

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntöön koskien hallituksen esitystä uuden tieliikennelain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä uuden tieliikennelain muuttamisesta.

Uutta tieliikennelakia (729/2018) muutettaisiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla jo toteutetun virastouudistuksen vuoksi. Tieliikennelakiin, ajokorttilakiin ja sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin tehtäisiin samalla teknisiä korjauksia ja täydennyksiä. Lisäksi lakia muutettaisiin siten, että tieliikennekäyttöön hyväksytyjä niin sanottuja HCT-ajoneuvoyhdistelmiä (High Capacity Transport) ja raskaita moottorikelkkoja koskevat säännökset siirrettäisiin uuteen tieliikennelakiin. Myös erikoiskuljetuksia koskeviin säännöksiin tehtäisiin HCT-ajoneuvoyhdistelmiin liittyviä muutoksia. Lakien on tarkoitus tulla voimaan 1.6.2020.

Lausuntonaan Liikenne- ja viestintävirasto tuo esiin eräitä yksittäisiin säännöksiin liittyviä näkökulmia.

109 §. Kuorman varmistaminen. Pykälälouonnosta ja sen perusteluja ehdotetaan täsmennettävän siten, että säännös mahdollistaisi eurooppalaisen standardin mukaiset menettelyt kuorman varmistamisessa.

Pykälän 3 momentin toista virkettä ehdotetaan muutettavaksi seuraavaan muotoon: ”Kuormakorin pohjan ja kuorman välisen kitkavoiman tarjoaman pidätyskyvyn saa kuitenkin ottaa huomioon vain,

kun kuorman liikkuminen tärinän vaikutuksesta kuormakoriin nähden on estetty sitomalla, tukemalla tai muulla vastaavalla tavalla.”

Tämä olisi perusteltua, koska kuorman pystysuuntaisen liikkeen estäminen tarkoittaisi käytännössä veloitetta kuorman ylisidontaan, mikä ei ole kaikissa tapauksissa mahdollinen varmistusmenetelmä, vaikka noin puolet kuormanvarmistamiseen tarvittavista voimista syntyy kuormatilan lattian ja kuorman välisestä kitkasta. Olennaista on, että kuorman liikkuminen tärinän takia on estetty tarkoitukseen sopivalla tuennalla tai sidonnalla.

Lisäksi esitetään, että pykälään ehdotettua uutta 5 momenttia muutettaisiin siten, että Traficomille annettaisiin valtuus antaa määräyksiä myös 3 momentissa tarkoitetun kitkavoiman tarjoaman pidätyskyvyn huomioimisesta. Valvonnan kannalta on tärkeää, että teknisellä lainsäädännöllä määrätään, miten kitkavoimat lasketaan eri materiaaliparien osalta.

Lisäksi ehdotetaan, että pykälän perusteluista poistetaan maininta hidastuvuuden raja-arvosta (10 m/s²). Tämä on ristiriidassa sen kanssa, että perusteluissa esitetään, että pykälän nojalla annettavissa määräyksissä tulisi viitata standardin EN12195-1 mukaiseen kuormanvarmistamiseen. Standardin mukainen raja-arvo on kuitenkin 8 m/s².

Liikenne- ja viestintävirasto toimittaa tarvittaessa asiaan liittyviä tekstiehdotuksia.

120 §. ETA-valtiossa rekisteröityyn traktoriin kytkettävän hinattavan ajoneuvon massa. Pykälän 1 momentin 2 kohdassa viitataan virheellisesti 3 momenttiin. Kyseisessä kohdassa tulisi viitata 2 momenttiin.

Edellä esitetyn lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto on toimittanut liikenne- ja viestintäministeriölle teknislouhteisia kommentteja hallituksen esitykseen.

Olli Lindroos

Ylijohtaja

lida Huhtanen

Lakimies

Huhtanen lida
Liikenne- ja viestintävirasto