

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

LVM on pyytänyt Tampereen kaupungilta lausuntoa hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti).

Tampereen kaupunki on lausunut uudistuksesta jo asian aikaisemmassa käsittelyvaiheessa huhtikuussa 2017 sekä huhtikuussa 2018 kun

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan on pyytänyt tarkentavaa asiantuntijalausuntoa.

Hyväksyttiin tieliikennelakiin saatiin lausuntojen pohjalta useita hyviä tarkennuksia, mutta valitettavasti kaikkia kuntien toivomia muutoksia ei

ole toteutettu. Korjauspaketissa esitetyistä muutoksista pidämme hyvänä muutosta, jossa lisäkilvellä H23.1 osoitetaan risteävä kaksisuuntainen pyörätie.

Aiempi sanamuoto (voidaan osoittaa) oli huono. Tarpeellisena muutoksena pidämme myös säädöslaitteen kohdan 3.2 muutosta, jossa

todetaan, että liikennevalo- ohjatussa tienylityspaikassa väistämisvelvollisuus merkillä voidaan kuitenkin osoittaa pyörätien jatke,

jota ei ole rakenteellisesti korotettu. Rakenteellista korotusta ei mielestämme ole syytä vaatia liikennevalo- ohjatuissa liittymissä.

Kaksisuuntaisen pyörätien merkitsemistä lisäkilvellä Tampereen kaupunki pitää tarpeettomana. Suurin osa kaupungin pyöräteistä on

kaksisuuntaisia ja lisäkilpien merkitsemisestä aiheutuun kaupungille yli miljoonan euron kustannukset. Lisäkilpeä ei voida perustella myöskään

liikenneturvallisuuteen tai liikenteenohjaukseen perustuvilla syillä. Jos tavoitteena on yksisuuntaisten pyöräteiden lisääminen, pidämme

toimenpidettä niiden edistämisen suhteen tehottomana ja kalliina. Tampereen kaupunki pitää kuitenkin hyvänä lakiin lisättyä seitsemän

vuoden siirtymäaika. Koko lisäkilven tarvetta tulisi kuitenkin vielä harkita. Siirtymäajan saaminen on tarpeen lain 71§ sisältävään veloitteeseen

toimittaa kadulle asetettavasta liikenteenohjauslaitteesta tieto Väylävirastolle. Siirtymäaika voisi olla 2- 3 vuotta. Tampereen kaupungilla

ei ole tällä hetkellä kattavaa rekisteriä kaikista liikenteenohjauslaitteista. Uuden rekisterin muodostaminen on tarkoitus käynnistää kevään 2020

aikana. Tampereen kaupunki ei näe hyötyä yksittäisten liikenteenohjauslaitteiden tietojen toimittamisesta Väylävirastolle, vaan

pitää perusteltuna kokonaisuuden siirtämistä Digiroad- rekisteriin siinä vaiheessa, kun kaupungin oma liikenteenohjauslaitteiden rekisteri on

valmis. Väliaikaiset toimintatavat saattavat lisätä virheiden mahdollisuuksia. Tietojen toimittamisen ohjeistusta tulee lisäksi jatkaa

yhteistyössä Väyläviraston kanssa ennen kuin tietojen siirto käynnistetään. Korjauspaketissa on runsaasti lisäyksiä ja muutoksia koskien raskasta

liikennettä, etenkin HCT- ajoneuvoyhdistelmiä ja erikoiskuljetuksia. Tampereen kaupungilla ei ole kommentteja teknisiin yksityiskohtiin,

mutta haluamme tuoda esiin huolestamme suurten yhdistelmien sopimattomuudesta taajamaliikenteeseen. Katujen mitoitus on

riittämätön tällaisille kuljetuksille ja liittymien avartaminen johtaisi liikenneturvallisuuden huonontumiseen sekä jalankulkijoiden ja

pyöräilijöiden aseman huonontumiseen liikenteessä. Kaikkien suurilta kuljetuksilta kiellettävien katujen merkitseminen liikennemerkeillä on

mittava työ, joka lisää liikennemerkkien määrää merkittävästi. Tampereen kaupunki pitää edelleen tärkeinä jo aikaisemmassa

lausunnossaan esille tuomiaan asioita. Tässä yhteydessä haluamme erityisesti nostaa esiin seuraavat asiat:

Purku- ja lastaustoiminta tulisi saada pois jalkakäytäviltä ja pyöräteiltä erikseen merkityille lastauspaikoille ja ajoradan reunaan.

Nykyinen käytäntö käyttää jalkakäytäviä ja pyöräteitä purkuun- ja lastaukseen heikentää merkittävästi jalankulun ja pyöräilyn

olosuhteita.

Naulo Katri

Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - Suunnittelupäällikkö Ari Vandell,
puh. 040 564 4518, etunimi.sukunimi@tampere.fi