



Valtioneuvoston asetus ajoneuvoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Esityksen pääasiallinen sisältö

Ajoneuvoista annettua valtioneuvoston asetusta (162/2021, jäljempänä *ajoneuvoasetus*) ehdotetaan muutettavaksi. Asetukseen lisättäisiin säännökset taksiliikenteessä käytettävän ajoneuvon rekisteritunnuksesta ja rekisterikilven väristä. Muutosta esitetään, koska eduskunnalle on annettu hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi (HE 15/2026 vp), jossa ajoneuvolakiin ehdotetaan säännöksiä erillisistä pakollisista värillisistä rekisterikilvistä (taksikilpi). Samalla tehtäisiin tekninen muutos, jossa asetuksesta poistettaisiin maininta tullikilvistä, joita ei enää myönnetä.

Asetuksen on tarkoitus tulla voimaan samanaikaisesti ajoneuvolain muutosten kanssa eli 1.1.2027.

Esityksen tausta ja säädösperusta

Liikenteen palveluista annetun lain muuttamista ja siihen liittyviä lakeja koskevassa hallituksen esityksessä (HE 15/2026 vp) ehdotetaan muutettavaksi muun ohella ajoneuvolakia (82/2021). Ajoneuvolaissa edellytettäisiin jatkossa, että taksiliikenteessä käytettäviin ajoneuvoihin annetaan erilliset rekisterikilvet, jotka eroavat tavallisista rekisterikilvistä. Laissa ei kuitenkaan säädettäisi näiden taksikilpien yksityiskohdista, vaan lakia täydennettäisiin tältä osin ajoneuvoasetuksella.

Voimassa olevan ajoneuvolain 99 §:n 2 momentin mukaan valtioneuvoston asetuksella voidaan säätää tarkemmin rekisterikilpien antamisesta, rekisteritunnuksen sisällöstä ja kilpien väristä sekä rekisteritunnuksen määräytymisestä. Jatkossa sama asetuksenantovaltuus sisältyisi 99 §:n 3 momenttiin. Valtuutta ei ehdoteta muutettavaksi sisällöllisesti edellä mainitussa hallituksen esityksessä, vaan ainoastaan momentin numerointi muuttuisi. Asetus annettaisiin 99 §:n 3 momentin nojalla sen jälkeen, kun ajoneuvolain muutokset on vahvistettu.

Aiemmin voimassa ollut ajoneuvolain 128 § on koskenut muissa valtioissa rekisteröityjä ajoneuvoja ja niille myönnettäviä erillisiä tullikilpiä. Pykälä on kumottu vuonna 2023 (laki ajoneuvolain muuttamisesta 493/2023, joten erillisiä tullikilpiä ei ole enää olemassa).

Asian valmistelu

Asetusmuutos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä. Valmistelussa on ollut mukana myös Liikenne- ja viestintävirasto. Asetusmuutosta on valmisteltu samanaikaisesti kuin hallituksen esitystä (VN/25768/2024 *hankeikkuna*). Valmistelun aikana Liikenne- ja viestintävirasto on selvittänyt sekä rekisterikilpitoimittajien että Poliisihallituksen näkemystä taksikilven väristä, huomioiden etenkin poliisin kenttävalvonnan tarpeet ja mahdollisuudet lukea erivärisiä rekisterikilpiä. Poliisi on testannut kilpien



mallikappaletta automaattisen valvonnan laitteistonsa ja todennut, että valittu väriyhdistelmä vastaa valvonnan vaatimuksiin.

[Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi xx.xx.2026-xx.xx.2026 lausuntoja asetusmuutoksesta lausuntopalvelu.fi-sivuston kautta erityisesti seuraavilta tahoilta:

Lausuntoja saatiin yhteensä X kappaletta ja niistä on laadittu lausuntoyhteenveto. Valmisteluasiakirjat ovat saatavissa suomeksi osoitteessa XXXX].

Nykytila ja keskeiset ehdotukset

Tällä hetkellä taksiliikenteeseen käytettävillä ajoneuvoilla ei ole käytössä erillisiä taksikilpiä, vaan takseilla on samat rekisterikilvet kuin muillakin vastaavilla ajoneuvoilla. Ajoneuvolain 99 §:n muutoksen myötä takseille myönnettäisiin erilliset taksikilvet. Ajoneuvolain 101 §:n 3 momentin muutoksen mukaan ajoneuvossa olisi käytettävä taksikilpiä, jos sitä käytetään taksiliikenteessä. Nyt ehdotettavalla asetuksella vahvistettaisiin taksiliikenteeseen käytettävän ajoneuvon rekisteritunnuksen sisältö ja rekisterikilven väri. Taksikilpi ehdotetaan olevan vihreä.

Koska tullikilpiä koskeva ajoneuvolain pykälä on kumottu, myös ajoneuvoasetuksesta poistettaisiin säännös tullikilvistä. Kyseessä olisi selkeyden vuoksi tehtävä säännöstekninen muutos.

Pääasialliset vaikutukset ja muut toteuttamismuutokset

Ajoneuvolain muutokset sekä nyt ehdotettava asetus muodostavat yhdessä sääntelykokonaisuuden, jonka vaikutukset on arvioitu ja esitetty jo kattavasti hallituksen esityksessä (ks HE 15/2026 vp, jakso 4.2). Asetusmuutos itsessään ei aiheuta muita vaikutuksia, vaan se mahdollistaa ajoneuvolain taksikilpiä koskevan muutoksen täytäntöönpanon ja määrittää taksikilpien värin.

