

Asia: LVM005:00/2019

## **Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Lausunto 16.1.2020

Titec Oy:n lausunto uuden tieliikennelain muuttamisesta

Koululais- ja päivähoitokuljetusten merkitseminen

Lasten turvallisuuden kannalta olisi tärkeää, että koulukuljetus merkinnät näkyisivät muille tielläliikkujille edestä ja sekä myös takaa. Muiden tielläliikkujiin on hyvä tietää, että ajoneuvossa kuljetetaan lapsia. Ja kun ajoneuvo on pysähdyksissä, niin muut tielläliikkuajat tiedostavat, että lapsia liikkuu ajoneuvon ulkopuolella.

Luonnoksessa mahdollistettaisiin vilkkuvan varoitusvalaisimen käyttö myös koulu- ja päivähoitokuljetukseen käytettävissä autoissa. Tämä tuo varmasti lisänäkyvyyttä ja huomiota koulu- ja päivähoitokuljetukseen käytettävälle ajoneuville.

Vilkkuvan varoitusvalaisin saisi olla toiminnassa vain silloin, kun lapsia ollaan jättämässä ajoneuvon kyydistä tai ottamassa ajoneuvon kyytiin.

Tärkeää olisi, ettei koulukuljetusajoneuvoa sekoitettaisi muihin ajoneuvoihin tai tietyömaihin, joissa käytetään vilkkuvaa varoitusvalaisinta. Siksi koulu- ja päivähoitokyydin merkin tulisi näkyä myös riittävän hyvin edestä ja takaa.

Koulu- ja päivähoitokyydin merkki tulisi olla kilpi tai myös esimerkiksi tieliikennelain mukaisen taksivalaisimen päälle tai tilalle asetettava kupu, jossa on kuvio (liikennemerkki A 17, Lapsia).

Valaistun kilven ei tarvitsisi olla niin suuri kuin heijastavan kilven, koska valaistu kilpi erottuu paremmin.

Taksivalaisimen päälle tai tilalle asetettava kuvun tulisi olla valaistu, ja sen tulisi näkyä selkeästi edestä ja takaa katsottuna.

Kilven tulisi myös olla sellainen, ettei sitä mahdollisesti sekoitettaisi kiinteään paikallaan olevaan liikennemerkkiin (liikennemerkki A 17, Lapsia) liikenteessä. Esimerkiksi muodolla tai valaistukselta tämän sekaantumisen voisi välttää. Myös lisäteksti "KOULUKYYTI" voisi olla erottava tekijä.

Laissa tulisi olla kilvelle tai taksivalaisimen päälle tai tilalle asetettavalle kuvulle minimimitat, jolla varmistetaan riittävä näkyvyys ja huomioarvo.

Liikenne- ja viestintävirasto tulisi valtuuttaa antamaan tarvittaessa tarkempia määräyksiä kilven ja kuvun sijoittamisesta, koosta, väreistä sekä heijastavuus- ja valaisuominaisuuksista.

Lyytinen Timo  
Titec Oy