



Lausunto

1 (1)

21.3.2022

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Sähköautojen latausverkoston kansallinen kehittäminen, arviomuistio

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa arviomuistioluonnoksesta koskien sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä. Muistiossa esitetään kolme vaihtoehtoista toteuttamistapaa sähköautojen latausverkoston edelleen kehittämiseksi.

EK:n jäsenliitoista Kaupan liitto ja Matkailu- ja ravintolapalvelut MaRa pitävät parhaimpana jatkaa latausinfrastruktuuria nykyisillä kansallisilla toimilla (vaihtoehto A). Sähköinen liikenteen infrastruktuuria tulee kehittää markkinaehtoisesti, kustannustehokkaasti ja toimialaneutraalisti julkisen infratuen vauhdittamana. EK tukee tätä näkemystä.

Arviomuistion vaihtoehto B, jossa valmisteltaisiin uutta kansallista sääntelyä osana valtakunnallista suunnitelmaa, ei pidetä tarpeellisena.

EK suhtautuu kielteisesti siihen, että yrityksiä pakotettaisiin lainsäädännöllä tekemään latausinfrainvestointeja. Tällainen olisi arviomuistiossa esitetty vaihtoehto C, jossa huoltoasemat veloitettaisiin lakisääteisesti rakentamaan latauspisteitä.

Nykyisten toimien lisäksi Suomen latausverkon kehittämiseen vaikuttavat kaksi EU:ssa käsiteltävää ehdotusta. Toisella vaikutetaan sähköautojen latausverkkoon asuinrakennuksissa ja ei-asuinrakennuksissa (rakennusten energiatehokkuusdirektiivin tarkistaminen) ja toisella vaikutetaan latausverkoston rakentamiseen ydinverkolla ja kattavalla verkolla (AFIR-ehdotus). Ensisijaista on neuvotella nämä ehdotukset tukemaan markkinaehtoisia kysyntää ja kustannustehokkaita investointeja.

Kunnioittavasti

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Petri Vuorio
Johtaja
Yrittäjyys ja elinkeinopolitiikka