

### Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm(at)gov.fi

Päiväys/Datum

20.11.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/738292/03.03.00/2025

Viite/Referens

VN/28970/2025, 24.10.2025

### **Liikenne- ja viestintäviraston lausunto liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä muista maksuista**

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta saada lausua sähköisen viestinnän maksuasetusluonnoksesta, jonka valmisteluun virasto on osallistunut. Virasto pitää asetustuonnosta perusteltuna ja painottaa siihen sisältyvien muutosesitysten kriittisyyttä viraston palvelutuotannon kannalta.

Esitetyillä muutoksilla varmistetaan palveluita käyttäville toimijoille monilla yhteiskunnan eri aloilla välttämättömien palveluiden tuotannon henkilöstö-, tietojärjestelmä- ja muut resurssit muuttuneessa toimintaympäristössä, jossa häiriöttömyyden, jatkuvuuden hallinnan ja varautumisen sekä kyberturvallisuuden lisääntyneet vaatimukset edellyttävät merkittävää lisäresursointia palvelutuotantoon ja tietojärjestelmien kehittämistä muiden kehitystarpeiden lisäksi. Näiden lisäksi kustannusvastaavuuden varmistaminen edellyttää kattavia maksunkorotuksia osittain jo pidempään samalla tasolla olleissa maksuissa mm. viime vuosien yleisen kustannuskehityksen ja palkkaratkaisujen vuoksi.

#### Verkkotunnusmaksun korotus

Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa, että verkkotunnusmaksun korotus astuisi voimaan 18.1.2026 klo 12, jolloin on tarkoitus tehdä muitakin teknisiä päivityksiä verkkotunnusjärjestelmään.

#### Verkkotunnusvälittäjämaksu

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa uutta verkkotunnusvälittäjämaksua. Liikenne- ja viestintäviraston käsityksen mukaan useat eurooppalaiset maatunnukset perivät samankaltaista maksua verkkotunnusvälittäjiltään, ja uusi maksu lähentäisi .fi-maatunnusrekisterin toimintalogiikan globaalisti vakiintuneisiin malleihin. Verkkotunnusvälittäjämaksulla on tarkoitus vastata verkkotunnusvälittäjien aiheuttamiin kuluihin, mistä syystä maksu kohdentuu nimenomaisesti verkkotunnusvälittäjiin. Liikenne- ja viestintävirasto pitää todennäköisenä, että maksulla on vähäisiä välillisiä vaikutuksia myös osaan verkkotunnusten käyttäjistä, mikäli verkkotunnusvälittäjät päättävät jyvittää maksun nostamalla verkkotunnusten hintaa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää verkkotunnusvälittäjämaksun määrää kohtuullisena ottaen erityisesti huomioon, minkä suuruisia maksuja muut

eurooppalaiset maatumnusrekisterit perivät verkkotunnusvälittäjiltään. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että verkkotunnusvälittäjämaksun suuruus voi johtaa siihen, että ainoastaan muutamaa verkkotunnusta hallinnoivat verkkotunnusvälittäjät saattavat lopettaa välitystoiminnan. Toimijat, jotka hallinnoivat ainoastaan omia verkkotunnuksiaan, voivat välttää uuden maksun ja säilyttää verkkotunnuksensa toimintakuntoisina siirtämällä verkkotunnukset toisen, verkkotunnusten välitystoimintaa jatkavan verkkotunnusvälittäjän hallinnoitavaksi. Liikenne- ja viestintävirasto toteaa lisäksi, että pienimuotoista välitystoimintaa harjoittavilla toimijoilla on mahdollisuus siirtyä suurempien välittäjien jälleenmyyjiksi, jolloin virallisesta välittäjäroolistaan luopuvat välittäjät voisivat tosiasiallisesti jatkaa välitystoimintaa omine palveluineen ja omalla brändillään yhteistyössä virallisen verkkotunnusvälittäjän kanssa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että verkkotunnusvälittäjämaksu voidaan veloittaa ensimmäisen kerran 1.6.2025 eikä sitä ennen. Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan siirtymäaika antaa verkkotunnusvälittäjille mahdollisuuden arvioida omaa toimintaansa ja mahdollisesti muuttaa sitä kohtuullisella aikajänteellä. Riittävä siirtymäaika on myös välttämätön, jotta Liikenne- ja viestintävirasto pystyy viestimään ja neuvomaan verkkotunnusvälittäjiä uudesta maksusta tarkoituksenmukaisesti ja tekemään tarvittavat järjestelmämuutokset maksun veloittamiseksi. Liikenne- ja viestintävirasto arvioi, että muutos tulee aiheuttamaan viranomaiselle lisätyötä vuonna 2026, minkä jälkeen työmäärän arvioidaan tasaantuvan.

Liikenne- ja viestintävirasto näkemyksen mukaan keskeistä on, että verkkotunnusvälittäjämaksu voidaan veloittaa suoraan verkkotunnusvälittäjän ennakkomaksutililtä, ja että Liikenne- ja viestintävirasto voi periä maksun myöhempänä ajankohtana tai jättää sen kokonaan perimättä tilanteessa, jossa ennakkomaksutilillä ei ole riittävästi varoja. Suora veloitus vähentää sekä viraston että verkkotunnusvälittäjien hallinnollista taakkaa ja lisäksi pienentää maksujen perintään liittyviä riskejä ja viiveitä.

Koska asetuksesta annetuissa lausunnoissa on välittäjämaksua kritisoitu laajalti, olisi maksun säädösperusta hyvä arvioida uudelleen.

Saarimäki Jarkko  
Pääjohtaja

Ruotsalainen Petra  
Ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.11.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.