

Lausunto

Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

Jalankulkijan paikka pyörätiellä

Jalankulkijan paikkaa pyörätiellä on selvennettävä. Uuden lain 13 § 2 momentin mukaan jalkakäytävästä erillisellä pyörätiellä jalankulkijan paikka on reunassa. Yhdistettyyn pyörätietä ja jalkakäytävää kuitenkin koskee 13 § 1 momentti, joka ei velvoita kulkemaan reunassa.

Voimassaolevan lain (40 § 3 mom) mukaan jalankulkijan paikka on reunassa kaikilla pyöräteillä, eikä tieliikennelain kokonaisuudistuksen ollut tarkoitus muuttaa asiaa (HE 180/2017 s. 187).

Jalankulkijan paikkaa voisi silti edellisestä huolimatta selventää nimenomaan yhdistetyn väylän kohdalla, koska asia ei tule selväksi. Yhdistetyn väylän ja pelkän pyörätien välinen ero liikennesäännöissä on hyvin kapea. Ainoa ero on, että jalankulkija saa valita yhdistetyn väylän siitä huolimatta, että samalla kadulla on (esimerkiksi toisella puolella) jalkakäytävä. Jos kadulla on yhdellä puolella pyörätie ja toisella jalkakäytävä, jalankulkija ei saa valita, kumpaa käyttää. Silti se usein [mielletään jalkakäytäväksi](#).

Siirtymäajat

“– – kaksisuuntainen pyörätie tulisi osoittaa lain liitteen 3.2 ja 3.4 merkkien B5 ja D5 selitteessä esitetyllä tavalla seitsemän vuoden kuluessa lain voimaantulosta. Pitkällä siirtymäajalla olisi myönteisiä vaikutuksia tienpidon kustannuksiin, koska liikennemerkkien lisäämisestä aiheutuvia kuluja on tällöin mahdollista jakaa useille vuosille.”

Luonnoksen kappaleen 4.1 mukaan keskeisenä ehdotuksena ehdotetaan kaksisuuntaisen pyörätien osoittamisen siirtymäajaksi kaksi vuotta, kun taas vaikutuksia käsittelevässä kappaleessa 4.2 siirtymäajaksi esitetään seitsemän vuotta.

Seitsemän vuotta on aivan liian pitkä aika. Tämä johtaa epä johdonmukaisiin merkintöihin, kun samalla alueella voi olla keskenään ristiriitaisia merkintöjä. Sopiva siirtymäaika olisi korkeintaan kaksi vuotta.

Pyörätien kaksisuuntaisuuden merkitseminen

Suomessa suuri osa pyöräteistä, joihin kohdistuu siirtymäaikana tarve osoittaa kaksisuuntaisuus, on yhdistettyjä pyöräteitä ja jalkakäytäviä (liikennemerkki D6). Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä ei käytännössä toimi yksisuuntaisena, koska tällöin yksisuuntaisuus koskisi myös jalankulkua liikennemerkkien D6 ja D4 mukaisesti. Olisikin syytä harkita lisäkilven H23.2 kaksisuuntaisuuden osoittavien

nuolien lisäämistä aina liikennemerkkiin D6 (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä), jolloin kustannuspaine helpottaisi erillisten lisäkilpien vähenemisen myötä. Lisäksi epäselvyys kulkusuunnasta yhdistetyillä pyöräteillä ja jalkakäytävillä vähenisi nuolien muistuttaessa oikeanpuoleisesta liikenteestä (yhdistetyillä) pyörätiellä. Mikäli kaksisuuntaisuuden osoittavat nuolet lisättäisiin merkkiin D6, voitaisiin pitää hyväksyttävänä määrätä siirtymäajaksi merkin D6 (yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä) osalta pidempi kuin merkin D5 (pyörätie) osalta kaksisuuntaisuuden osoittamisen suhteen.

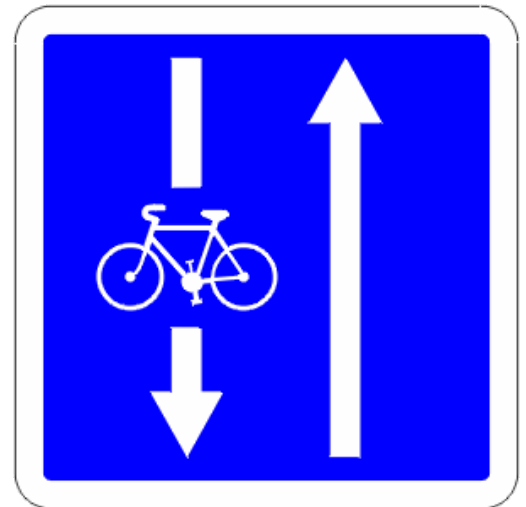
Pyöräliikenteen kaksisuuntaisuuden merkitseminen

yksisuuntaisella kadulla

Laissa on nyt esitetty, että yksisuuntaisilla kaduilla, joilla sallitaan kaksisuuntainen pyöräliikenne käytetään lisäkilpeä sekä moottoriajoneuvoliikenteen suuntaan että kiellettyyn ajosuuntaan.

Ehdotamme, että lakiin lisätään liikennemerkki, jolla pyöräilyn kaksisuuntaisuutta voidaan korostaa ja näin vähentää liikenteen aggressioita, joita on ollut [jonkin verran vastaavilla kaduilla Ruotsissa](#).

Ehdotamme, että liikennemerkillä otetaan mallia Ranskasta, jossa on käytössä alla olevan merkki.



Polkupyöräopastin kääntyvälle pyöräliikenteelle

Laissa on nyt määritetty, että "Polkupyöräopastimena voidaan käyttää myös 4 ja 7 kohdassa tarkoitettua nuolivalo-opastinta, jolloin opastimen päällä on sininen kilpi, jossa on valkoinen polkupyörän tunnus."

On epäloogista, että suoraan ajavalle pyöräliikenteelle käytetään opastinta, jonka jokaisessa valoaukossa on pyörän kuva, mutta kääntyvälle liikenteelle ei. Tämä lisää myös riskiä siihen, että kääntyvän liikenteen opastin sekoitetaan ajoradan toisio-opastimeen.

Ehdotamme, että kääntyvän pyöräliikenteen opastimen valoaukkoon tulee olla myös pyörän kuva nuolen lisäksi. Tämän toteutus on helppoa ja opastimesta saadaan selkeä. Ohessa kuva vastaavasta opastimesta Saksasta.



Lisätiedot

Matti Koistinen, toiminnajohtaja

P. 044-2795588

matti.koistinen@pyoralitto.fi