

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetystä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Latausinfrastruktuurin kehitys Suomessa on nopeutunut merkittävästi eirtyisesti vuosien 2020 ja 2021 aikana. Latauspisteiden alueellinen kattavuus ja määrä on moninkertaistunut lyhyessä ajassa markkinalähtöisesti. Odotettavissa on myös, että nykyinen kehitys jatkuu samansuuntaisena tulevina vuosina, koska latauspisteitä tarvitsivien ladattavien autojen myyntimäärät jatka voimakasta kasvua edelleen. Joulukuussa 2021 yli 40% uusista myydyistä henkilöautoista Suomessa oli ladattavia.

Tällaisessa tilanteessa latausinfraan liittyvillä velvoittavalla sääntelyllä ei voida katsoa olevan suurta merkitystä infran kattavuuden parantamisessa muuten kuin alueilla, johon latausinfra ei kehity markkinalähtöisesti samalla vauhdilla kuten Pohjois-Lappi. Oliskin kuitenkin tarkoituksenmukaisempaa ohjata taloudellisia kannustimia niille alueille, jossa latausinfra kehitys on pysähtynyt tai hidasta.

Markkanalähtöinen infraverkon pääasiallinen kehittäminen pitää myös siitä huolen, että latausinfraa huolletaan ja sen toimintakyky taataan riittävällä varmuudella. Velvoite pystyttää laturi edes taloudellisesti avustettuna, ei takaa, että laturi olisi huollettu ja kunnossa vuoden päästä asentamisesta.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Infran ylläpito ja käyttövarmuus tulee huomioida velvoitteiden ja tukien suunnittelussa.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittymisestä Suomessa.

-

Kattainen Matti
Suomen luonnonsuojeluliitto