

Asia: VN/3876/2022

Lausuntopyyntö sähköautojen latausverkoston kansallista kehittämistä koskevasta arviomuistiosta

Lausunnonantajan lausunto

Mikä arviomuistiossa kansallisen sähköautojen latausverkoston kehittämiseksi esitetyistä toteuttamisvaihtoehdoista (A-C) on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehto?

Toteuttamisvaihtoehto B: nykytilan jatkaminen ja toimenpiteiden tehostaminen

Miksi tämä toteuttamisvaihtoehto on lausunnonantajan näkökulmasta paras vaihtoehtoista?

Vaihtoehto B, koska nykytilanne edellyttää voimallisempaa panostusta latausinfraan suunnitteluun.

Mihin jatkovalmistelussa tulisi kiinnittää erityistä huomiota?

Latausinfraan järjestelmällinen suunnittelu vaatii, että perustettava työryhmä kiinnittää erityistä huomiota ammattiliikenteen erityistarpeisiin.

Taksiliikenteessä käytettävän ajoneuvokaluston päästövaatimukset ovat kasvaneet erityisesti julkisissa hankinnoissa. Lainsäädännön vaatimuksista huolimatta taksiliikenteen sähköistyminen vaatii kattavaa ja ammattiliikenteen erityistarpeet huomioivaa latausverkkoa koko Suomessa.

Taksiliikenteen sähköistymisessä latausasemien sijainti on keskeisessä asemassa, kun yrittäjä harkitsee vähäpäästöisempään ajoneuvokalustoon siirtymistä. Liiketoiminnan liikkuvuuden vuoksi yrittäjän kotona tai yrityksen omassa toimipisteessä olevat latausasemat eivät useinkaan ole riittäviä, vaan olennaista on saada latausasemia myös paikkoihin, mihin niitä ei synny markkinavetoisesti. Latausasemia tulee saada esimerkiksi taksiasemille sekä rakentaa erityisesti ammattiliikenteelle varatuille alueille.

Liiketoiminnan kannalta latausasemilla käytetty aika on myös olennainen tekijä. Autokannan sähköistyessä nopeasti on huomioitava, että mahdollisuus nopeaan ja sujuvaan välilataukseen työvuoron aikana korostuu erityisesti taksiliikenteessä. Latausasemien ruuhkat ja alueen

pikalatausasemien puute eivät siis edistä taksiliikenteen sähköistymistä. Samoin latausasemien kuntoon tulee kiinnittää erityishuomiota.

Lausunnonantajat voivat tuoda esiin myös yleisesti näkemyksiään vaihtoehtoisten käyttövoimien infrastruktuurin ja erityisesti sähkölatausinfrastruktuurin kehittämisestä Suomessa.

-

Välimäki Jenni
Suomen Taksiliitto ry