

Lausunto

24.03.2022

Asia: VN/3876/2022

## **Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?**

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

**Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?**

Täsmälliset säädösmuotoiset lisävelvotteet eivät ole tässä vaiheessa tarkoituksenmukaisia, mutta tehostamistoimet ovat kuitenkin tarpeen. Hyvbin olisi voinut valita myös kohdan: "Ei mikään näistä vaihtoehtoista"

**Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?**

Kustannustehokkuuteen ja vaikutusten arviointeihin

**Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittymisestä Suomessa.**

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@ gov.fi

Lausuntopyyntö VN/3876/2022 3.3.2022

Lausunto sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut

luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa. SKAL ottaa lausunnossaan kantaa pääasiassa raskaiden ajoneuvojen osalta, mutta muistuttaa myös, että samat tarpeet koskevat tavaraliikennepalveluja tarjoavia pakettiautoja.

Muistiolounnoksessa arvioidaan sähkökäyttöisten ajoneuvojen latauspisteinfrastruktuurin nykytilaa, sen ennakoitua kehitystä, sekä mahdollisuuksia kehittää kansallista sähköautojen latausverkostoa edelleen. Tarkastelun painopiste on henkilö- ja pakettiautojen latausmahdollisuuksissa, mutta myös raskaiden ajoneuvojen latauspisteinfrastruktuurin kehityksen tavoitteet sekä nykytila kuvataan lyhyesti.

SKAL yhtyy Autotuojat ja teollisuus ry:n ja Autoalan Keskusliiton lausuntoon koskien siinä esitettyjä näkemyksiä kuorma-autoliikenteen osalta, todeten, että myös tavaraliikenteen kuljetuspalveluja tarjoavien pakettiautojen luonnollinen latauspaikka on terminaali. Näin ollen erityisen tärkeää on ulottaa kuorma-autojen ja pakettiautojen latausinfrastructurea myös terminaalien, varikkojen ja raskaan kaluston hallien yhteyteen.

SKAL katsoo, että vaihtoehto B olisi mahdollinen esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista, vaikka hyvin voisi myös valita kohdan ”ei mikään annetuista vaihtoehdoista”.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Ari Herrala

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry