

## Vantaan kaupungin lausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle uuden tieliikennelain ja eräiden siihen liittyvien lakien muuttamisesta

Hallituksen esitysluonnoksessa todetaan uuden tieliikennelain hyväksymisen jälkeen tapahtuneen lainsäädännöllisiä muutoksia, jotka edellyttävät uuden lain muuttamista vielä ennen sen voimaantuloa. Muutokset koskevat pääasiassa HCT-ajoneuvoyhdistelmän (*High Capacity Transport*) ja raskaan moottorikelkan hyväksymistä tieliikennekäyttöön sekä erikoiskuljetuksia koskevien säädösten osittaista muokkaamista ja siirtämistä osaksi tieliikennelakia.

Uusi tieliikennelaki kokoaa yhteen liikenteessä käyttäytymistä koskevat säädökset. Hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, että säädösten kokoaminen yhteen tieliikennelakiin keventää hallinnollista taakkaa. Vantaan kaupunki jakaa tämän näkemyksen. Myös hyvän hallinnon periaatteiden toteutumisen kannalta on tärkeää, että raskaita ajoneuvoja koskevat erityissäädökset löytyvät jatkossa tieliikennelaista asetuksen sijaan. Esitys selkeyttää sääntelyä sekä viranomaisten, että yksityisten toimijoiden kannalta. Muutoksen myötä tieliikennelaista tulee käyttäjälleen selkeämpi ja oikeussystemaattisesti jäsennellympi kokonaisuus.

Ohjeistukset (lupaehdot) erikoiskuljetuslupien myöntämisestä ovat yksityiskohtaisia ja vaativat tienkäyttäjiltä erityisasiantuntemusta. Tämän vuoksi on tärkeää, että säädökset ovat mahdollisimman helposti ja selkeästi tienkäyttäjien saatavilla. Tienkäyttäjien neuvonta selkeytyy ja helpottuu esitettyjen lakimuutoksien myötä.

Raja-arvojen ja määritelmien tarkkuuteen on kiinnitettävä erityistä huomiota liikenteen sujuvuuden takaamiseksi. Koska varsinkin luvanvaraiset erikoiskuljetukset vaikeuttavat muun liikenteen sujuvuutta on lupaehtojes tarkkuuteen, ajantasaisuuteen ja asianmukaiseen saatavilla pitämiseen kiinnitettävä huomiota lupia myöntävissä viranomaisissa.

HCT-yhdistelmäajoneuvoja koskevat suurimmat sallitut mittaa ja massaa koskevat vaatimukset on hyvä siirtää sellaisenaan suoraan käyttöasetuksesta tieliikennelakiin. Tämä selkeyttää sääntelyä ja helpottaa tienkäyttäjii ja siten edistää tietoisuutta voimassa olevan oikeuden sisällöstä normien löytyessä yhdestä säädöksestä useamman lähteen sijaan. HCT-ajoneuvoyhdistelmien, erikoiskuljetusten ja tavallisen tavarankuljetuksen välistä rajanvetoa on syytä tarkentaa. Tienkäyttäjän näkökulmasta on tärkeää, että kaikki lakiin otettavat uudet säädökset koskien ajoneuvojen määritelmiä ja raja-arvoja eriytetään ja määritellään riittävällä tarkkuudella.

Toisaalta siirtämällä HCT-ajoneuvoja koskevat kääntyvyysvaatimukset asetuksesta lakiin, kyseessä on siirtymä vahvemmin velvoittavaan oikeuslähteeseen. Muutoksen seurauksena normit ovat oikeudellisesti samanarvoisia muiden säännösten kanssa ja tämä voi vähentää epäselvyyksiä esimerkiksi sen osalta, että syrjäyttääkö jokin lainsäätö säännös asetuksen tasoisen säännöksen.

Pitkien yhdistelmien kääntyvyysvaatimusten muutokset ja muut ominaisuudet vaikuttavat liikenneympäristön mitoittamiseen. Kuntien katuverkolla on tämän osalta ongelmallisia kohteita, mutta näitä muutostarpeita ei ole arvioitu. Katuverkon parantaminen HCT-ajoneuvoille soveltuvaksi on mahdollista ja tarkoituksenmukaista korkeintaan pääkatuverkolla ja teollisuusalueilla. Kunnilla ja muilla tienpitäjillä sekä ELY-keskuksilla on mahdollisuus asettaa HCT-ajoneuvoyhdistelmille liikkumisrajoituksia liikennemerkeillä. Tällaista ratkaisua ei kuitenkaan voi pitää tarkoituksenmukaisena, sillä se aiheuttaisi merkittävän kieltomerkkien tarpeen. Sen sijaan kuljettajien tulisi selvittää soveltuvat reitit ennakkoon. Mittauudistuksen myötä tie- ja katuverkolla saa liikennöidä aiempaa suurempikokoista kalustoa ilman erikoiskuljetuslupaa ja tähän liittyvää asiantuntijoiden ohjausta. Tuleekin varmistaa, että ohjeistusta ja tietoa HCT-ajoneuvoyhdistelmille soveltuvista reiteistä on helposti saatavilla.

Apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä