suorituskykyperusteinen tehovaatimus tulisi ottaa käyttöön nykyisen yhdistelmän 5kW / tonni vaatimuksen rinnalle. Uusien moottoritekniikoiden myötä 76t yhdistelmälle vaadittavan 380 kilowatin vähimmäistehon omaavan yhdistelmän käytännön suorituskyky voidaan saavuttaa moottorilla, jonka huipputeho on alle 380kW. Korkean alakierrosväännön ansiosta tehontuotto ja suorituskyky ovat vastaavat tai paremmat normaaleilla matkanopeuden käyttökierroksilla verrattaessa perinteiseen moottoriin.

Suorituskykyvaatimuksen todentamiseksi voitaisiin ottaa vertailukohdaksi 76t vaatimukset täyttävä moottori (minimiteho 380kW), mikäli vaihtoehtoisen tekniikan moottori tuottaa normaaleilla ajonopeuden kierroksilla (esim. 1100 – 1300rpm) vastaavan tehomäärän, voitaisiin vaihtoehtoiselle alle 380kW moottorille myöntää käytännön suorituskykyperusteisen vaatimuksen myötä täysi 76t yhdistelmämassa tieliikennekäyttöön. Uudet voimansiirtolinjat ovat optimoituja matalille kierrosalueille ja mäkisessäkin maastossa pyritään pitämään kierrokset pääsääntöisesti alle 1300rpm. Nykyaikaiset älykkäillä vakionopeudensäätimillä varustetut kuorma-autot käyttävät hyvin harvoissa tilanteissa moottorin huipputehoa, joten käytännön suorituskyvyn kannalta tehontuotto matalilla kierroksilla vaikuttaa oleellisesti muun muassa nopeuden hiipumiseen pitkissä ylämäissä.

Vaihtoehtoisen tehovaatimuksen myötä saavutettaisiin selkeitä polttoaine- sekä CO2 päästövähennyksiä raskaissa 76t yhdistelmissä.

Aules Mikko
Volvo Finland Ab