



14.1.2019

VN/9714/2019

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite
Hänvisning

Asia
Ärende Ympäristöministeriön lausunto hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää ympäristöministeriöltä lausuntoa hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamiseksi (korjauspaketti).

Ympäristöministeriö toteaa, että sillä ei muutoin ole lausuttavaa hallituksen esityksessä ehdotettuihin muutoksiin, mutta haluaa tässä yhteydessä kuitenkin kiinnittää huomiota 1.6.2020 voimaan tulevan tieliikennelain (729/2018) moottorikelkkailureiteillä sallittuja ajoneuvoja koskevan muutoksen reittien käyttäjien turvallisuutta heikentäviin vaikutuksiin.

Tieliikennelainsäädännön uudistamisen yhteydessä moottorikelkkailureittiä koskevan määräysmerkin (numero 426) määritelmää muutettiin siten, että aiemmasta poiketen jatkossa moottorikelkkailureiteillä moottorikelkkojen lisäksi olisi sallittua liikennöidä myös moottorittomilla ajoneuvoilla, kuten polkupyörillä, kevyillä sähköajoneuvoilla sekä tulkinnan mukaan erilaisilla eläinten vetämillä ajoneuvoilla. Määritelmässä kiellettäisiin ainoastaan muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuin moottorikelkkojen käyttö moottorikelkkailureiteillä. Tämä on merkittävä muutos nykytilaan, koska voimassa oleva tieliikenneasetus ei mahdollista liikennöintiä moottorikelkkailureiteillä muilla ajoneuvoilla kuin moottorikelkoilla sekä lisäkilvellä osoittaen myös raskailla moottorikelkoilla, jos reitinpitäjä katsoo yllä pitämänsä reitin soveltuvan myös niillä liikennöintiin. Voimaan tulevan muutoksen voidaan arvioida olevan myös osin ristiriitainen maastoliikennelain (1710/1995) sääntelyn kanssa. Maastoliikennelain 13 §:n 2 momentin mukaan *"moottorikelkkailureitti on tieliikennelain 2 §:ssä määritelty tie, joka on tarkoitettu moottorikelkkaliikenteeseen"*. Moottorikelkkailureittien suunnittelussa ei siten lähtökohtaisesti ole edellytetty huomioitavan, että reiteillä liikennöitäisiin myös muilla ajoneuvoilla. Pelkästään moottorikelkoilla tapahtuvaan liikennöintiin suunniteltujen reittien muuttaminen ns. monikäyttöreiteiksi ilman reittikohtaista soveltuvuuden arviointia, sisältääkin turvallisuusriskejä reittien käyttäjille. Voimaan tulevan uuden tieliikennelain valmistelun yhteydessä (HE 180/2017) muutoksen vaikutuksia reittien liikenneturvallisuuteen ei ole arvioitu.

Säädettäessä aiemmin ns. raskaiden moottorikelkkojen liikennöinnin sallimisesta moottorikelkkailureiteillä (HE1 185/2018 vp), nimenomaisesti liikenneturvallisuuteen liittyvien näkökohtien perusteella päädyttiin sääntelyvaihtoehtoon, jossa reitinpitäjä erikseen arvioi ylläpitämänsä moottorikelkkailureitin soveltuvuuden raskaille moottorikelkoille. Jos reitinpitäjä arvioi reitin soveltuvan liikenneturvallisuuden puolesta myös raskailla moottorikelkoilla liikennöintiin,

tämä osoitetaan moottorikelkkailureitti -liikennemerkkiin asetettavalla erillisellä lisäkilvellä. Hyväksyessään raskaita moottorikelkkoja koskevat lakimuutokset, eduskunta vastaukseensa sisältyneessä lausumassa edellytti, että valtioneuvosto laatii reitinpitäjille erilliset ohjeet reitin soveltuvuuden arvioimiseksi raskaille moottorikelkoille. Ohjeita laaditaan parhaillaan ympäristöministeriön ja liikenne- ja viestintäministeriön rahoittamassa hankkeessa.

Ympäristöministeriö pitää sinällään kannatettavana kehittää matkailun ja luonnon virkistyskäytön tarpeisiin myös ns. monikäyttöreittejä. Edellytyksenä kuitenkin on, että reittien käyttö erilaisilla liikkumismuodoilla voidaan toteuttaa käyttäjien turvallisuutta vaarantamatta. Ympäristöministeriön arvion mukaan kaikkien moottorikelkkailureittien avaaminen myös moottorittomilla ajoneuvoilla tapahtuvaan liikennöintiin ilman ennalta suoritettavaa reittikohtaista soveltuvuuden arviointia, voi sisältää merkittäviäkin turvallisuusriskejä reittien käyttäjille. Ympäristöministeriö esittääkin uutta tieliikennelakia muutettavan vielä ennen lain voimaantuloa siten, että vastaavan kaltaisesti kuin juuri on säädetty menettelystä ns. raskaiden moottorikelkkojen sallimiseksi moottorikelkkailureiteillä, reitinpitäjä voisi moottorikelkkailureitillä tai joillain sen osilla sallia liikennöinnin myös moottorittomilla ajoneuvoilla arvioidessaan tämän olevan mahdollista vaarantamatta reitin käyttäjien turvallisuutta. Tällainen monikäyttöreitiksi soveltuva moottorikelkkailureitti tai sen osa osoitettaisiin moottorikelkkailureitti –liikennemerkkiin asetettavalla erillisellä lisäkilvellä.

Ylijohtaja

Saara Bäck

Ympäristöneuvos

Markus Tarasti