

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto uudesta tieliikennelaista

Haluamme esittää uuden tieliikennelain liitteeseen 6.6 b muutokseen, jossa sallittaisiin 10 akseliselle ykköspyöräyhdistelmälle suurin sallittu yhdistelmän massa 76 ton. Yhdistelmät muodostuvat yleisesti 4-akselisesta ajoneuvosta ja 6-akselisesta perävaunusta. Ajoneuvon ollessa 35 ton kokoanispainolle hyväksytty ja perävaunun ollessa 42 ton painolle hyväksytty. Perävaunun kuusi ykköspyöräakselit ovat kaikki tekniseltä massaltaan 9 ton akseleita, joissa sallittu painojakautuma on 18 ton + 27 ton. Käytännössä perävaunulle lastattava massa jakaantuu akseleille siten, että akselikohtainen massa (alle 8 ton) on selvästi pienempi kuin paripyörillä varustetuissa 5-akselisissa perävaunuissa.

Ykköspyörillä varustetut yhdistelmät on käytännössä todettu huomattavasti polttoainetaloudellisemmiksi kuin vastaavat paripyöräyhdistelmät. Tämän vuoksi ehdotamme liitteen 6.6b muuttamista seuraavasti;

Liitteen 6.6 b.9 kohtaan lisättäisiin säännökset suurimmista sallituista massoista 10- akselisille yhdistelmille, joiden perävaunuja ei välttämättä ole varustettu paripyörin. Muun auton ja perävaunun tai perävaunujen kuin liitteen 6.6 a kohdassa tarkoitettun auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmän suurin tiellä sallittu massa olisi 10-akselisena 74 tonnia ja 10 -akselisena 76 tonnia, jos perävaunun ykköspyöräakseleihin kohdistuu max.8 ton massa.

Haluamme esittää myös liitteeseen 6.2 muutoksen. Nyt liitteeseen on tulossa uudet kohdat r ja s. Kohdissa määritellään 4-akselisen telin kokonaispaino akselivälin mukaan. r kohta antaa telille 27 ton suurimman sallitun massan telimitalla 3.93 m ja s kohta 30 ton suurimman sallitun massan telimitalla 4,7 m.

Esitämme, että kohtaan muutetaan siten, että 4-akselinen teli olisi kohdassa r 28 ton ja lisätään mahdollisuus 29 ton telipainoille kokonaismitalla 4,35m.

Tirkkonen Petri
Tirpe Oy