

Asia: LVM005:00/2019

## Hallituksen esitys uuden tieliikennelain muuttamisesta (korjauspaketti)

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK kiittää mahdollisuudesta lausuntoon ja toteaa seuraavaa:

Luonnoksessa käsitellään HCT ajoneuvoyhdistelmiä. Näiden isompien yhdistelmien käyttöönotosta on ollut selkeitä hyötyjä.

MTK tuo esille, että mittojen kasvattamiselle on tarvetta myös traktoriliikenteessä. Maatilojen kasvaessa tilojen sisäisten ajojen välimatkat pidentyvät ja kuljetusmäärät kasvavat. Suuremmat traktoriyhdistelmät mahdollistaisivat tehokkuuden noston, karsisivat kustannuksia ja tarjoaisivat myös ilmastohyötyjä.

Käytännössä tämä edellyttää lainsäädännön muutoksia, joilla mahdollistetaan nykyistä pidempien traktori-perävaunuyhdistelmien käyttäminen. Muutoksella olisi myös liikenneturvallisuutta edistäviä vaikutuksia, koska maatalouden kuljetuksia suorittavien traktoriyhdistelmien määrä pienenesi tieliikenteessä.

Kuljetuksien optimoinnin kannalta tarkoituksenmukaista olisi myös se, että traktorilla voitaisiin vetää samaa perävaunua kuin nykyisin kuorma-autolla. Tämä vaatisi nykyisten traktoriyhdistelmien pituuden kasvattamista 16,50 metriä pidemmäksi.

MTK esittää, että osana lakiuudistusta sallitaan traktoriin kytkettävän perävaunun tai perävaunujen yhdistelmän suurimmaksi pituudeksi 16,5 metriä. Vaihtoehtona MTK esittää että traktoriyhdistelmän kokonaispituudeksi sallittaisiin 20,75 metriä.

Mäki-Hakola Marko  
Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK r.y.