

Asia: LVM005:00/2019

## **Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta. Lausunrossamme olemme keskittyneet taksiliikenteen kannalta olennaisiin kysymyksiin.

#### Koulukuljetusten merkitseminen

On kannatettavaa, että koulukuljetusajoneuvojen sallitaan käyttävän varoitusvalaisinta niiden ottaessaan ja jättäessään matkustajia.

Toisin kuin perustelumuiotiossa todetaan, on koulukuljetusmerkinnän tarkoituksena ennen kaikkea varoittaa muita tielläliikkujia mahdollisesti auton läheisyydessä liikkuvista lapsista. Siksi olisikin tärkeää, että koulukuljetusmerkinnän tulisi näkyä myös ajoneuvon taakse. Samoin tulee koulukuljetusmerkinnälle määritellä minimikoko. Lainsäädännön tulisi olla selkeää ja tarkkarajaista, eikä nyt esitetty kirjaus, missä todetaan, että merkinnän tulee olla riittävän iso, ei ole kumpaakaan. Esitämme, että 143§:n neljäs momentti muutetaan muotoon: ”Liikenne- ja viestintävirasto antaa tarkemmat määräykset kilven ja kuvun sijoittamisesta, koosta, väreistä ja heijastavuus- ja valaisuominaisuuksista”.

Taksien ja pienten linja-autojen vastuusäännökset on oltava yhdenmukaisia

Pykälän 95 terminologiaa on täsmennettävä 1 momentin osalta vastaamaan pykälän muuta tekstiä ja tieliikennelain nykyistä kirjausta linja-auton kuljettajaa koskevasta poikkeuksesta. Sen mukaan linja-auton kuljettajalla ei ole velvollisuutta huolehtia lasten turvalaitteen käytöstä, kun lapsi matkustaa ilman huoltajaa. Poikkeus tulisi rajata koskemaan vain yli 16 matkustajalle rekisteröityjä linja-autoja (M3-luokka).

Teksti 95 §:n 1 momentissa tulisi muuttaa muotoon:

Lapsen mukana matkustava holhooja tai huoltaja on vastuussa siitä, että alle 15-vuotiasta lasta kuljetetaan asianmukaista turvalaitetta käyttäen. Ellei holhooja tai huoltaja ole lapsen mukana, ajoneuvon kuljettajan on, M3-luokan linja-auton kuljettajaa lukuun ottamatta, huolehdittava siitä, että alle 15-vuotias lapsi matkustaa asianmukaista turvalaitetta käyttäen.

Suomen Taksiliitto

Jaakola Ville  
Suomen Taksiliitto ry