

Valtioneuvoston asetus

aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

kumotaan aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (508/2018) 7 §:n 5 momentti, 9 §:n 5 momentti, 27 §:n 3 momentti, 72 §:n 2 momentti, 73 §:n 2 momentti, 77 §, 78 § sellaisena kuin niistä 27 §:n 3 momentti on asetuksessa 411/2020,

muutetaan 7 §:n 2 ja 6 momentti, 12 §:n 5 momentti, 18 §:n 1 ja 3 momentti, 19 §:n 2 ja 4—6 momentti, 27 §:n 1 momentin 2 kohta, 33 §:n 2 momentti, 35 §:n 1 momentin 3 kohta, 36 §:n 3 momentin 2 ja 3 kohta, 37 §:n 1 momentin 1 ja 3 kohta, 38 §:n 1 momentin 2 kohta, 40 §:n 1 momentin 3 kohta, 41 §:n 1 momentin 3 kohdan a alakohta, 42 §:n 1 momentti, 43 §:n 1 momentti, 50 §:n 1 momentin 3 kohta, 81 §:n 1 momentin 4 kohta, 83 §:n 1 momentti, sellaisena kuin niistä 35 §:n 1 momentin 3 kohta on asetuksessa 411/2020,

lisätään 1 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on asetuksessa 1189/2018, uusi 8–10 kohta, 7 §:ään uusi 7 momentti, 11 §:ään uusi 2 momentti, 13 §:ään uusi 8 ja 9 momentti, 19 §:ään uusi 7—9 momentti, uusi 27 a §, 42 §:ään uusi 2 ja 3 momentti, 43 §:ään uusi 2 ja 3 momentti ja uusi 90 a § seuraavasti:

1 §

Määritelmät

8) öljysäiliöaluksella alusta, joka on rakennettu ja jota käytetään öljyn ja öljytuotteiden kuljettamiseen irtolastina.

9) kemikaalisäiliöaluksella alusta, joka on rakennettu tai muunnettu ja jota käytetään minkä tahansa SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen liittyvän kansainvälisen kemikaalisäiliöalussäännösten (IBC-säännöstö) luvussa 17 luetellun nestemäisen tuotteen kuljettamiseen irtolastina.

10) kaasusäiliöaluksella alusta, joka on rakennettu tai muunnettu ja jota käytetään minkä tahansa SOLAS-yleissopimuksen liitteeseen liittyvän nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevan kansainvälisen säännösten (IGC-säännöstö) luvussa 19 luetellun nesteytetyn kaasun tai muun tuotteen kuljettamiseen irtolastina.

7 §

Kotimaanliikenteen liikennealueilla I ja II liikennöivän bruttovetoisuudeltaan alle 500 olevan aluksen miehitys

Matkustaja-aluksessa, joka matkallaan kuljettaa enintään 12 matkustajaa ja jonka pituus on enintään 15 metriä, on oltava vähintään aluksen päällikkö. Matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 100 ja joka kuljettaa enintään 100 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen

päällikön ja kansimiehen miehitys. Matkustaja-aluksessa, joka kuljettaa 101–249 matkustajaa tai, jonka bruttovetoisuus on 100–499 ja kuljettaa 13–100 matkustajaa, on oltava vähintään aluksen päällikön ja kahden kansimiehen miehitys.

Alusta miehitettäessä on noudatettava myös, mitä liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) säädetään aluksen laivaväen pätevyysvaatimuksista laivaväen erityiskoulutuksen osalta.

Aluksen konepäällikkö voi toimia myös kansimiehenä, jos konehuone täyttää miehittämättömän tai ajoittain miehittämättömän konehuoneen vaatimukset ja aluksen koneteho on alle 750 kilowattia.

9 §

Taloushenkilökunnan pätevyysvaatimukset

Matkustaja-aluksella sekä matkustajille että laivaväelle ruokaa valmistavan kokin, jolla on ravintolakokin koulutus, katsotaan täyttävän 2 ja 3 momentissa tarkoitetut pätevyysvaatimukset.

11 §

Aluksen painelaitteen käytönvalvoja

Kotimaan liikennealueella I liikennöivässä aluksessa, jossa on höyrykattiloita, on käytönvalvojana toimivalla konepäällystöön kuuluvalla henkilöllä oltava höyrykoneenhoitajankirja tai painelaitelain 72 §:n mukainen B koneenhoitajankirja, jos höyrykattiloiden teholuku on enintään 40 ja paine on enintään 16 bar.

12 §

Matkustaja-aluksen laivaväen lisäpätevydet

Matkustaja-aluksen päälliköllä, yliperämiehellä, konepäälliköllä, ensimmäisellä konemestarilla ja muulla laivaväkeen kuuluvalla, jolle on hälytysluettelossa määrätty vastuu matkustajien turvallisuudesta hätätilanteissa, on oltava hyväksytty kriisinhallintaa ja inhimillistä käyttäytymistä koskeva STCW-säännösten A-V/2.4 säännön mukainen koulutus, joka voidaan antaa aluksella. Koulutus on kerrattava viiden vuoden välein tai suoritettava käytännön koe. Koulutuksesta on annettava asiakirjatodiste.

13 §

Öljy-, kemikaali- ja kaasusäiliöaluksen laivaväen lisäpätevydet

Raakaöljyvesuun osallistuvalla laivaväellä tulee olla asiakirjatodisteet kuuden kuukauden meripalvelusta öljysäiliöaluksella ja osallistumisesta meripalvelun aikana lastinpurkuoperaatioon.

Lisäksi raakaöljyjesuun osallistuvan henkilön tulee olla perehtynyt aluksen raakaöljyjesujärjestelmään ja sen käyttöön liittyvään käsikirjaan.

Raakaöljyjesusta vastuussa olevalla on oltava asiakirjatodisteet vähintään 12 kuukauden meripalvelusta öljysäiliöaluksella, jossa tehtäviin on kuulunut lastinpurkuoperaatiot ja raakaöljyjesut. Jos lastinpurkuoperaatiot ja raakaöljyjesut eivät ole kuuluneet tehtäviin, tulee meripalvelun lisäksi olla suoritettu hyväksytty raakaöljyjesukoulutus. Lisäksi on oltava asiakirjatodisteet vähintään kahteen raakaöljyjesuun osallistumisesta, joista toisen tulee olla suoritettu kyseisellä aluksella tai ominaisuuksiltaan vastaavalla aluksella. Uusissa aluksissa, raakaöljyä ensimmäistä kertaa kuljettavissa aluksissa ja aluksen omistajan vaihtuessa raakaöljyjesusta vastuussa voi olla myös kokenut päällystön jäsen, jolla on asiakirjatodisteet osallistumisesta vähintään neljään raakaöljyjesuun. Lisäksi raakaöljyjesusta vastaavan tulee olla perehtynyt aluksen raakaöljyjesujärjestelmään ja sen käyttöön liittyvään käsikirjaan.

18 §

Turvatoimiin liittyvä koulutus ja pätevyudet

Laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä on oltava STCW-säännösten A-VI/6-1 säännön mukainen turva-toimiasioiden peruskoulutuksesta annettava lisäpätevyydistodistus.

Laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, jolla on määrättyjä turvatoimitehtäviä, on oltava STCW-säännösten A-VI/6-2 säännön mukainen turvatoimiasioiden lisäkoulutuksesta annettava lisäpätevyydistodistus.

19 §

Laivaväkeen kuuluvien hätätilanne- ja terveydenhuoltokoulutus

Laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, joka kuuluu aluksen vähimmäismiehitykseen tai jolle on määrätty aluksen turvallisuuden tai ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseen liittyviä tehtäviä, on oltava STCW-säännösten A-VI/1 säännön mukainen hätätilanteiden peruskoulutuksesta annettava lisäpätevyydistodistus. Vaatimus ei koske vuokraveneitä, huvialuksia eikä kotimaanliikenteen aluksia. Kotimaanliikenteen säiliöaluksen laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, jolle on määrätty lastinkäsittelyyn liittyviä tehtäviä, on kuitenkin oltava STCW-säännösten A-VI/1 säännön mukainen hätätilanteiden peruskoulutus.

Kansainvälisen liikenteen aluksen laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, jolle on määrätty palontorjunnan johtamiseen liittyviä tehtäviä, on oltava päällystön palokoulutuksesta annettava lisäpätevyydistodistus. Kotimaanliikenteen aluksen laivaväellä on oltava tehtäviensä edellyttämä palokoulutus.

Kansainvälisen liikenteen aluksen laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, jolle on määrätty ensiaputehtäviä, on oltava ensiapukoulutuksesta annettava lisäpätevyydistodistus. Kotimaanliikenteen aluksen laivaväellä on oltava tehtäviensä edellyttämä ensiapukoulutus.

Laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, joka vastaa lääkintähuollosta, on oltava laivaväen terveydenhuoltokoulutus laiva-apteekista annetun lain (584/2015) ja sen nojalla annettujen säännösten mukaisesti. Kansainvälisen liikenteen aluksella lääkintähuollosta vastaavalla henkilöllä on oltava terveydenhuoltokoulutuksesta myönnetty lisäpätevyydistodistus.

Kansainvälisen liikenteen aluksessa sekä kotimaanliikenteen matkustaja-aluksessa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500, laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä on oltava tehtäviensä edellyttämä pelastuslautta- ja pelastusvenemiehen lisäpätevyyssodistus tai -koulutus tai STCW-yleissopimuksen mukainen kansipäällystön pätevyyskirja. Vaatimus ei koske vuokraveneitä eikä huvialuksia.

Laivaväkeen kuuluvalla henkilöllä, joka kuuluu nopean valmiusveneen miehistöön, on oltava STCW-yleissopimuksen säännön VI/2.2 mukainen nopean valmiusveneen kuljettajan lisäpätevyyssodistus.

Tässä pykälässä lisäpätevyyssodistuksella tarkoitetaan erillistä STCW-yleissopimuksen mukaista todistusta tai varsinaiseen pätevyyskirjaan sisällytettyä lisäpätevyyttä.

27 §

Yliperämiehenkirja

2) vahtiperämiehenkirjan edellytysten täyttyminen;

27 a §

Päällikkö, alukset alle 3000 GT

Päällikkö, alukset alle 3000 GT-kirjan myöntämisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään STCW-säännösten A-II/2 säännön 5 kohdan mukainen koulutus; ja
- 2) hyväksyttyä meripalvelua aluksella, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500:
 - a) 36 kuukautta vahtiperämiehenä; tai
 - b) 24 kuukautta vahtiperämiehenä, josta 12 kuukautta yliperämiehenä.

33 §

Vuokraveneen kuljettajankirja

Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu soveltuva kokemus aluksen kuljettamisesta veneilykoulutuksen järjestäjän antamalla todistuksella, liikenteen palveluista annetun lain 12 luvussa tarkoitetun hyväksytyt merenkulun koulutuksen järjestäjän antamalla todistuksella, vesiliikennelain 41 §:ssä tarkoitetulla kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla tai muulla luotettavalla tavalla. Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu teoreettinen osaaminen todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilykoulutuksen järjestäjä, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoaan laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 5 kohdassa tarkoitetun teoreettisen osaamisen myös liikenteen palveluista annetun lain 12 luvussa tarkoitetun hyväksytyt merenkulun koulutuksen järjestäjän myöntämällä todistuksella tai tässä asetuksessa tarkoitetulla kansipäällystön pätevyyskirjalla. Edellä 1 momentin 5 kohdan a ja b alakohdissa tarkoitettu teoreettinen osaaminen voidaan osoittaa myös kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla, jolloin mainitun kohdan c ja d alakohdissa tarkoitettu

osaaminen on osoitettava edellä mainitun veneilykoulutuksen järjestäjän tai hyväksytyt merenkulun koulutuksen järjestäjän myöntämällä todistuksella.

35 §

Koneenhoitajankirjat

3) kahdeksan kuukautta meripalvelua koneosastossa haettavan koneenhoitajankirjan mukaan joko vähintään 75 kilowatin koneistolla varustetulla moottorialuksella tai höyryaluksella, jonka höyrykattiloiden tehollisuus on vähintään seitsemän; konepalveluun voidaan sisällyttää enintään kaksi kuukautta palvelua kansiosastossa tai alle 75 kilowatin koneistolla varustetun moottorialuksen tai höyryaluksen koneosastossa, jonka lisäksi enintään yksi kuukausi meripalvelusta voidaan korvata soveltuvalla simulaattorikoulutuksella, jossa kuuden tunnin pituinen simulaattorikoulutus vastaa yhtä meripalvelupäivää. Moottorikoneenhoitajankirjaan voidaan hyväksyä enintään 2 kuukautta tarkoituksenmukaista työkokemusta koneteknisissä työtehtävissä, jotka kehittävät koneenhoitajalta vaadittavaa ammattitaitoa. Höyrykoneenhoitajankirjaan voidaan hyväksyä myös työkokemus höyrykattilan lämmittäjänä kattilalaitoksessa, jonka käytön valvojalta paineastia-asetuksen mukaan vaaditaan ainakin B-koneenhoitajankirja.

36 §

Vahtikonemestarinkirja

2) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu koulualuksella, jonka konetehto on vähintään 350 kilowattia

3) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu varusmiesajalta aluksella, jonka konetehto on vähintään 350 kilowattia.

37 §

Konemestarinkirja, alukset alle 3000 kilowattia

1) vahtikonemestarinkirjan edellytysten täyttyminen;

3) vähintään 12 kuukautta hyväksytyä meripalvelua konemestarina tai 36 §:n 1 momentin 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettua ohjattua harjoittelua moottorialuksella, jonka konetehto on vähintään 750 kilowattia.

38 §

Konepäällikönkirja, alukset alle 3000 kilowattia

2) lisäksi vähintään 12 kuukautta hyväksytyä meripalvelua konemestarina konepäällistötehtävissä moottorialuksessa, jonka konetehto on vähintään 750 kilowattia.

40 §

Ylikonemestarinkirja

3) meripalvelua ja työkokemusta:

41 §

Sähkömestarinkirja

a) osana hyväksyttyä koulutusohjelmaa vähintään 12 kuukautta yhdistettyä sähköalan työharjoittelua ja hyväksyttyä meripalvelua, josta vähintään 6 kuukautta hyväksytyyn ohjatun harjoittelun seurantakirjaan kirjattua, STCW-säännösten A-III/6 säännön vaatimukset täyttävää ohjattua harjoittelua koneosastossa aluksessa, jonka koneteho on vähintään 750 kilowattia; tai

42 §

Vahtimies kansi -pätevyyskirja

Vahtimies kansi -pätevyyskirjan myöntämisen edellytyksenä on vähintään 16 vuoden ikä ja STCW-säännösten A-II/4 ja B-II/4 sääntöjen mukainen kansiosaston vahtimiehen koulutus, johon sisältyy vähintään kaksi kuukautta hyväksyttyä ohjattua harjoittelua sellaisen kansainvälisen liikenteen aluksen kansiosastossa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500. Ohjatun harjoittelun tulee liittyä vahdinpitoon kuuluviin ja kansipäällystön tai pätevän miehistönjäsenen valvonnassa suoritettaviin tehtäviin. Ohjattu harjoittelu voidaan suorittaa myös koulualuksessa, jonka bruttovetoisuus on alle 500. Ohjattu harjoittelu voidaan korvata vähintään kuuden kuukauden meripalvelulla sellaisen kansainvälisen liikenteen aluksen kansiosastossa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500.

Ohjattu harjoittelu voidaan myös korvata Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen antamalla merenkulkualan erityiskoulutuksella, johon sisältyy hyväksyttyä meripalvelua vähintään kaksi kuukautta aluksen kansiosastossa.

Jos hakija hakee myös asetuksen 43 §:n mukaista vahtimies, kone -pätevyyskirjaa, tämän tulee 1 momentin vaatimusten lisäksi täyttää 43 §:n 1 momentin mukaiset vaatimukset ohjatusta harjoittelusta tai meripalvelusta.

43 §

Vahtimies kone -pätevyyskirja

Vahtimies kone -pätevyyskirjan myöntämisen edellytyksenä on vähintään 16 vuoden ikä ja STCW-säännösten A-III/4 ja B-III/4 sääntöjen mukainen koneosaston vahtimiehen koulutus, johon sisältyy vähintään kaksi kuukautta hyväksyttyä ohjattua harjoittelua sellaisen aluksen koneosastossa, jonka koneteho on vähintään 750 kilowattia. Ohjatun harjoittelun tulee liittyä konevahdinpitoon kuuluviin, konepäällystön tai pätevän miehistönjäsenen valvonnassa, suoritettaviin tehtäviin. Ohjattu harjoittelu voidaan suorittaa myös koulualuksessa, jonka koneteho on 350–750 kilowattia. Ohjattu harjoittelu voidaan korvata vähintään kuuden kuukauden meripalvelulla sellaisen aluksen koneosastossa, jonka koneteho on vähintään 750 kilowattia.

Ohjattu harjoittelu voidaan myös korvata Puolustusvoimien tai Rajavartiolaitoksen antamalla merenkulkualan erityiskoulutuksella, johon sisältyy hyväksyttyä meripalvelua vähintään kaksi kuukautta aluksen koneosastossa.

Jos hakija hakee myös asetuksen 42 §:n mukaista vahtimies, kansi -pätevyyskirjaa, tämän tulee 1 momentin vaatimusten lisäksi täyttää 42 §:n 1 momentin mukaiset vaatimukset ohjatusta harjoittelusta tai meripalvelusta.

50 §

Laivasähkömiehen pätevyyskirja

3) kolme kuukautta hyväksyttyä meripalvelua koneosastossa aluksessa, jonka koneteho on vähintään 750 kilowattia.

81 §

Kansi- ja konepäällystön pätevyyskirjan uusiminen

4) hän on suorittanut hakemuksen jättämistä edeltävän viiden vuoden aikana erityisen hyväksytyt STCW-säännösten A-I/11 säännön mukaisen kertauskoulutuksen. Kertauskoulutukseksi voidaan rinnastaa myös saman osaston ylemmän koulutuksen suorittaminen.

83 §

IGF-aluksen laivaväen lisäpätevyystodistuksen uusiminen

IGF-aluksen laivaväen lisäpätevyystodistuksen haltijan katsotaan säilyttäneen pätevyytensä, jos:

1) hänellä on hakemuksen jättämistä edeltävän viiden vuoden aikana vähintään kolme kuukautta uusittavan lisäpätevyystodistuksen kannalta tarkoituksenmukaista meripalvelua IGF-aluksella tai aluksella, jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan tai säiliöaluksella, joka kuljettaa IGF-säännösten soveltamisalaan kuuluvia polttoaineita; tai

2) hän on suorittanut hakemuksen jättämistä edeltävän viiden vuoden aikana uusittavaan lisäpätevyystodistukseen vaadittavan koulutuksen tai kertauskoulutuksen.

90 a §

Laivaväen terveydenhuoltokoulutuksesta annetun lisäpätevyyden uusiminen

STCW-säännösten A-VI/4.2 säännön mukaisen laivaväen terveydenhoitokoulutuksen suorittaneen merenkulkijan on joka viides vuosi osoitettava, että hän on säilyttänyt vaaditun pätevyyden toimensa, tehtäviensä ja vastuidensa mukaisesti. Pätevyyden säilyminen voidaan osoittaa kertauskoulutuksesta myönnetyllä todistuksella.

§

[Tarvittaessa:] Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

TAI

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Helsingissä x.x.20xx

...ministeri Etunimi Sukunimi

Nimike Etunimi Sukunimi