

Asia: VN/3876/2022

## **Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?**

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

**Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?**

Vaihtoehto B toteuttaa hallitusohjelman tavoitteita ja mahdollistaa tehotamistoimien kohdentamisen tarkoituksenmukaisesti.

Vaihtoehto nojaa kansalliseen vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfraohjelmaan, jossa on linjattu, että sähköautojen vaatimaa julkista latausinfraa kehitetään kysyntää vastaavasti markkinaehtoisesti, mikä on erittäin kannatettavaa.

Vaihtoehto B mahdollistaa myös sen, että tulevan AFIR-asetuksen vaatimat muutokset voidaan ottaa huomioon kansallisia toimia määriteltäessä.

Kannatettavaa vaihtoehdossa B on myös se, että jatkoa varten perustettaisiin kansallinen poikkisektoraalinen työryhmä, joka infrastruktuurin rakentamistarpeiden ohella tarkastelisi muun muassa infrastruktuurin yhteensopivuutta, käytettävyyttä, tietojen saatavuutta sekä energiaverkon joustavuutta koskevia kysymyksiä.

**Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?**

Tärkeimmät periaatteet toimenpiteiden valinnassa ovat:

- 1) Markkinaehtoinen kehittäminen on aina ensisijaista.
- 2) Velvoittava sääntelyllä voidaan asettaa tavoitteita ja luoda siten näkymää markkinoiden ja teknologioiden kehittämiseksi.
- 3) Julkinen tuki kohdennetaan sellaisiin toimiin, joissa kehitys ei tapahdu riittävän nopeasti markkinavetoisesti.
- 4) Julkisen latauspisterakentamisen kannustaminen tulee painottaa tehollaiseen ja raskasta liikennettä palvelemaan latausverkkoon.

**Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.**

Teknologiateollisuus yhtyy toimialayhdistysensä Sähköinen liikenne ry:n samasta asiasta antamaan lausuntoon.

Soimakallio Helena  
Teknologiateollisuus ry - Kestävä kehitys