

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunnonantajan lausunto

Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmän kunnat Varkaus, Pieksämäki, Heinävesi, Joroinen sekä Leppävirta toteavat yhteisenä lausuntonaan uuden tieliikennelain muuttamisesta seuraavaa.

Haluamme kiinnittää huomiota HCT-kuljetusten mittojen kasvun vaikutuksiin sekä pyörätien lisäkilpien asentamisen periaatteisiin ja siirtymäaikaan.

HCT-kuljetusten mittojen kasvussa ei ole riittävästi huomioitu kuntien katuverkon soveltumista kasvaville kuljetuksille. Kunnilla ei ole mahdollisuutta investoida katuverkon väljentämiseen siinä tahdissa kuin kuljetukset sitä edellyttäisivät. Tämä voi johtaa rajoitusten asettamiseen katuverkolle. Lisäksi tiiviit asemakaava-alueet eivät välttämättä mahdollista HCT-kuljetusten edellyttämien katuverkon mittojen ja samalla katualueiden kasvattamista. Katualueet ovat monin paikoin liian ahtaat jotta katuverkkoa voitaisiin väljentää.

Kaksisuuntaisen pyörätien lisäkilpien siirtymäaika tulisi asettaa seitsemään vuoteen (lakiluonnoksen alkuosassa on siirtymäajaksi mainittu kaksi vuotta, varsinaisessa lakitekstissä seitsemän vuotta). Pitkä siirtymäaika mahdollistaa laista johtuvien hyvin merkittävien kadunpitokulujen jakamisen usealle vuodelle. Lain tulkintaa olisi tarkennettava siten, että kaikki pyörätiet ovat lähtökohtaisesti kaksisuuntaisia ilman erillistä lisäkilven asettamista. Näin ollen vain yksisuuntaiset väylät tulisi osoittaa lisäkilvellä. Vastaava periaate on myös niillä kevyen liikenteen väylillä joilla mopoilu on sallittu. Esimerkiksi JK/PP-merkki kieltää väylällä mopoilun mutta lisäkilvellä se on sallittavissa. Kunnissa suurin osa pyöräteistä on kaksisuuntaisia joten vain yksisuuntaisten väylien merkitseminen alentaisi merkittävästi kuntien kustannuksia.

Kunnioittavasti,

Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmän kunnat

Viljakainen Jani

Varkauden kaupunki - Keski-Savon liikennejärjestelmätyöryhmän kunnat