

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunnoilla oleva tieliikennelain korjauspaketti sisältää muun muassa HCT-ajoneuvoyhdistelmiä koskevien säännösten siirtämisen ajoneuvojen käytöstä annetusta asetuksesta sellaisinaan uuteen, 1.6. 2020 voimaan tulevaan tieliikennelakiin.

Metsäteollisuus pitää positiivisena sitä, että yli 76-tonnisille HCT-yhdistelmille myönnetty poikkeusluvut on tarkoitus pitää voimassa uuden tieliikennelain voimaantulon jälkeenkin. Tiekuljetusten päästöjä voidaan merkittävästi vähentää kuljetuskalustoa kehittämällä. Metsäteollisuuden raakapu- ja hakeyhdistelmien kokeiluhankkeista saatujen tulosten mukaan yli 76-tonniset HCT-yhdistelmät vähentäisivät vuosittain jopa 72 000–157 000 puutavara- ja 11 000–39 000 hakekuormaa 76-tonnisiin yhdistelmiin verrattuna. Riippuen kalustotyypistä, puutavarakuljetuksissa polttoaineen kulutus ja CO₂-päästöt alenisivat 5–20 % per kuljetettu tonni.

Tammikuussa 2019 voimaan tullut ajoneuvoyhdistelmien enimmäismittojen pidentäminen 34,5 metriin hyödyttää metsäteollisuuden hake- ja tuotekuljetuksia. Raakapuukuljetuksiin pelkkä yhdistelmien pituuden kasvattaminen ei tuo toivottuja ympäristö- ja tehokkuushyötyjä. Onkin välttämätöntä jatkaa valmistelua yli 76-tonnisen kaluston yleistymiseksi joustavasti ja mahdollisimman laajalla osalla tieverkkoa (nk. HCT-kuljetuskäytävät).

Metsäteollisuus haluaa nostaa esille lyhytaikaisen varoitusmerkin käytön sallimisen ilman tienpitäjän lupaakin puun kuormaamisen yhteydessä tilanteissa, joissa muukin työskentely tiealueella on vapautettu tienpitäjän antamasta luvasta vuonna 2018 voimaan tulleen maantielain muutoksen perusteella. Jos tieliikennelakia tulisi tältä osin muuteta, maantielain muutoksen tarkoitus ei toteudu.

Tieliikennelain 72 §:ään tulisi siten tehdä Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 42 § 5 (890/2018) mukainen tilapäistä puutavaran kuormausta yhdys- ja seututeillä koskeva lisäys. Ao. lisäyksen mukaan ajoneuvon kuljettaja olisi oikeutettu Väyläviraston 17.10.2019 antaman ohjeistuksen mukaisesti asettamaan varoitusmerkin kuormattaessa ajoradalle pysäköityyn ajoneuvon rajoitetuissa näkemäolosuhteissa kuten mutkan tai mäenkumpareen takana. (Väyläviraston ohjeita 24/2019 ss. 19-20). Lisäys voitaisiin toteuttaa esimerkiksi lisäämällä uuteen tieliikennelakiin uusi 72 § 6 mom, joka kuuluisi ”Ajoneuvon kuljettaja voi asettaa Väyläviraston ohjeistuksen mukaisen tilapäisen varoitusmerkin, kun se on tarpeen muiden tiellä liikkuvien varoittamiseksi.”

Nietola Outi
Metsäteollisuus ry