

Asia: VN/28970/2025

Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetuseronnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston sähköiseen viestintään liittyvistä suoritteista perittävistä muista maksuista

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

1) muutokset tulisi olla tiedossa 5 vuotta ennen muutosta! Ongelmana on säädöksen vaikutus takautuvasti.

Asiakkaille on myyty rekisteröintejä tai itse ostettu 5 vuotta eteenpäin kuitenkin nyt on säädetty jälkikäteen

400eur maksu jälkikäteen. Tälle on termi by the way kauppa. Suomen viranomaiset, juristit ja lainsäädäntä on ollut

jo useita vuosia arvaamatonta kohtuutonta. Muumuassa DRONE lainsäädännön muutokset ovat olleet takautuvasti vaikuttavia

esimerkiksi osto hetkellä käyttökelpoinen drone ei ole yhtäkkiä laki muutoksen takia ollut enään käyttökelpoinen.

Tämän kaltaista takautuvasti vaikuttavaa lainsäädäntöä eikä edes ehdotuksia ole aiemmin ollut.

2) Välittäjämaksu voisi koskea kuormittavia välittäjiä joilla on enemmän kuin tuhat tunnusta , ovat usein ulkomaisia

ja joita ison kokonsa vuoksi tulee valvoa. Pienet alle 100 tai yksittäisten tunnusten välittäjäty tulisi jättää ulkopuolelle.

3) Koska on ehdotettu että tämä päätös on jo voimassa 2026 alusta niin pitää ennen joulua ilmoittaa että enään ei

olla verkkotunnus välittäjiä ja siirtyä kokonaan ulkomaille ja lopettaa fi tunnusten välitys omaan ja muiden

pieneen tarpeeseen.

4) Koska kyseessä on takautuva päätös tulen vaatimaan 2026 alusta jo välitettyjen tunnusten maksut ja tilillä

olevan maksun palautuksen ja asian käsittelystä 1500eur korvauksen. Kun asetus muutos on tullut voimaan

jos maksuja ei suoriteta siirryn oikeudelliseen perintään.

5) Tarficom myy keksittyjä suoritteita, radiomatööri lupa, drone lupa,... maksut ovat vero luonteisia mutta ne eivät usein edes kata

näiden verojen keruusta syntyviä kuluja. Verokk välittäjä maksu tiputtaa pois juuri ne välittäjät joiden työllä olisi

ollut arvoa jatkossa. Tämä kuuluu sarjaan portin 25 sulku,... ja kun olemme kohta poikkeustilan kaltaisessa tilanteessa ei

koko verkkomme ja viestintämme toimi näistä perusratkaisuista johtuen. Toimintojen keskittäminen tai 1800 luvun rälssioikeuksien

jakaminen eivät ole tätä päivää ja kostautuu varsin nopeasti.

Tosiaan Traficom in toiminta, Liikenneministeriön toiminta on ollut niin minulle kuin monelle muulle pinelle toimijalle

vahigollista. Elämme nyt aikaa jolloin Sonera, UPM, ... ovat menossa konkkaan, pinet toimijat on ajettu ahtaalle

ja ne muuttavat pois Suomesta kun täällä ei voi toimia.

Itse siis lopetan verkkovälittäjänä toimimisen ja hankin tunnukset ulkomailta, olen jo muutenkin siirtänyt suurimman

osan infraa ulkomaille, verottajakin on Suomessa täysi paska joten siirretään myös yritys ulkomaille!

Tulen tosiaan vaatimaan oh5bzt.fi tunnuksesta hyvitystä 4v ja starlights.fi ja rdw.fi tunnuksista noin 5kk-1v

ja 1500eur käsittelykulja ja vahigonkorvausta valtiolta takautuvasta vahigollisesta päätöksestä kattamaan

verkkotunnusten vaihdon kulut ulkomaisiin !

Aloita prosessin ihan heti koska siirtymäaikaa ei näytä olevan ja on epäselvää milloin verkkovälitys toiminta

tulee maksulliseksi.

by by .fi

ps. .fi tunnusten imago laskee kun niitä jakaa ja myy muutama iso yritys jotka ovat tukeneet joko kokoomus puoluetta

tai lahjoneet Liikenneministeriön virkamiehiä. Tuloja valtiolle ei tästä muutoksesta tule eikä kulut pienene. Turavallisuus

tulee heikkenemään. Kukahen on tämä vajakki joka tämän idean on keksinyt alun perin?

Kurronen Joni-Pekka
rdw.fi - Research and Desing