Asetuksen valmistelussa on harkittu mahdollisia taksikilven pohjavärejä. Musta rekisteritunnuksen fontti vihreällä pohjavärillä todettiin käytännössä parhaiten tarkoitukseen toimivaksi.

Toteuttaakseen taksikilvellen asetettua erottuvuuden tavoitetta, on taksikilven väriyksessä huomioitava jo käytössä olevat rekisterikilpien väriyksykset. Suomessa on tavanomaisten valko-mustakilpien lisäksi käytössä myös muita kilpiväriyksykkiä. Sotilasajoneuvoissa sekä koekilvissä kilpien pohjaväri on keltainen. Museoajoneuvorekisterissä kilven pohjaväri on musta. Diplomaattijoneuvojen kilven pohjaväri on sininen ja siirtoajoon käytettävissä niin kutsutuissa siirtotarroissa on valkoinen pohjaväri ja punainen fontti.

Rekisterikilpien väriyksyksessä on olennaista huomioida saavutettavuus. Pohjavärin ja fontin on erotuttava selkeästi toisistaan. Kilven maalipinnan on oltava heijastavaa. Rekisterikilpiin liittyy myös teknisen valvonnan vaatimuksia; muun muassa viranomaisten suorittamassa liikennevalvonnassa käytetään automaattisia rekisterikilven lukulaitteita. Lisäksi lukulaitteita on käytössä myös yksityisillä toimijoilla esimerkiksi



parkkihalleissa. Teknisestä näkökulmasta poliisi on todennut, että vihreä kilven väri täyttää liikenteenvalvonnan vaatimukset.

Lausuntopalaute

[Täydennetään lausuntokierroksen jälkeen]

Säännöskohtaiset perustelut

Ajoneuvoasetuksen 16 § koskee rekisteritunnuksen sisältöä ja rekisterikilpien väriä. Pykälän 1 momentissa luetellaan ajoneuvojen rekisteritunnukset sekä ajoneuvoille annettavien rekisterikilpien värit, ja tähän luetteloon ehdotetaan lisättäväksi taksikilvet ja poistettavaksi tullikilvet. Teknisesti muutos toteutettaisiin siten, että nykyinen 8 kohta, joka koskee tullikilpiä, muutettaisiin koskemaan taksikilpiä. Vaikka tullikilpiä koskeva perussäännös (ajoneuvolain 128 §) on kumottu ajoneuvolaista jo vuonna 2023, on asetuksesta jäänyt kumoamatta tullikilpiä koskeva 16 §:n 1 momentin 8 kohta. Koska tässä asetusmuutoksessa muutetaan 16 §:n 1 momenttia lisäämällä uusi kilpityyppi, on tarkoituksenmukaisinta muuttaa säännöstä siten, että nykyinen 8 kohta tullikilvistä koskisi jatkossa taksikilpiä.

Ehdotetun 8 kohdan mukaan taksikilvessä olisi kaksi tai kolme mustaa kirjainta ja musta, enintään kolminumeroinen luku vihreällä heijastavalla pohjalla sekä kansallisuustunnus. Taksikilvellä tarkoitettaisiin ajoneuvolain 99 §:n 2 momenttiin ehdotettua taksikilven määritelmää.

Taksina voi liikenteen palveluista annetun lain 4 §:n 1 momentin mukaan käyttää henkilöautoa, pakettiautoa, kuorma-autoa, kolmipyörää, kevyttä nelipyörää tai raskasta nelipyörää. Näiden ajoneuvojen, pois lukien kevyen nelipyörän, rekisterikilvissä on nykyisin rekisteritunnuksen lisäksi myös kansallisuustunnus. Myös taksikilpiin tulisi jatkossa sisältyä kansallisuustunnus, eli kansallisuustunnus olisi lähtökohtaisesti jokaisessa taksikilvessä. Kansallisuustunnuksesta ja mahdollisuudesta pyytää rekisterikilvet ilman kansallisuustunnusta säädetään ajoneuvolain 105 §:ssä.

Voimassa olevan ajoneuvoasetuksen 16 §:n 3 momentissa säädetään museoajoneuvolle hakemuksesta annettavista erityisistä rekisterikilvistä. Momenttia ei ehdoteta muutettavaksi. Jos museoajoneuvoa käytettäisiin taksiliikenteeseen, sille myönnettäisiin vihreät taksikilvet samoin kuin muillekin taksiliikenteeseen käytettäville ajoneuvoille. Museoajoneuvossa voidaan käyttää muutakin kuin museoajoneuvon rekisterikilpeä ilman, että se vaikuttaa museoajoneuvoksi hyväksymiseen.

Voimaantulo

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 1.1.2027. Asetuksen voimaantulo riippuu eduskunnassa käsittelyssä olevien ajoneuvolain muutosten hyväksymisestä ja voimaantulosta.



Esitys

Esitetään, että valtioneuvosto antaa asetuksen ajoneuvoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Esittelijä

liikenne- ja viestintäministeriö