

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Muistion tietojen perusteella sähköautojen latauspaikkaverkosto on kehittynyt melko hyvin tasatahtia sähköautojen määrän kanssa. Vaihtoehto B, jossa toimenpiteitä tehostetaan ja luodaan poikkisektoriaalinen työryhmä tieliikenteen sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurin kehittämiseksi, on esitetyistä vaihtoehdoista paras. Siirtymä sähköautoihin tulee todennäköisesti vain kiihtymään ja latauspaikkaverkosto sen myötä kasvamaan. Vaihtoehdossa B esitetyn työryhmän rooli olisi olennainen: se keräisi ja koostaisi jatkuvasti ajantasaista tietoa verkoston tilasta ja loisi skenaarioita ja tavoitteita sen kehittymisestä.

Markkinaehtoisesti latauspisteitä rakentuu erityisesti suurempien kaupunkien alueille ja liikenteen solmukohtiin. On tärkeää, että maantieverkolla on riittävä latauspisteiden kattavuus myös vähäisemmän kysynnän alueilla, jotta myös pitkänmatkainen liikkuminen onnistuu turvallisesti. Työryhmä on tarpeen tunnistamaan tällaisia mahdollisia pullonkaula-alueita ja visioimaan esimerkiksi erilaisia tukimalleja latausinfrastruktuurin täydentämiseksi tällaisille alueille.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Työryhmässä tulisi olla Väyläviraston ja ELY-keskusten edustus, jotta tienpitäjän velvollisuudet, mahdollisuudet ja näkökannat voidaan ottaa huomioon. Tällä tavoin infrastruktuuria voidaan myös kehittää alueellisesti tasapuolisesti ja tienpidon kokonaisuus voidaan ottaa huomioon. ELY-keskukselle tulee jo nyt kasvavassa määrin kyselyitä vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuurin kehittämismahdollisuuksista.

Työryhmällä on tärkeä rooli tulevaisuuskuvan muodostamisessa. On tärkeää, että esimerkiksi latausasemilla tilaa varataan riittävästi myös tulevaisuudessa kasvavien tarpeiden täyttämiseksi. Työryhmän tulee olla ajan tasalla myös biokaasun ja vedyn jakeluinfraktuurin kehittämisestä sekä siitä, että eri toimijat varautuvat riittävällä tavalla myös näiden kehittämiseen.

Työryhmän tulee visioda myös raskaan liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien kehittymispolkuja ja niihin liittyviä tarpeita. Mitkä käyttövoimat ovat jatkossa käyttökelpoisia millekin suoritealalle ja millaisia vaikutuksia esimerkiksi fossiilisten polttoaineiden tankkaukseen verrattuna hitaalla sähköakkujen latauksella on koko logistiseen järjestelmään ja sen tehokkuuteen? Raskaissa hyötyajoneuvoissa polttoainetta käytetään myös esimerkiksi hyttien ja kuormatilojen lämpötilojen halutun lämpötilan ylläpitämiseen; raskaiden ajoneuvojen tapauksessa latausasemalla voidaan tarvita sähköä myös muuhun kuin ajoakkujen lataukseen ja myös tämä tulisi ottaa huomioon.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

-

Rintala Salla-Mari
Uudenmaan ELY

Heinonen Tommi
Uudenmaan ELY - Liikennevastuualue