

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Helen näkee, että sähköautojen latausverkostoa on kehitettävä ja laajennettava markkinaehtoisesti. Latauspaikat on sijoitettava liiketoimintalähtöisesti paikoille, joilla latauspalvelulle on kysyntää. Huoltoasemia pitäisi velvoittamisen sijaan kannustaa rakentamaan julkista latausinfraa, joka palvelee sähköisen henkilö- ja raskaan liikenteen tarpeita.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

EU-tasolta on lähivuosina odotettavissa liikenteen sähköistymistä vauhdittavaa lainsäädäntöä, kuten AFIR-direktiivi ja liikenteen päästökauppa. Kansallista lainsäädäntöä pitäisi kehittää niin, että se täydentää tai täsmentää EU-lainsäädäntöä, mutta ei aseta sen kanssa päällekkäisiä vaatimuksia.

Latausverkon kehittämisen kannusteissa on painotettava erityisesti teholatausta, joka tukee raskaan liikenteen sähköistymistä ja täyssähköautoilun kehittymistä Suomessa. Investoinnit tehoolatausverkostoon ovat välttämättömiä sähköisen liikenteen sujuvuuden takaamiseksi, mutta niiden kustannukset ja niistä aiheutuva taloudellinen riski ovat huomattavasti suurempia kuin matalatehoisissa latauskentissä ja -asemissa. Tehoon ohjautuva latausinfra tukee myös vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfran asetusehdotusta (AFIR), joka perustuu suuritehoisten latauskenttien kautta aikaansaatavaan latausvalmiuteen ja latauspalveluihin.

Latausinfraan kehittämisessä pitää välttää kaikkia sellaisia rajoituksia, jotka sulkevat pois uusia teknologioita. Uuden liikenteen palvelut eivät välttämättä nojaa tämän päivän ratkaisuihin, minkä takia esimerkiksi maksupäätteiden pakollisuutta latausasemissa on harkittava tarkkaan.

Raskaan sähköisen liikenteen kasvuun on varauduttava esimerkiksi huomioimalla raskaan liikenteen latauspisteiden tilantarve kaavoituksessa ja suuritehoisten latauskenttien rakentamisen vaikutukset sähkönjakeluun. Yleisellä tasolla sähköisen liikenteen edistämässä on hyödynnettävä kattavaa keinovalikoimaa, jotka kannustavat hankintoihin ja investointeihin.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

Sähköisen latausinfrastruktuurin perusta ovat koti- ja työpaikkalataus. Jatkuva ja ennustettava tuki näille alueille on välttämätöntä myös jatkossa sähköautoilun yleistymiseksi.

Koski Miikka
Helen Oy