

Liikenne- ja viestintäministeriölle

24.3.2022

**Asianumero VN/3876/2022: Nesteen lausunto sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta**

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=01bc2fdc-408d-49a2-841d-4e84ad3391c3>

Neste kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon asiassa. Lausunnonantajia pyydettiin ottamaan kantaa arviomuistioon, sekä erityisesti siinä esitettyyn kolmeen vaihtoehtoiseen toteuttamistapaan ja vastaamaan seuraaviin kysymyksiin:

**1. Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto ja miksi?**

Nesteen mielestä vaihtoehdot A tai B ovat parhaimmat. Neste ei koe lainsäädännöllä latauspisteiden rakentamisen velvoittamista hyvänä vaihtoehtona. Neste uskoo, että tukemalla latauspisteiden rakentamista syntyy maan kattava latausverkosto ilman velvoitteita.

Vaihtoehdoista A ja B, B vaihtoehto on parempi, jos “*kansallisen työryhmän perustaminen tieliikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden lataus- ja tankkausinfrastruktuurin kehittämisen nykyistä tavoitteellisemmaksi suunnittelemiseksi*” tarkoittaisi sitä, että tämä työryhmä keskittyisi miettimään tapoja kehittää latausinfrastruktuuria tukien muodossa, ei velvoitteiden.

**2. Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?**

Jatkovalmistelussa tulee huomioida tapa tukea latausinfrastruktuurin kehittämistä. Nykyinen Energiaviraston Liikenteen infratuki kannustaa rakentamaan latausasemia, joissa on vain yksi tai kaksi latauspistoketta. Näin latausasema ei pysty palvelemaan useaa loppuasiakasta samaan aikaan. Neste on tästä asiasta lausunut erikseen Liikenteen infratuen -lausuntokierroksella.

**Muita näkemyksiä vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.**

Sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisessä tulisi huomioida se, että sähköautojen sekä latauslokaatioiden yleistyessä kansallisella tasolla latauslokaatioiden määrä ei ole enää suurin haaste, vaan niiden latauspisteiden saatavuus. Tämä tarkoittaa sitä, että jokaiseen latauslokaatioon tulisi rakentaa useampi latauspiste. Kun jokaisessa latauslokaatiossa on useampi latauspiste, ei sähköautoilijan tarvitse pelätä sitä, että lokaatiossa olisi jokainen latauspiste varattuna.

---

Kunnioitavasti,

Mattias Hellström

Yhteiskuntasuhdepäällikkö

Neste Oyj

---

**Neste Corporation**

Common Functions

neste.com

Postal Address

POB 95

FI-00095 NESTE

FINLAND

Visiting Address

Keilaranta 21

Espoo

Telephone/Fax

+358 10 458 11

Business ID

Domicile

FI1852302-9

Espoo