

Asia: LVM005:00/2019

## Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Viitaten liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön LVM005:00/2019 Yksityisten Katsastustoimipaikkojen liitto ry (YKL ry) esittää kunnioittavasti seuraavaa:

1. Lausuntopyynnön kohteena oleva asia

Lausuntoa on pyydetty liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellusta asiakirjasta ” Hallituksen esitys eduskunnalle uuden tieliikennelain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta”

2. Yleiset kommentit

Kuten aikaisemmassa lausunnossamme kirjoitimme, lisääntyy hallinnollinen taakka asetus-tasoisien säädösten muuttamisessa laki-tasoiseksi säädökseksi erityisesti nykyisessä käyttöasetuksissa olevia teknisiä säädöksiä koskien.

3. Yksityiskohtaiset kommentit

105§ 2-momentin vaikutuksesta pakettiauton kaltaisille etuvetoisille kuorma-autoille riittäisi talvisin kulutuspinnan pääurien syvyydeksi 3mm kaikissa renkaissa. Onko tämä todella tarkoitettu näin?

115§ perusteluissa todetaan, että ajoneuvolaissa tullaan antamaan Traficomille määräyksenantovaltuus apuvaunulta edellytettävää rakennetta koskien. Ajoneuvolaki on kuitenkin tulossa voimaan vasta 1.9.2020 ja näin ollen TLL:n ja ajoneuvolain välisen voimaantulon välillä vetopöydän ja puoliperävaunun välisen kulman perusteella akselia ohjaavan puoliperävaunun voi kytkeä apuvaunun päälle, mutta tätä koskevia vaatimuksia ei ole kuin aikaisintaan vasta 1.9.2020. Tämä kannattaisi huomioida siirtymäsäännöksiin.

124§ ”Kahdeksanaksellisessa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 64 tonnia, vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta tai perävaunujen massasta yhteensä tulee kohdistua akseleille, jotka on varustettu paripyörin” kannattaisi muuttaa muotoon ” Kahdeksanaksellisessa ajoneuvoyhdistelmässä, jonka massa on yli 64 tonnia, vähintään 65 prosenttia perävaunun massasta

tai perävaunujen massasta yhteensä tulee kohdistua perävaunun akseleille, jotka on varustettu paripyörin.” Muutoin tulkintavaikeuksia tulee puoliperävaunu yhdistelmässä vetoauton paripyörien osalta.

181§ Valvonnan määritelmässä ei ole säädetty katsastajaa minkään osa-alueen valvojaksi. Jos katsastaja voisi myös valvoa esim. renkaan urasyvyyden vaatimusta kuten nykyään, eivät kaikki TLL:n valvontatehtävät jäisi pelkästään Poliisin hoidettavaksi. Jos lisäystä ei tehdä, ei katsastuksessa henkilöautojen osalta missään tilanteessa voitaisi edellyttää yli 1,6mm urasyvyyttä edes talviolosuhteissa. 181§ 1) kohtaan tulisi lisätä Katsastaja, jotta nykyisessä käyttöasetuksessa olevien vaatimusten täyttymiseen voitaisiin katsastuksessa puuttua samalla tavoin kuin nykyisin.

Helsingissä 15.1.2020

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja

Ziessler Björn  
Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry