

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetystä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Lähienergialiiton mielestä vaihtoehto ”B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen” on ehdotetusta vaihtoehdoista paras. Lähienergialiiton näkemys mahdollisimman kustannustehokkaista tuki-instrumenteista ja mahdollistavasta sääntelystä asetettujen tavoitteiden täyttämiseksi toteutuu tässä vaihtoehdossa parhaiten.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Lähienergialiitto ehdottaa, että latausverkoston kehittämistä jatkossa tarkastellaan kokonaisuutena ja pitkäjänteisesti. Yhdistäen eri ministeriöiden, alan toimijoiden ja latauspalveluiden käyttäjien tarpeet ja resurssit. Näin toimien voidaan varmistaa markkinaehtoisuuden toteutuminen, ennustettavan investointiympäristön toteutuminen ja löydetään parhaat ratkaisut parhaat latausratkaisut kaikkiin käyttötapauksiin. Näin toimien myös sähköautojen yleistyminen nopeutuu. Suomen Lähienergialiitto antaa mielellään laaja-alaisen osaamisensa ehdotetulle työryhmälle ja on valmis osallistumaan työryhmän työhön.

Mahdollisesti tarvittavien tukien ehtoja on hyvä tarkastella niin, että ne varmistavat mahdollisimman monen myönteisen tukipäätöksen saaneen hankkeen toteutumisen.

EU ja kansallisen tason sääntelyssä on tärkeää pyrkiä minimoimaan ja harmonisoimaan eri direktiivien ja hallinnonalojen sääntely. Näin toimien maksimoidaan markkinaehtoinen toiminta.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittymisestä Suomessa.

Nykyinen maailmanpoliittinen tilanne ja sen nopeat ja yllättävät muutokset ovat sellaisia, joihin varautumista ja reagointia helpottaa joustava ja mahdollistava sääntely. Tämä hetki on myös mahdollista hyödyntää niin, että liikennejärjestelmän resilienssi kasvaa ja riippuvuus fossiilisista polttoaineista pienenee - ja lopulta poistuu.

Lähienergialiitto kannattaa teknologianeutraaleja toimenpiteitä. Lähienergialiitto uskoo teknologisen kehityksen ja markkinaehtoisen toiminnan yhdessä tuottavan parhaat ratkaisut fossiilivapaaseen liikkumiseen..

Tuomi Tapio
Suomen Lähienergialiitto ry