

Asia: LVM005:00/2019

## Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suurien ajoneuvoyhdistelmien liikennöintimahdollisuudet ovat katuverkolla rajalliset. Liikennöinti on usein mahdotonta ja se voi joka tapauksessa aiheuttaa sujuvuus- ja turvallisuushaittaa muulle liikenteelle. Myös lisätilan järjestäminen risteyksissä on usein mahdotonta tai se johtaisi helposti liikenneturvallisuuden kannalta huonompiin ratkaisuihin. Kieltojen ja rajoitusten määrä liikennemerkein toteutettuna olisikin jopa valtaisa. Siksi olisi syytä hakea toimivampaa ratkaisua kieltomerkkien sijaan keräämällä ja liittämällä mahdollisiin ajoreitteihin liittyvät tiedot täydentämään erikoiskuljetusverkon tietoja. Reittitiedot olisivat liikennöitsijöiden käytettävissä mm. navigaattoreiden avulla. Muutoinkin suurten ajoneuvoyhdistelmien käyttöä esim. keskustojen ahtailla kaduilla tulisi välttää, koska riskinä on mm. jalankulun ja pyöräilyn turvallisuusongelmien lisääntyminen. HCT-ajoneuvoihin liittyvien säädösten siirtäminen tieliikennelakiin selkeyttää sinänsä sääntelyä.

Koulu- ja päivähoitokuljetukseen käytettävässä autossa vilkkuva varoitusvalaisin voi edistää kuljetusten turvallisuutta. Vilkun käyttö koskisi kuitenkin vain näitä ns. suljettuja kuljetuksia. Jää nähtäväksi vähentääkö suljetun liikenteen varoitusvalaisimen käyttö avoimessa liikenteessä kulkevien koululaisten huomioon ottamista ja heikentäisikö se näin heidän turvallisuuttaan, kun varoitusvalaisimia ei näiltä osin olisi kuitenkaan käytössä. Avoimessa liikenteessä on tapahtunut juuri sen tyyppisiä koululaisten kuolemaan johtaneita onnettomuuksia, joita vilkkuvalla varoitusvalaisimella pyritään suljetussa liikenteessä ehkäisemään.

Risteävästä kaksisuuntaisesta pyörätiestä varoittavan lisäkilven (H23.1) käyttövelvollisuus kärkikolmion (B5) ja STOP-merkin (B6) yhteydessä on liikenneturvallisuuden kannalta erittäin tärkeää. Sen sijaan kaksisuuntaisten pyöräteiden kaiken kattava osoittaminen on resurssien tuhlausta ja liikenneturvallisuuden edistämisen kannalta varsin tehotonta. Joensuussakin tämä tarkoittaisi kaikkien pyöräteiden merkitsemistä ja lähes 3000 lisäkilven asettamista. Tämän sijasta olisi hyvä noudattaa yhtenäistä käytäntöä ajoratojen merkintätavan kanssa, jolloin nimenomaan yksisuuntaiset pyörätiet tulisi osoitettaviksi.

Himanka Marjo-Riitta  
Joensuun kaupunki - Joensuun kaupunki, Kaupunkirakennepalvelut