

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rovaniemen kaupunki

Elinvoimapaalvelut

Yhdyskuntatekniikan yksikkö

Lausunto uuden Tieliikennelain muuttamisesta

Uudessa Tieliikennelaissa uudistettiin virallisen moottorikelkkareitin määritelmä, joka tulisi lain voimaan astuttua sallimaan myös moottorittomien ajoneuvojen (mm. poro- ja koiravaljakot) kulkemisen samoilla reiteillä yhdessä moottorikelkkojen kanssa.

Rovaniemen kaupungin Elinvoimapaalvelut vastuualueen Yhdyskuntatekniikan yksikkö, joka toimii virallisten kelkkareittien ylläpitäjänä Rovaniemen kaupungin alueella, ei pidä lain muutosta hyväksyttävänä seuraavilla perusteilla:

Yleinen reittiturvallisuus

Virallisen reitin kaikkien käyttäjätahojen turvallisuustilanne heikkenee voimakkaasti ja onnettomuuksien riski kasvaa, kun otetaan huomioon seuraavat tekijät:

Vilkkaimpien ohjelmopalvelualueiden moottorikelkkailuun tarkoitetuilla reiteillä saattaa liikkua huomattava määrä myös jalankulkijoita, juoksijoita, hiihtäjiä, lumikengillä, polkupyörillä liikkuvia asiakkaita ja vapaa-ajan kelkkailijoita. Pelkästään nämä muodostavat turvallisuusriskin

kelkkareittien ylläpitoon ja käyttöön. Moottorittomien ajoneuvojen salliminen lisää tätä turvallisuusriskiä.

Poro- ja koiravaljakot ovat kaikesta huolimatta ”luontokappaleita”, joiden käyttäytymistä, esimerkiksi moottorikelkan ja valjakkoyhdistelmän kohdatessa reitillä, ei voida ennakoida. Ennakoimattomuus aiheuttaa selkeän turvallisuusriskin.

Jo pelkästään se toimintatapa, että ohjelmapalveluyritykset sallivat asiakkaiden itse olla valjakoiden ohjastajia, on jo sinänsä turvallisuusriski. Asiakkaat saapuvat useissa tapauksissa maista, missä talviset olosuhteet tai valjakot ovat vieras ja tuntematon käsite. Valjakoiden käsittely ja taito hallita sitä ongelmatilanteissa, voi olla erittäin puutteellista.

Kun tähän ”liikkuvaan turvallisuusriskiyhtälöön” lisätään tilanne, että moottorikelkka kohtaa kokemattoman, usein myös ulkomaalaistaustaisen asiakkaan ohjaaman valjakon, on vakavan onnettomuuden riski erittäin suuri. Pahin mahdollinen tilanne on se, että myös kelkkailijat voivat olla kokemattomia ja vähäisellä koulutuksella perehdytetty kelkan käyttämiseen.

Lisäksi luonnonolosuhteet, kuten pimeys, liukkaus, lumisateet jne. lisäävät turvallisuusriskiä.

Reittien ylläpito ja käyttö

Pääsääntöisesti viralliset kelkkareitit ovat Lapin maakunnan alueella pääuria, jotka yhdistävät kuntakeskuksia ja joilla liikennöinti on siitä syystä vilkasta.

Vaikka useimpien matkailukeskuksien toiminta-alueilla, reittejä kunnostetaan koneellisesti, ovat käytettävissä olevat reitit yleensä kapeita maastossa olevia ja usein huonosti pohjattuja uria.

ovat perustettu ainoastaan moottorikelkoilla tapahtuvaa liikennettä varten ja siihen tarkoitukseen keskimääräinen reittileveys on nykyisellään riittävä.

Jos moottorittomat ajoneuvot sallitaan virallisilla kelkkareiteillä, on näistä osittain kapeista reiteistä tehtävä turvallisia.

Tämä tarkoittaa reittien hyötyleveyden kasvattamista, raivaamalla reittien reuna-alueiden puustoa ja muuta kasvillisuutta.

Koska reittitoimitus on Maanmittauslaitoksen hyväksymä ja reittitoimituksessa on määrätty reitin hyötyleveys, tarkoittaa reittien leventäminen uusien maanmittaustoimituksien pitämistä ja samassa suhteessa uusia puusto- ja maapohjakorvauksia maanomistajille. Nämä kaikki kustannukset kaatuvat reittien ylläpitäjän maksettavaksi.

Rovaniemen kaupungissa on vuoden 2019 alusta lähtien sallittu osalle reittejä liikennöinti ns. raskailla moottorikelkoilla, joiden leveys poikkeaa normaaleista kelkoista. Toistaiseksi yhtään raskasta moottorikelkkaa ei ole vielä liikennöinyt reiteillä, mutta nämä raskaat kelkat ovat vielä ”uhkakuvana” reitin ylläpitäjän riskianalyyseissä, kunnes niiden liikennöinnistä saadaan kokemuksia.

Elinkeinotoiminnan aiheeton rajoittaminen

Reitin ylläpitäjälle jätetään oikeus rajoittaa lisäkilvellä reitin käyttöä. Tämä asettaa reitin ylläpitäjän juridisesti epävarmaan ja kohtuuttomaan asemaan, siinä tapauksessa, jos reitin käyttö kielletään moottorittomilta ajoneuvoilta.

Kustannukset

Viitaten jo aikaisempaan perusteluun, jos reiteillä sallitaan moottorittomat ajoneuvot, niin reittien saattaminen samalla turvallisiksi, voi edellyttää reittien leventämistä ja uusia maapohja- ja puustokorvauksia.

Lisäksi lisäkilpien asentamisesta muodostuu reitin ylläpitäjälle kohtuuttomia kustannuksia. Esimerkiksi Rovaniemellä lisäkilpien tarve olisi satoja kappaleita ja siihen päälle asentamiskustannukset.

Lukkarinen Kari
Tekniset palvelut - Virkistyspalveluiden vastuualue