

Lausunto

14.01.2020

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

ALUKSI

Lapland Safaris on 1982 perustettu oman toimialansa ("luonto-ohjelmalvelut/safaritoimiala") pioneiryhtiö. Alusta alkaen safareiden kohteena on ollut Lapin luonto, jonne asiakkaat on viety arktisiin olosuhteisiin kokemaan elämys hyvin puettuna, oppaan saattamana ja turvallisesti erilaisilla liikkumismuodoilla. Ohjattu moottorikelkkasafari on ollut läpi yrityshistoriamme yksi kärkielämyksiä kansainvälisille vieraillemme. 38 vuoden toimialan kokemuksella uskallamme lausua seuraavaa tieliikennelain muutoksesta koskien moottorikelkkareittejä.

KÄSITTEEN MÄÄRITTELYÄ LAUSUNTOON LIITTYEN

Moottorikelkkareitti (myöhemmin "reitti") on vain moottorikelkoille tarkoitettu reitti ns. virallinen reitti, jolla sovelletaan tieliikennelakia.

Moottorikelkkaura (myöhemmin "ura") on alunperin moottorikelkoille tehty ajoura, joka maastoliikennelain tulkinnan mukaisesti on maastoa ja sallii siten liikkumisen muutoinkin ja muilla välineillä.

MUUTOS LAUSUNNOLLA OLEVAAN LAKIESITYKSEEN JA PERUSTELUT

Nyt lausunnolla olevan 1.6.2020 voimaan astuvan tieliikennelain mukaan moottorittomilla ajoneuvoilla voisi ajaa moottorikelkkareiteillä. Tämä muutos aiheuttaisi reiteille hallitsemattoman turvallisuusriskin ja siksi reittien tulee olla tulevaisuudessakin pelkästään moottorikelkkojen käytössä.

Moottorikelkkareiteillä suurin sallittu nopeus on 60 km/h ja pääsääntöisesti reitit ovat mm. valaisemattomia, kapeita ja vaihtelevasti huollettuja. Näin ollen muilla välineillä kuin moottorikelkalla reiteillä eteneminen on vaikeaa ja vaarallista. Moottorikelkkojen suurin sallittu

vauhti reitillä on kohtuuton, jos ajatellaan vastaan tulevia suojaa vailla olevia muita moottorittomia liikkumismuotoja.

Moottorittomista liikkumismuodoista erikseen esille on nostettava eläinten vetämät reet (mm. hevoset, porot, huskyt), joissa usein istuu olosuhteita hallitsematon asiakas, jolla ei ole mahdollisuutta ohjata tai pysäyttää rekeään. Jo pelkästään edellä mainittujen eläinten kohtaaminen kapealla reitillä voi synnyttää reitillä hallitsemattoman vaaratilanteen. Kokemusperäisen tietoni mukaan on myös niin, ettei eläinvaljakot anna niiden ohjastajalle tai reessä matkustajille minkäänlaista turvaa, jos ne törmäävät moottorikelkkaan.

Lakiesityksen myötä olisimme myös kummallisessa tilanteessa, ettei moottorikelkkareitin merkki tarkoittaisi enää reittiä, jolla voi liikkua vain moottorikelkoilla vaan merkin oheen pitäisi lisätä erikseen kaikkien mahdollisten olemassa olevien ja tulevien liikkumismuotojen kieltävä merkki, jos turvallisuus esim. reitin ylläpitäjän näkemyksen mukaan sitä vaatii.

Vapaa-ajan ja omatoiminen matkailu on kasvava trendi, joka tarkoittaa erityisesti matkailu-/hiihtokeskusten lähireiteillä, että lisääntyvä määrä omatoimisia moottorikelkkailijoita käyttää reittejä. Jos näille reiteille tulee vielä lisäksi omatoimiset erilaisin välinein liikkuvat moottorittomat reitinkäyttäjät, niin riski onnettomuuksille on moninkertainen verrattuna syrjäisempiin reitteihin.

Moottorikelkkaurilla vallitseva tilanne on toinen eikä lakimuutos varsinaisesti niitä koskekaan, vaikka ne alun perin suunniteltiin moottorikelkkojen käyttöön. Urat eivät ole reittien tavoin liikennemääriltään kuormittuneita ja ovat sekä maasto- että karttamerkinnoiltään huomattavasti saavutettavissa, että kokemattomat tai olosuhteisiin perehtymättömät eivät niille niin helposti hakeudu kuin reiteille. Koska urat ovat maastoliikennelain mukaisesti maastoa, niin niillä jo nyt liikutaan erilaisin välinein ja en näe niiden kohdalla hallitsematonta turvallisuusriskiä lähitulevaisuudessa – matkailun kasvaessa tilannetta on varmasti arvioitava uudelleen ja siksi lisään lausuntooni viimeisen kappaleen maastoliikennelaista, joka sinällään ei kuulu lausunnon piiriin.

Yhteenvedona lausuen Lapissa on tehty vuosikymmeniä yhteistyötä reittien kehittämisen ja turvallisuuden eteen. Moottorittomien ajoneuvojen ja muunkin liikenteen salliva lakimuutos reiteillä romuttaisi kerta heitolla tämän työn.

MAASTOLIKENNELAKI VAATISI MYÖS REMONTIN

Tulevaisuuteen katsoen nyt pyydetyn lausunnon ulkopuolisena asiana nostan esiin myös maastoliikennelain uudistuksen. Jo edesmenneen ympäristöministeriön virkamiehen Pekka Tuunasen aloittama uuden maastoliikennelain valmistelutyö olisi nostettava takaisin pöydälle mahdollisimman pian. Matkailu ylipäätään ja Lapin Matkailu jatkaa kasvuaan ja sitä myöten reittien ja urien tarve erilaisille liikkumismuodoille lisääntyy. Reitti- ja urakysymykset on ratkaistava viisaasti ja kaukokatseisesti ja olisivatkin keskeisiä ratkaistavia kysymyksiä uudessa maastoliikennelaissa. Mielestäni kaikki liikkumismuodot eivät tarvitse omaa reitistöään, mutta reittien moninaiskäyttöä tulee asetuksilla ja lailla ohjata riittävässä määrin siten, että erilaiset liikkumismuodot voivat käyttää reittejä tai uria turvallisesti ja kestäväällä tavalla.

Jyrki Niva, toimitusjohtaja

Markku Seurujärvi, turvallisuusjohtaja

Niva Jyrki
LAPLAND SAFARIS GROUP OY