

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Ei kannanottoa

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Invalidiliitto kiinnittää lausunnossaan huomiota erityisesti fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten mahdollisuuksiin hyödyntää otsikossa mainittua latausverkostoa.

Invalidiliitto muistuttaa vammaisyleissopimuksen artiklasta 9 (Esteettömyys ja Saavutettavuus). Artikla ohjaa sopimuspuolia toteuttamaan asianmukaiset toimet varmistaakseen vammaisille henkilöille muiden kanssa yhdenvertaisen pääsyn fyysiseen ympäristöön, kuljetukseen, tiedottamiseen ja viestintään, muun muassa tieto- ja viestintäteknologiaan ja -järjestelmiin, sekä muihin yleisölle avoimiin tai tarjottaviin järjestelyihin ja palveluihin sekä kaupunki- että maaseutualueilla.

Esteettömyydessä on kyse ihmisten moninaisuuden huomioon ottamisesta rakennetun ympäristön suunnittelussa, toteuttamisessa ja kunnossapidossa. Esteettömät ympäristöt yhdessä saavutettavien palvelujen, käytettävien välineiden ja ymmärrettävän tiedon kanssa mahdollistavat yhdenvertaisen osallisuuden toteutumisen. Esteettömyys on osa turvallisuusratkaisuja.

Auto on monelle vammaiselle ihmiselle välttämätön jokapäiväisen liikkumisen tarpeisiin. Se ei ole valinta vaan se on pääosin vammasta johtuva pakko. Mahdollisuus auton käyttämiseen lisää myös yhdenvertaisuutta ja itsenäisyyttä. Jotta vammaiset ihmiset, esimerkiksi pyörätuolia käyttävät tai lyhytkasvuiset henkilöt, voivat käyttää hybridi- tai täyssähköautoja, tulee latauspaikkojen olla esteettömiä. Esteettömien latauspaikkojen osalta Invalidiliitto viittaa Rakennustietosäätiön ohjekorttiin RT 103404 (Sähköajoneuvojen latauspisteet kiinteistöissä, tammikuu 2022). Asiakirjassa huomioidaan mm. latauspaikan sijoitus, esteettömän autopaikan mitoitus, latauspisteiden väliin tarvittava tila huomioiden mm. pyörätuolilla liikkuminen sekä latauslaitteen kosketusnäytön korkeus. Latauslaitteelle tulee päästä esteettömästi ja latauskaapelin kiinnittämisen ja irrottamisen vuoksi sen suositeltava korkeus on 900-1200 mm. Esteettömyyttä vahvistaa, että latauspiste on samalla tasolla kuin pysäköintiruutu. VN:n asetuksen rakennusten esteettömyydestä mukaan liikkumis- ja toimintaesteisen henkilön käyttöön tarkoitetun autopaikan pysäköintipaikan tulee olla vähintään 3,6 metriä leveä ja vähintään 5,0 metriä pitkä.

Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Niin vammaisten ihmisten kuin muidenkin auton käyttäjien kohdalla on oleellista, että sähköauton latauspisteitä on riittävän tiheästi, jotta riski käyttövoiman ehtymisestä kesken matkan olisi mahdollisimman pieni. Suurteholatauspisteet auttavat matkajojojen pysymistä kohtuullisina.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

-

Saksanen Riitta
Invalidiliitto ry