

Asia: VN/3876/2022

## **Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?**

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

**Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?**

Caruna ehdottaa sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä edistettävän vaihtoehdon B mukaisesti. Näemme, että varsinkin teho- ja suurteholataamisen edistämiseksi on erittäin perusteltua miettiä systeemitasolta kustannustehokkaita ja kokonaisvaltaisia ratkaisuja. Tämä edellyttää jatkovalmisteluissa kaikkien kehittämiseen keskeisesti vaikuttajien toimijoiden yhteistyötä.

**Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?**

Suurteholataamisen tarve tulee tulevien vuosien aikana kasvamaan, kun ladattavien autojen määrä kasvaa ja logistiikkaliikenne sähköistyy. Latauspoolien toteutuksella ja sijoittamisella on ratkaiseva merkitys. Asiakastarpeet ja käyttötapa-ukset tulee tunnistaa monipuolisesti.

Keskeisiä näkökulmia ovat:

- Maantieteellinen näkökulma: ladattavien ajoneuvojen määrä painottuu Etelä-Suomeen, jossa yhdistyvät tarpeet suurteholataamiselle sekä kotilataamisen rajoitteet. Latauspoolien sijainti on avainasemassa. On myös mietittävä, miten kehitys johtaa systeemitasolla kustannusoptimismiin.
- AFIR-asetusehdotuksen minimitarpeet ovat selkeät, mutta miten ratkaistaan minimitarpeista merkittävästi suuremmat toteutukset optimaalisimmalla tavalla erityisesti haja-asutusalueilla?

- Monipuoliset latausvaihtoehdot: Henkilöautot ja pakettiautot voivat usein hyödyntää samaa latausinfraa. Kuorma-autojen ja muun raskaan liikenteen tarpeet saattavat kuitenkin poiketa näistä. Tämän käyttäjäryhmän tarpeet on tunnistettava ja kiihdytettävä latausinfraan kehitystä.
- Julkisen liikenteen lataustarpeet ja hybridiratkaisujen mahdollisuudet: Tällä hetkellä latausvarikot palvelevat vain yksittäisten operaattorien tarpeita.

Infran tulisi olla myös muiden käyttäjien hyödynnettävissä.

- Subventointi: Miten tukea kehitystä ja samalla säilyttää kehityksen markkinaehtoisuus? Miten subventiossa maksimoidaan latauspisteiden määrä ja

sähköteho, sekä maantieteellinen sijainti siten, että pooleissa on riittävä määrä latauspistokkeita ja sähköverkko ei ole esteenä toteuttamiselle?

- Huoltoasemat ovat perinteisen polttoainejakelun palveluntarjoajia. Sähköisen liikenteen latauspisteiden ei tarvitse sijoittua huoltoasemille. Huoltoasemat eivät ole optimaalisimmissa sijainneissa sähköverkon kapasiteettiin nähden.

### **Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittymisestä Suomessa.**

Haluamme osaltamme edistää sähköisen liikenteen nopeaa kehitystä Suomessa. Liikenteen sähköistyminen edesauttaa Suomen hiilineutraaliustavoitteita ja tuo positiivisia ilmastovaikutuksia. Liikenteen sähköistymisellä on myös oma roolinsa omavaraisuudessa. Suomalainen sähkönjakeluverkko on kansainvälisessä vertailussa erittäin kehittynyttä sähköisen liikenteen tarpeisiin.

Merkittävä osa Suomen ladattavista autoista sijaitsee Carunan verkkoalueella. Kuten arviomuistiossa todetaan, merkittävä osa ihmisistä lataa autoaan kotonaan. Kotilataamisen lisääntyessä on kiinnitettävä huomiota älykkäiden kuormanohjausratkaisujen yleistymiseen taloyhtiöissä ja työpaikoilla. Älykkäät kuormanohjausratkaisut ovat keskeinen tekijä sähköverkon vahvistusinvestointien välttämiseksi. Ne auttavat myös optimoimaan sähkönkäyttöä koko sähköjärjestelmän tasolla.

Caruna pitää sähköautojen latausverkoston kansallisen kehittämisen yhteydessä tärkeänä, että kehityksen edellyttämä ja mahdollistava sähköverkon luvitusprosessi on mahdollisimman sujuvaa. Sähköverkko ei saa muodostua latausinfraan kehityksen pullonkaulaksi, kun suurteholataamista kehitetään kansallisesti. On myös varmistettava, että sähkönjakelua koskeva sääntely mahdollistaa latausinfraa tukevien mittavien investointien nopean toteuttamisen, sekä uusien teknisten ratkaisuiden nopean käyttöönoton.

Villikari Veera  
Caruna Oy