

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Järvenpään kaupungin liikennesuunnittelun lausunto:

Ehdotamme, että säädösluonnoksessa 3.2 merkkiä B7 koskeva seuraava kohta poistetaan: "Liikennevalo-ohjatussa tienylityspaikassa merkillä voidaan kuitenkin osoittaa pyörätien jatke, jota ei ole rakenteellisesti korotettu."

Perustelut:

1) Kyseinen kohta rikkoo logiikan siitä, että merkillä voidaan osoittaa vain rakenteellisesti korotettu pyörätien jatke. Jos liikennevalot ovat poissa toiminnasta, syntyy kuitenkin tilanne, jossa valo-ohjaamattomassa risteyksessä merkillä osoitetaan korottamaton pyörätien jatke. Merkki B7 edellyttää erilaista havainnointia kuin perinteinen suojatiemerkki, vaikka merkit muistuttavat ulkoisesti toisiaan. Kun korotusta ei vaadita, on merkkiä B7 mahdollista käyttää myös yli 40 km/h rajoitusalueilla, minkä johdosta mahdollisen havainnointivirheen seuraukset voivat olla vakavammat kuin alhaisemmissa nopeuksissa.

2) Pyörätien jatkeen merkitseminen valo-ohjatussa risteyksessä liikennemerkillä B7 ei paranna nykytilannetta millään tavoin, jos liikennevalot ovat toiminnassa. Nykytilanteessakin kääntyvät autot ovat velvollisia väistämään pyöräliikennettä.

3) Jos liikennevalot eivät ole toiminnassa, pyörätien jatkeen merkitseminen liikennemerkillä B7 voi aiheuttaa epäselvyyttä ajovuoroista, jos pyörätien jatke merkitään etuajo-oikeutetun autoliikenteen suunnan yli. Ajoneuvoliikenteelle (autoille ja pyörille) tulisi selkeyden vuoksi olla ainoastaan yksi

etuajo-oikeutettu suunta. Toisaalta väistämisvelvollisella suunnalla merkki B7 olisi tarpeeton, koska väistämisvelvollisuus on osoitettu kärkikolmiolla.

Tämän lisäksi ehdotamme, että korjauspakettiin otetaan mukaan 38 §, johon tehdään seuraava muutos:

Nykyinen lakiteksti:

"Edellä 37 §:ssä säädetyn lisäksi ajoneuvoa ei saa pysäköidä: --

7) pysäköintialueella muulla kuin liikenteenohjauslaitteella osoitetulla paikalla;"

Ehdottamamme täydennys:

"Edellä 37 §:ssä säädetyn lisäksi ajoneuvoa ei saa pysäköidä: --

7) pysäköintialueella muulla kuin liikenteenohjauslaitteella osoitetulla paikalla, mikäli ajoneuvojen sijoitus pysäköintialueella on liikenteenohjauslaittein osoitettu;"

Nyky muodossa lakiteksti kieltää pysäköinnin ns. hiekkaparkkipaikoilla, jotka on merkitty P-merkein, mutta joissa ajoneuvojen sijoitusta ei ole liikenteenohjauslaittein osoitettu. Kaikille pysäköintialueille ei ole tarkoituksenmukaista eikä kustannustehokasta merkitä ajoneuvojen sijoitusta liikennemerkkein tai tiemerkinnoin.

15.1.2020

Järvenpään kaupunki

Liikennesuunnittelu

Veikkolainen Timi
Järvenpään kaupunki

Kuisma Eelis
Järvenpään kaupunki - Liikennesuunnittelu

