

Asia: LVM005:00/2019

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

ASIA: Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti) LVM005:00/2019

Viite: Invalidiliiton lausunto

Invalidiliitto ry kiittää kohteliaimmin liikenne- ja viestintäministeriön antamaa mahdollisuutta tulla kuulluksi asiassa.

Invalidiliitto ry on fyysisesti vammaisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on 30 000 henkilöjäsentä ja 147 jäsenyhdistystä.

Ulkomaalaisen pysäköintitunnuksen käyttö

Invalidiliitto pitää hyvänä lisäyksenä lakiin liikkumisesteisten pysäköintitunnusta säätelevään 39 §:ään mainintaa ulkomaalaisen pysäköintitunnuksen kelpoisuudesta Suomessa. Hyväksyttävässä ulkomaalaisessa tunnuksessa on kannatettavaa esityksen mukaisesti olla kansainvälinen vammaisen tunnus.

Liikkumisesteisten pysäköintitunnuksen käyttöä yksityisillä pysäköintialueilla tulee vahvistaa

Lisäksi haluamme nostaa esiin, että nykyinen lainsäädäntö ei mahdollista pysäköintiä vammaisen pysäköintiluvalla (uusi nimike liikkumisesteisen pysäköintiluvalla) yksityisten kiinteistöjen alueella ilman erillistä sopimista kiinteistöjen omistajien tai haltijoiden kanssa. Se ei myöskään oikeuta pysäköimään maksutta yksityisillä pysäköintialueilla.

Invalidiliittoon tulee vuosittain runsaasti yhteydenottoja esteettömän pysäköinnin vaikeutumisesta, koska yksityiset pysäköintialueet ovat lisääntyneet. Yksityisillä pysäköintialueilla vammaisen pysäköintiluvalla tapahtuvan pysäköimisen ehdot ja käytännöt ovat vaihtelevia. Sen seurauksena on määrätty pysäköintivirhemaksuja tilanteissa, joissa vammaisen henkilö on hyvässä uskossa pysäköinyt ajoneuvonsa mielestään oikein. Vammaisen pysäköintiluvan haltijan on monesti vaikeaa tietää, onko hänen sallittua pysäköidä ko. alueella käytössään olevaa lupaa hyödyntäen. Yksityisillä pysäköintivalvonta yrityksillä ei ole velvollisuutta soveltaa nykyisen pysäköintivalvontalain 6 §:ää joka mahdollistaa pysäköintivirhemaksusta luopumisen tietyin perustein.

Kasvava yksityisten pysäköintipaikkojen määrä vaikeuttaa liikkumisesteisten ihmisten pysäköimistä ja yhdenvertaisia asiointimahdollisuuksia julkisissa palveluissa. Tämä korostuu tilanteissa, joissa julkisen palvelun toimipiste sijaitsee vuokrakiinteistössä ja kiinteistön pysäköintialue on yksityistä aluetta.

Yksityisestä pysäköintivalvonnasta ei ole erillistä lainsäädäntöä. Tästä syystä olisi tärkeää, että yksityiset kiinteistön omistajat sisällyttäisivät pysäköintivalvontasopimukseen liikkumisesteisille henkilöille mahdollisuuden pysäköidä tieliikennelain 39 § mukaisesti.

Invalidiliitto käynnisti kyselyn 13.12.2019 alkaen koskien vammaisen pysäköintiluvan käyttäjien kokemuksia yksityisistä pysäköintialueista. Tähän mennessä saatujen yli sadan vastauksen keskeisenä viestinä tulee esiin, että liikuntarajoitteisten ihmisten mahdollisuudet vammaisen pysäköintiluvan hyödyntämiseen ovat vähentyneet jopa julkisten palveluiden, erityisesti terveyspalvelujen saavutettavuuden osalta, pysäköintialueiden siirryttyä yksityisiksi pysäköintialueiksi. Lisäksi vastausten perusteella yksityisillä pysäköintialueilla ei maksuakaan vastaan ole useinkaan saatavilla riittävän isoa pysäköintiruutua, joka mahdollistaisi apuvälinein liikkuvan henkilön asianmukaisen pysäköinnin.

YK:n vammaissopimuksen 20 artikla edellyttää sopimusosapuolelta toimia, joilla varmistetaan vammaisille henkilöille mahdollisimman itsenäinen henkilökohtainen liikkuminen. Lisäksi yhdenvertaisuuslain 15 §n mukainen kohtuulliset mukautukset vammaisille henkilöille tukevat lakimuutosta.

Invalidiliitto esittää, että lakimuutoksen yhteydessä toteutetaan laajennus siten, että liikkumisesteisten pysäköimisluvalla tapahtuva pysäköinti on maksuton ja ilman aikarajoitusta tapahtuvaa myös yksityisillä pysäköintialueilla. Näin varmistetaan liikkumisesteisen

pysäköintitunnuksen yhdenmukainen käyttömahdollisuus sekä tuetaan liikkumisesteisten henkilöiden yhdenvertaisia mahdollisuuksia toimia aktiivisina kansalaisina.

INVALIDILIITTO RY

Helsingissä 14. tammikuuta 2020

Petri Pohjonen	Laura Andersson
pääjohtaja	yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveystieteiden asiantuntija riitta.saksanen@invalidiliitto.fi

Riitta Saksanen
Invalidiliitto ry