

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Ympäristöministeriö katsoo, että toteuttamisvaihtoehto B on esitetyistä paras, sillä vaihtoehto C tuntuu tarpeettoman järeältä ja vaihtoehdosta A puuttuu B vaihtoehtoon sisältyvä latausinfraan kehittämisen tavoitteellisuus ja suunnitelmallisuus.

Sähköautojen latausverkoston kehittämisen toteuttaminen on kannettavaa perustaa voimassa olevan lainsäädännön pohjalle tehden siihen tarvittavat muutokset EU-lainsäädännöstä johtuen. Pidämme hyvänä kansallinen poikkisektoraalisen työryhmän perustamista tieliikenteen sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurin kehittämiseksi. Tällä tavoin latausinfraa voidaan suunnitella järjestelmällisesti ja tavoitteellisesti ottaen huomioon myös alueelliset erot.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Vaikka sähköautoja ladataan pääosin kotona ja työpaikalla, ympäristöministeriö pitää tärkeänä, että koko maahan saataisiin kattava tieliikenteen sähköajoneuvojen julkinen latausverkko. Se on edellytys, että ihmiset ja yritykset ympäri Suomen voivat siirtyä pois fossiilisesta bensiinistä ja dieselistä. On tärkeää, että sähköajoneuvon voi ladata siellä missä sähköajoneuvoilla liikutaan, siksi myös syrjäseuduille olisi saatava riittävän kattava latausverkosto. Sähköajoneuvoihin ei uskalleta siirtyä, jos latausverkot sijaitsevat vain kaupunkiseuduilla.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtojen käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

Ympäristöministeriö toteaa seuraavaa:

Komission ehdotus uudelleen laadituksi rakennusten energiatehokkuusdirektiiviksi:

Kuten arviointimuistiossa (sivut 12, 26 ja 27) on todettu Euroopan komissio antoi 15.12.2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston uudelleen laadituksi direktiiviksi rakennusten energiatehokkuudesta, COM(2021)802 final. Kyseessä on siis uudelleenlaadittu direktiiviehdotus, ei direktiivin muutosehdotus. Ehdotuksessa esitetään mm. latauspisteiden sekä latauspisteitä varten tarvittavien esikaapelointien määriin tiukennuksia (12 artikla). Direktiiviehdotuksella olisi vaikutuksia Suomen lainsäädäntöön. Latauspisteitä- ja latauspistevalmiuksia koskevat muutokset aiheuttavat aikanaan muutoksia ympäristöministeriön vastuulla olevaan lakiin rakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen latauspisteillä ja latauspistevalmiuksilla sekä automaatio- ja ohjausjärjestelmillä (733/2020).

Arviointimuistion kohta 3.4.1:

Vuoden 2022 talousarvio sisältää asuinkiinteistöjen latausinfra-avustuksen määrärahaltaan fossiilittoman liikenteen tiekartan mukaisena. Avustuksen ehtoja on päivitetty siten, että avustuskelpoisuutta on laajennettu pieniin alle 5 autopaikan kiinteistöihin sekä pysäköintiyhtiöihin, jotka tarjoavat asemakaavanmukaista asukaspysäköintiä omakustannusperiaatteella. Avustettavien hankkeiden teknisiä vaatimuksia on tiukennettu siten, että otetaan huomioon tulevaisuuden tarpeet mm. täyssähköautojen yleistyessä. Tämä tarkoittaa, että tuettavissa hankkeissa on latausvalmiudet toteutettava siten, että ne mahdollistavat vähintään 11 kW lataustehon käyttöönoton. Lisäksi latauslaitteiden täytyy olla tyyppin 2 koskettimella varustettuja, mikäli ne kuuluvat avustuksen piiriin.

Muuta:

Lisäksi ympäristöministeriö toteaa, että vuoden 2023 aikana on tarkoitus tehdä latausinfraan tukien vaikuttavuuden arviointia. Arvioitaviin tukiohjelmiin sisältyisivät alustavasti Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskuksen (ARA) tukiohjelmien lisäksi julkisen latausinfraan tuet.

Fossiilittoman liikenteen tiekartassa on todettu, että latausinfraan avustusten määrärahoja tulee arvioida ja suhteuttaa ne tarpeeseen. Alkuvuoden tietojen mukaan asuinkiinteistöjen avustuksen kysyntä jatkuu korkeana.

Lehtinen Teppo
Ympäristöministeriö

Rapinoja Sari
Ympäristöministeriö