

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Vaihtoehto B:ssä mainittu poikkisektoriaalinen työryhmä tarjoaa mielestämme hyvän keskustelualustan sopivien ratkaisujen löytämiseksi ja toteuttamiseksi. STK ry toimialajärjestönä ja jäsenyrityksemme ovat valmiit osallistumaan tällaiseen työhön.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Markkinalähtöisyys on välttämätön latausverkoston kehittämiskriteeri. Asiakstarve ja asiakkaiden mieltymykset vaikuttavat vahvasti latausverkoston kehitykseen. Auton lataaminen yhdistyy monella autoilijalla luontevasti tavanomaisiin huoltoasemien palveluihin ja latausverkoston luonteva kehitys onkin sidoksissa saatavilla oleviin palveluihin. Autoilijat saattavat valita latauspaikan joko siksi, että tarvitsevat latausta juuri silloin tai siksi, että haluavat tiettyjä palveluita ja lataavat samalla, koska se on mahdollista.

Latauslaitteet on järkevä sijoittaa siten, että ne tulevat aidosti käyttöön mahdollisimman suurella käyttöasteella. Suositeltava keino latausverkoston suunnittelussa olisi jakaa avointa liikennedatata hyödynnettäväksi eri toimijoiden latauspisteiden ja latausenttien sijoittelussa. Asiakasvirtojen ennakointi antaa investoijalle perusteet laskea latauspisteen rakentamisinvestoinnille kuoletusajat. Asiakstarpeen mukaisesti rakennetulla latausinfraalla voidaan saavuttaa mahdollisimman suuri kasvu sähköisissä, päästöttömissä kilometreissä.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittymisestä Suomessa.

Sähköteknisen Kaupan Liitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta. Esitämme lausuntonamme seuraavaa:

Latausverkosto on sähköautoilijoille välttämätön palvelu. Latauslaitteet on järkevä sijoittaa siten, että ne tulevat aidosti käyttöön mahdollisimman suurella käyttöasteella. Suositeltava keino latausverkoston suunnittelussa olisi jakaa avointa liikennedatata hyödynnettäväksi eri toimijoiden latauspisteiden ja latauskenttien sijoittelussa. Asiakasvirtojen ennakointi antaa investoijalle perusteet laskea latauspisteen rakentamisinvestoinnille kuoletusajat. Asiakastarpeen mukaisesti rakennetulla latausinfraalla voidaan saavuttaa mahdollisimman suuri kasvu sähköisissä, päästöttömissä kilometreissä.

Latausverkoston palveluaste edellyttää investointikyvyn lisäksi myös ylläpidon resursseja. On hyvä, että arviomuistiosta on tunnistettu sekä latauksen kasvava tarve että huoltoasemien taustalla toimivien yritysten erilaiset valmiudet ja taloudellinen liikkumavara.

Markkinalähtöisyys on välttämätön latausverkoston kehittämiskriteeri. Asiakastarve ja asiakkaiden mieltymykset vaikuttavat vahvasti latausverkoston kehitykseen. Auton lataaminen yhdistyy monella autoilijalla luontevasti tavanomaisiin huoltoasemien palveluihin ja latausverkoston luonteva kehitys onkin sidoksissa saatavilla oleviin palveluihin. Autoilijat saattavat valita latauspaikan joko siksi, että tarvitsevat latausta juuri silloin tai siksi, että haluavat tiettyjä palveluita ja lataavat samalla, koska se on mahdollista.

STK ry kannattaa siksi arviomuistion vaihtoehtoa B. Poikkisektoriaalinen työryhmä tarjoaa mielestämme hyvän keskustelualustan sopivien ratkaisujen löytämiseksi ja toteuttamiseksi. STK ry toimialajärjestönä ja jäsenyrityksemme ovat valmiit osallistumaan tällaiseen työhön.

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry