

Asia: VN/34090/2025

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Hallituksen esitys eduskunnalle laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta hallituksen esitykseksi laivaväkilain ja eräiden muiden lakien, ml. liikenteen palvelulaki, muuttamiseksi. Samalla täydennettäisiin Liikenne- ja viestintäministeriön määräyksenantovaltuuksia. Esityksen tavoite on sääntelyn yksinkertaistaminen ja sujuvoittaminen, viranomaistoiminnan tuottavuuden edistäminen ja hallinnollisen taakan keventäminen. Muutosesityksillä halutaan myös parantaa sääntelyn yhtenäisyyttä sekä varmistaa, että kansallinen sääntely vastaa kansainvälisiä velvoitteita. Ehdotetut muutokset kytkeytyvät myös LVM:n hallinnonalan tuottavuusohjelmaan.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2003/59/EY säädetään kuorma- ja linja-autonkuljettajilta vaadittavasta ammattipätevyydestä. Pätevyys saavutetaan perustason ammattipätevyyden suorittamisella, jonka jälkeen ammattitaidon ylläpitämiseksi tulee suorittaa viiden vuoden välein direktiivin mukainen jatkokoulutus. Tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivi on pantu kansallisesti täytäntöön liikenteen palveluista annetulla lailla (320/2017) ja kuorma- ja linja-autonkuljettajien ammattipätevyydestä annetulla valtioneuvoston asetuksella (640/2007).

Liikenteen palvelulain 39 §:ssä säädetään kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassaoloa koskevasta merkinnästä. Nykyisin merkintä ammattipätevyyden viisivuotisesta voimassaolojaksosta lasketaan perustason pätevyuden saavuttamisesta annetun todistuksen antamispäivämäärästä ja pätevyyttä uudistettaessa jatkokoulutuksen todistuksen päivämäärästä. Jatkokoulutuksen voi suorittaa useammassa jaksossa, ja kunkin vähintään seitsemän tuntia opetusta sisältäneen jakson suorittamisesta tulee antaa todistus. Suomessa on tyyppillistä, että ammattipätevyttä ylläpidetään suorittamalla tarvittava määrä jatkokoulutusjaksoja pätevyuden voimassaoloaikana koulutuksia useammalle vuodelle jakaen. Nykyisin ammattipätevyyden on katsottu alkavan viimeisen jatkokoulutustodistuksen päivämäärästä, ja uudistamishakemuksen jättämiseen ja käsittelyyn kulunut aika on käytännössä lyhentänyt voimassaoloaika.

Traficomien mukaan ammattipätevyyden haltijat kokevat laskentatavan vaikeaselkoiseksi, ja siitä aiheutuu Traficomille korjauskäsittelytyötä. Esityksen taloudellisen vaikutusarvioinnin mukaan muutos vähentäisi luvanhaltijoiden asiointitarvetta Traficomien palveluntuottajalla, vähentäisi Traficomien korjauskäsittelytyötä ja hyödyttäisi erityisesti kuljetusalan yrityksiä. Ammattipätevyyshakemusten sähköistämisen arvioidaan alentavan asiakasmaksuja 20-40 prosentilla. Uusi laskentamalli alentaisi myös viraston järjestelmäkehityksen kustannuksia.

Logistiikkayritysten Liiton 23 jäsentä ovat Suomen johtavia logistiikkayrityksiä, joiden erikoisalaa ovat kuljetusjärjestelmät, terminaali- ja varastotoiminnot sekä logistiikan kokonaisjärjestelmät. Jäsenyritysten yhteenlaskettu liikevaihto vuonna 2025 oli yli miljardi euroa.

Logistiikkayritysten Liitto kannattaa liikenteen palvelulain 39§:ään ehdotettua muutosta koskien kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyysmerkinnän laskentatapaa. Samalla liitto korostaa, että on yleisesti tärkeää turvata raskaan liikenteen tarvitsemien viranomaispalvelujen taso ja resursointi.

Logistiikkayritysten Liitto ry

Outi Nietola

toimitusjohtaja

#### **Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun asetuksen muuttamisesta**

-

#### **Valtioneuvoston asetus nimetyltä katsastajalta, aluksenmittaajalta, tarkastajalta ja lippuvaltiotarkastajalta edellytetystä kokemuksesta ja osaamisesta**

-

Nietola Outi  
Logistiikkayritysten Liitto ry