

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetystä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto A: nykytilan jatkaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Sähköajoneuvojen latausinfrastruktuurin kehittyminen Suomessa pitää tapahtua markkinaehtoisesti, kuten nyt on viime vuodet tapahtunut. Tähän on jo olemassa riittävät toimijat niin infrastruktuurin rakentamisen kuin varsinaisen latausjärjestelmän kaupallisen toiminnan (latauksien) osalta. Toisaalta markkina myös kehitty jatkuvasti ja uusia toimijoita tulee mukaan. Valtion mukana olo tukimielessä on ollut riittävää verkoston laajentumisen kannalta ja suhteessa vallitsevaan ajoneuvokantaan Suomessa.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Fossiilisten polttoaineiden myyjiä ja jakeluasemaverkostoja on jatkossakin kuultava asiaan liittyen. Suunniteltu velvoite (latauspisteiden rakentamisen osalta) koskee nimenomaan näitä toimijoita/yrityksiä, kuten Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO) ja sen kauppiaat.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

Kuten edellä on todettu, niin sähkölatausinfrastruktuuri on nykyisillä tukimuodoilla kehittynyt markkinaehtoisesti samassa tahdissa kuin sähkölatauksella kulkeva ajoneuvokantakin Suomessa.

Enemmän huomiota pitää kiinnittää nestemäisen biokaasun tankkausinfrastruktuurin kehittämiseen, koska tämä dieselin korvaamiselle vaihtoehtoinen käyttövoima on nousevien fossiilisten polttoaineiden kustannuksien vuoksi pian välttämätön erityisesti raskaassa liikenteessä.

Viljanen Arto
Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO)