

## UTKAST

### Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om fartygspersonal och vissa andra lagar

#### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås ändringar i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg, lagen om transportservice, sjölagen, sjötrafiklagen, fartygsregisterlagen, lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar samt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport.

Genom ändringarna genomförs ändringar som gör regleringen smidigare och regleringstekniska korrigeringar samt kompletteras den nationella regleringen så att den motsvarar förpliktelserna enligt internationella bestämmelser. Genom propositionen genomförs det projekt för produktivhetsprogram för statsförvaltningen som ingår i statsminister Petteri Orpos regeringsprogram. Ett mål i regeringsprogrammet är dessutom att avveckla överflödigt reglering och lätta på den administrativa bördan.

I bestämmelserna om utsedda besiktningsmän och skeppsmätare i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg föreslås preciseringar och lagtekniska ändringar.

Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg föreslås bli ändrad så att Transport- och kommunikationsverket ges rätt att på eget initiativ återkalla och på nytt bedöma bemanningscertifikat som verket har fastställt. Dessutom föreslås det att skyldigheten att anteckna fartygets arbetsspråk i fartygets bemanningscertifikat slopas. Transport- och kommunikationsverket bemyndigas enligt förslaget att meddela närmare bestämmelser om bedömningen av överensstämmelsen med kraven i ISM-förordningen.

Lagen om transportservice föreslås bli ändrad så att behörigheten för förare av hyresbåt utöver med förarbrev för hyresbåt också kan visas med ett behörighetsbrev för däcksbefäl enligt STCW-konventionen. Dessutom föreslås bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets rätt att föra register över de sjömansläkare som verket godkänt och skyldighet att offentliggöra en förteckning. När det gäller vägtrafiken ändras sättet att beräkna den femåriga giltighetstiden för en anteckning om yrkeskompetens för en person som genomgått den fortbildning som krävs för att hålla lastbils- och bussförarens yrkeskompetens i kraft. Samtidigt kompletteras bemyndigandena för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter.

Det föreslås att sjölagen ändras så att det elektroniska systemet för att föra dagbok förutom av Transport- och kommunikationsverket i fortsättningen också kan godkännas av ett erkänt klassificeringssällskap.

Det föreslås att sjötrafiklagen ändras så att Transport- och kommunikationsverket ges behörighet att ingripa om en säkerhetsanordning inte har placerats ut eller är bristfällig eller vilseledande. Transport- och kommunikationsverket föreslås få rätt att bestämma att ett vattenområde tillfälligt ska stängas inte bara på grund av en olycka eller av någon annan motsvarande orsak, utan också på grund av byggnadsarbete. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket avbryta eller begränsa sjötrafiken på grund av tävlingar, övningar eller

andra evenemang. Verkets behörighet utvidgas också att gälla undantag från förbuden och begränsningarna.

De ändringar som föreslås i fartygsregisterlagen, lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar och lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport är av teknisk natur.

---

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
MOTIVERING .....	4
1 Bakgrund och beredning .....	4
1.1 Bakgrund .....	4
1.2 Beredning .....	4
2 Nuläge och bedömning av nuläget .....	4
3 Målsättning .....	4
4 Förslagen och deras konsekvenser .....	4
4.1 De viktigaste förslagen .....	4
4.2 De huvudsakliga konsekvenserna .....	4
5 Alternativa handlingsvägar .....	4
5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser .....	5
5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet .....	5
6 Remissvar .....	5
7 Specialmotivering .....	5
8 Bestämmelser på lägre nivå än lag .....	18
9 Ikraftträdande .....	18
10 Verkställighet och uppföljning .....	19
11 Förhållande till andra propositioner .....	19
11.1 Samband med andra propositioner .....	19
11.2 Förhållande till budgetpropositionen .....	19
12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning .....	19
LAGFÖRSLAG .....	20
om ändring av .....	20
VALITSE KOHDE .....	33
PARALLELLTEXT .....	33
om ändring av .....	33

## **MOTIVERING**

### **1 Bakgrund och beredning**

#### **1.1 Bakgrund**

#### **1.2 Beredning**

Beredningsunderlaget till propositionen finns i den offentliga tjänsten på adressen X med identifieringskod Y.

### **2 Nuläge och bedömning av nuläget**

### **3 Målsättning**

### **4 Förslagen och deras konsekvenser**

#### **4.1 De viktigaste förslagen**

#### **4.2 De huvudsakliga konsekvenserna**

Tabell X. Propositionens väsentliga konsekvenser

<b>Konsekvenstyp</b>	<b>Väsentliga konsekvenser</b>

### **5 Alternativa handlingsvägar**

## 5.1 Handlingsalternativen och deras konsekvenser

## 5.2 Lagstiftning och andra handlingsmodeller i utlandet

## 6 Remissvar

## 7 Specialmotivering

### 7.1 Fartygsregisterlagen

**12 §. Rättande av fel när Statens ämbetsverk på Åland är registerförare.** Det föreslås att paragrafen ändras genom att paragrafens 2 mom. upphävs som obehövligt. Bestämmelser om grunderna för behandling av personuppgifter fanns tidigare i personuppgiftslagen, som upphävdes den 1 januari 2019. Numera föreskrivs det om behandling av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmän dataskyddsförordning). Den nationella dataskyddslagen (1050/2018) kompletterar dataskyddsförordningen.

### 7.2 Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

**4 §. Hänvisningar till annan lagstiftning.** I 1 mom. uppdateras hänvisningen till den nya lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/2026).

**6 §. Allmänna tekniska säkerhetskrav.** Det föreslås att 3 mom. ändras så att det utöver bestämmelserna i SOLAS-konventionen i fortsättningen är obligatoriskt att iaktta också de regler som ett erkänt klassificeringssällskap utarbetat om fartygets skrov, maskineri samt elektriska och automatiska anläggningar. I momentet stryks den nuvarande möjligheten att i stället för klassificeringssällskapets regler tillämpa motsvarande föreskrifter som meddelats av Transport- och kommunikationsverket.

Det är varken möjligt eller lönsamt för förvaltningen att utarbeta sådana här regler som ska anses vara motsvarande. Förvaltningen har inte heller möjlighet att besiktiga fartyg i internationell fart utifrån klassificeringssällskapets regelsamlingar.

**15 §. Allmänna tekniska säkerhetskrav.** I propositionen föreslås det att hela paragrafen ändras. Paragrafens 1 mom. ändras inte. Paragrafens 2 mom. ändras så att det motsvarar formuleringen i artikel 6.1 a i non-SOLAS-direktivet. Bestämmelsen i direktivet förutsätter att konstruktion och underhåll av skrov, huvudframdrivningsmaskineri och hjälpmaskineri, elektriska och automatiska anläggningar i fråga om passagerarfartyg som omfattas av tillämpningsområdet för non-SOLAS-direktivet ska uppfylla ett erkänt klassificeringssällskaps normer. Momentet förenhetligas på detta sätt med den tekniska nivå som förutsätts i direktivet utan några nationella innehållsmässiga avvikelser.

Paragrafens 3 mom. ändras så att bemyndigandet för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter utvidgas att gälla också sättet på vilket ett klassificeringssällskap i 2 mom.

avsedda normer ska tillämpas. Genom kompletteringen av bemyndigandet att meddela föreskrifter säkerställs det att Transport- och kommunikationsverket har möjlighet att vid behov göra tekniska preciseringar och förenhetliga tillämpningspraxis för normerna i sådana situationer där klassificeringssällskapens tekniska regelsamlingar kräver tolkning eller precisering med tanke på den nationella tillsynsuppgiften.

**38 §. Utsedda besiktningsmän.** I propositionen föreslås det att den gällande lagens 38 § delas upp i tre separata paragrafer så att 38 § innehåller allmänna bestämmelser om utsedda besiktningsmän och att bestämmelserna om utnämningssbrev för utsedda besiktningsmän och återkallande av utnämningssbrev flyttas till nya 38 a och 38 b §. Uppdelningen motsvarar strukturen i 9–11 § i den nya lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, där det på motsvarande sätt föreskrivs om utsedda flaggstatsinspektörer.

I det föreslagna 1 mom. föreskrivs det om den behörighet och kompetens som krävs av utsedda besiktningsmän samt om utförande av besiktningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter. Enligt momentet ska en utsedd besiktningsman ha befälsexamen eller ingenjörsexamen inom sjöfarten eller någon annan lämplig utbildning samt sådan erfarenhet eller kompetens som uppgiften förutsätter. I momentet avses med erfarenhet arbetserfarenhet inom sjöfarten och med kompetens avses praktiska färdigheter och den sakkunskap som uppgiften kräver. Kravet på kompetens innefattar till exempel kännedom om besiktningsförfaranden, praktisk tillämpning av tillämpliga bestämmelser samt förmåga att bedöma fartygens tekniska skick på det sätt som uppgiften förutsätter.

I det föreslagna 2 mom. föreskrivs om den behörighet som krävs av en utsedd besiktningsman som utför yttre skrovinspektioner genom dykning. Enligt momentet ska en utsedd besiktningsman som utför inspektioner av fartygs yttre skrov genom dykning ha en giltig yrkesexamen för yrkesdykare eller en utredning om bemyndigande som beviljats av ett godkänt klassificeringssällskap att utföra inspektioner genom dykning. De behörighetskrav som anges i momentet motsvarar bestämmelserna i 3 § i statsrådets förordning om behörighetskrav för utsedda besiktningsmän, skeppsmätare och inspektörer. Denna förordning föreslås bli upphävd när de ändringar som föreslås i denna proposition träder i kraft.

Det föreslagna 3 mom. innehåller ett bemyndigande att utfärda förordning, med stöd av vilket bestämmelser om den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedda besiktningsmän får utfärdas genom förordning av statsrådet. Momentet motsvarar delvis den andra meningen i 38 § 1 mom. i den gällande lagen.

I det föreslagna 4 mom. ingår ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter. Bemyndigandet gäller besiktningsmannens funktionella skyldigheter. Med hjälp av föreskrifter kan Transport- och kommunikationsverket precisera praktiska frågor, till exempel frågor som gäller besiktningspraxis, innehållet i besiktningshandlingar, rapportering om besiktningar samt de system som ska användas. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket bestämma om förfaranden för upprätthållandet av kompetensen när de inte utgör nya kompetenskrav. Detta förtydligar besiktningsmännens skyldigheter och förenhetligar besiktningspraxis. Bemyndigandet att meddela föreskrifter gäller inte kompetenskrav, om vilka det i enlighet med 2 mom. i denna paragraf får föreskrivas genom förordning av statsrådet.

**38 a §. Utnämning av utsedda besiktningsmän och utnämningssbrev.** I paragrafen föreslås bestämmelser om de centrala förutsättningarna för utnämning till utsedd besiktningsman och för utnämningssbrevets giltighet. Paragrafen kompletterar 38 §, där det föreskrivs om allmänna

behörighets- och kompetenskrav för utsedda besiktningsmän samt om utförande av besiktningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter.

I det föreslagna 1 mom. föreskrivs det om beviljande och förnyande av utnämningarsbrev. Utnämningarsbrev beviljas på ansökan för viss tid, högst fem år. Momentet motsvarar 38 § 2 mom. i den gällande lagen, men preciseras så att man ska ansöka om utnämningarsbrev, vilket motsvarar gällande praxis. I momentet preciseras också att besiktningarnas omfattning ska anges i utnämningarsbrevet. Besiktningsmännens utbildningsbakgrund och kompetens varierar, varför det behöver specificeras tydligt, vilka typer av besiktningar en utsedd besiktningsman får utföra och hur stora fartyg besiktningen får gälla. Detta motsvarar det i praktiken etablerade förfarandet, vilket dock för närvarande inte framgår av bestämmelser på lagnivå.

Dessutom föreslås ett krav i momentet enligt vilket det för att ett utnämningarsbrev ska kunna förnyas krävs att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin behörighet och kompetens. Detta understryker att verket inte har skyldighet att förnya ett utnämningarsbrev, om sökanden inte visar att han eller hon fortfarande uppfyller de krav som uppgiften kräver. Visande av kompetensen kan i praktiken förutsätta till exempel en redogörelse om utförda besiktningar eller andra uppgifter som är av betydelse för arbetsuppgiften.

Det föreslagna 2 mom. motsvarar i sak 38 § 7 mom. i den gällande lagen. Den andra meningen i momentet preciseras så att det av webbplatsen ska framgå i vilken omfattning besiktningsmannen har rätt att sköta besiktningar. Preciseringsen förtydligar terminologin i momentet i den gällande lagen genom formuleringen ”i den omfattning som anvisas” som används i det föreslagna 1 mom.

I det föreslagna 3 mom. ingår ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om ansökan, beviljande och förnyande av utnämningarsbrev, besiktningarnas omfattning samt visande av den kompetens som behövs i uppgiften. Bemyndigandet att meddela föreskrifter sträcker sig inte till fastställande av innehållet i kompetenskraven, om vilket det föreskrivs i lag och närmare genom förordning av statsrådet. Det är inte heller möjligt att med stöd av bemyndigandet ställa nya formella behörighetsvillkor. Bemyndigandet att meddela föreskrifter gör det dock möjligt att precisera förfaranden som hänför sig till visandet av kompetensen. Detta behövs för att förenhetliga besiktningsmännens verksamhet och säkerställa en praxis som är ändamålsenlig med tanke på tillsynen.

**38 b §. Återkallande av utnämningarsbrev för en utsedd besiktningsman.** Den föreslagna paragrafen innehåller bestämmelser om förutsättningarna och förfarandena för återkallande av utnämningarsbrev för en utsedd besiktningsman. Paragrafen kompletterar de föreslagna 38 och 38 a §, där det föreskrivs om allmänna krav som ställs på utsedda besiktningsmän, utnämning av utsedda besiktningsmän och utnämningarsbrev. Bestämmelserna flyttas till en egen paragraf så att bestämmelserna om utnämning, beviljande av utnämningarsbrev och återkallande av utnämningarsbrev bildar en tydlig och logisk helhet.

Det föreslagna 1 mom. motsvarar i sak 38 § 3 mom. i den gällande lagen. Momentets 1 punkt preciseras dock genom att orden ”kunskaper och färdigheter” har ersatts med ordet kompetens. Denna formulering motsvarar kravet i 38 § 1 mom. på att den utsedda besiktningsmannen ska ha den erfarenhet och kompetens som uppgiften förutsätter.

Paragrafens 2 mom. motsvarar 38 § 4 mom. i den gällande lagen.

Paragrafens 3 mom. motsvarar 38 § 5 mom. i den gällande lagen.

Paragrafens 4 mom. motsvarar 38 § 6 mom. i den gällande lagen.

**62 §. Medgivande till avvikelser.** Det föreslås att 3 mom. i paragrafen ändras. Bestämmelsen i 62 § 3 mom. i den gällande lagen om jämställande av fartyg som går i trafik enbart mellan utländska hamnar med inrikes fart eller internationell fart ingår redan innehållsmässigt i den gällande paragrafens 1 mom. Därför är den separata bestämmelsen om jämställande i 3 mom. överlappande och behövs inte. Innehållet i det moment som ändras förutsätter inga ändringar i 1 mom., och det föreslås inga ändringar i formuleringen i 1 mom. I det föreslagna 3 mom. ingår ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om villkoren för medgivande till avvikelser. Sådana villkor kan till exempel vara godkännande av hamnstaten i det jämställda området.

**65 §. Utsedda skeppsmätare.** I propositionen föreslås det att den gällande lagens 65 § delas upp i tre separata paragrafer så att 65 § innehåller allmänna bestämmelser om utsedda skeppsmätare och bestämmelserna om utnämningssbrev för utsedda skeppsmätare och återkallande av utnämningssbrev flyttas till nya 65 a och 65 b §. Uppdelningen motsvarar strukturen i 9–11 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, där det på motsvarande sätt föreskrivs om utsedda flaggstatsinspektörer, samt strukturen i 38, 38 a och 38 b § i detta förslag, där det föreskrivs om utnämnda besiktningssmän.

I det föreslagna 1 mom. föreskrivs det om den behörighet och kompetens som krävs av utsedda skeppsmätare samt om utförande av skeppsmätningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter. Enligt momentet ska en utsedd skeppsmätare ha befälsexamen eller ingenjörsexamen inom sjöfarten eller någon annan lämplig utbildning samt sådan erfarenhet eller kompetens som uppgiften förutsätter. I momentet avses med kompetens praktiska färdigheter och den sakkunskap som uppgiften kräver och med erfarenhet avses arbetserfarenhet inom sjöfarten. Kompetenskravet omfattar till exempel kännedom om skeppsmätningssförfarandena samt praktisk tillämpning av de tillämpliga bestämmelserna på det sätt som uppgiften kräver.

Det föreslagna 2 mom. innehåller ett bemyndigande att utfärda förordning, med stöd av vilket bestämmelser om den erfarenhet som krävs av utsedda skeppsmätare får utfärdas genom förordning av statsrådet. Momentet motsvarar delvis den andra meningen i 65 § 1 mom. i den gällande lagen.

I det föreslagna 3 mom. ingår ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter. Bemyndigandet gäller skeppsmätarens funktionella skyldigheter. Med hjälp av föreskrifter kan Transport- och kommunikationsverket precisera praktiska frågor, till exempel frågor som gäller skeppsmätningsspraxis, innehållet i skeppsmätningsshandlingar, rapportering om skeppsmätningar samt de system som ska användas. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket bestämma om förfaranden för upprätthållandet av kompetensen när de inte utgör nya kompetenskrav. Detta förtydligar skeppsmätarens skyldigheter och förenhetligar skeppsmätningsspraxis. Bemyndigandet att meddela föreskrifter gäller inte kompetenskrav om vilka det i enlighet med 2 mom. i denna paragraf får föreskrivas genom förordning av statsrådet.

**65 a §. Utnämning av utsedda skeppsmätare och utnämningssbrev.** I paragrafen föreslås bestämmelser om de centrala förutsättningarna för utnämning till utsedd skeppsmätare och för utnämningssbrevets giltighet. Paragrafen kompletterar 65 §, där det föreskrivs om allmänna behörighets- och kompetenskrav för utsedda skeppsmätare samt om utförande av skeppsmätningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter.

I det föreslagna 1 mom. föreskrivs det om beviljande och förnyande av utnämningarsbrev. Utnämningarsbrev beviljas på ansökan för viss tid, högst fem år. Momentet motsvarar 65 § 2 mom. i den gällande lagen, men preciseras så att man ska ansöka om utnämningarsbrev, vilket motsvarar gällande praxis. I momentet preciseras också att skeppsmätningarnas omfattning ska anges i utnämningarsbrevet. Skeppsmätarnas utbildningsbakgrund och kompetens varierar, varför det behöver specificeras tydligt, vilka typer av skeppsmätningar en utsedd skeppsmätare får utföra och hur stora fartyg skeppsmätningen får gälla. Detta motsvarar i praktiken det etablerade förfarandet, vilket dock för närvarande inte framgår av bestämmelser på lagnivå.

Dessutom föreslås ett krav i momentet enligt vilket det för att ett utnämningarsbrev ska kunna förnyas krävs att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin behörighet och kompetens. Detta understryker att verket inte har skyldighet att förnya ett utnämningarsbrev, om sökanden inte visar att han eller hon fortfarande uppfyller de krav som uppgiften kräver. Visande av kompetensen kan i praktiken förutsätta till exempel en redogörelse om utförda skeppsmätningar eller andra uppgifter som är av betydelse för arbetsuppgiften.

Det föreslagna 2 mom. motsvarar i sak 65 § 7 mom. i den gällande lagen. Den andra meningen i momentet preciseras så att det av webbplatsen ska framgå i vilken omfattning skeppsmätaren har rätt att sköta skeppsmätningar. Preciseringsen förtydligar terminologin i momentet i den gällande lagen genom formuleringen ”i den omfattning som anvisas” som används i det föreslagna 1 mom.

I det föreslagna 3 mom. ingår ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter. Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om ansökan, beviljande och förnyande av utnämningarsbrev, skeppsmätningarnas omfattning samt visande av den kompetens som behövs i uppgiften. Bemyndigandet att meddela föreskrifter sträcker sig inte till fastställande av innehållet i kompetenskraven, om vilket det föreskrivs i förordning av statsrådet. Det är inte heller möjligt att med stöd av bemyndigandet ställa nya formella behörighetsvillkor. Bemyndigandet att meddela föreskrifter gör det dock möjligt att precisera förfaranden som hänför sig till visandet av kompetensen. Detta behövs för att förenhetliga skeppsmätarnas verksamhet och säkerställa en praxis som är ändamålsenlig med tanke på tillsynen.

**65 b §.** *Återkallande av utnämningarsbrev för en utsedd skeppsmätare.* Den föreslagna paragrafen innehåller bestämmelser om förutsättningarna och förfarandena för återkallande av utnämningarsbrev för en utsedd skeppsmätare. Paragrafen kompletterar de föreslagna 65 och 65 a § där det föreskrivs om allmänna krav som ställs på utsedda skeppsmätare, utnämning av utsedda skeppsmätare och utnämningarsbrev. Bestämmelserna flyttas till en egen paragraf så att bestämmelserna om utnämning, beviljande av utnämningarsbrev och återkallande av utnämningarsbrev bildar en tydlig och logisk helhet.

Det föreslagna 1 mom. motsvarar i sak 65 § 3 mom. i den gällande lagen. Momentets 1 punkt preciseras dock så att orden ”kunskaper och färdigheter” ersätts med ordet kompetens. Denna formulering motsvarar kravet i 65 § 1 mom. på att den utsedda skeppsmätaren ska ha den erfarenhet och kompetens som uppgiften förutsätter.

Paragrafens 2 mom. motsvarar 65 § 4 mom. i den gällande lagen.

Paragrafens 3 mom. motsvarar 65 § 5 mom. i den gällande lagen.

Paragrafens 4 mom. motsvarar 65 § 6 mom. i den gällande lagen.

**85 §.** *Ersättning för kostnaderna till utsedda besiktningsmän och skeppsmätare.* I paragrafen föreslås det att 85 § 2 och 3 mom. i den gällande lagen upphävs.

I det gällande 85 § 2 mom. föreskrivs det om hur arvodet för utsedda besiktningsmän och skeppsmätare bestäms. Enligt momentet bestäms arvodets storlek med hänsyn till fartygstypen, fartygets storlek, dräktighet och användningsändamål, trafikens eller åtgärdens art, platsen och tiden för genomförande av åtgärden samt olika samtidiga åtgärder. Momentet har blivit obehövligt när statsrådets förordning om storleken på de arvoden som betalas till utsedda besiktningsmän och skeppsmätare samt utsedda inspektörer (799/2022) trädde i kraft. Förordningen förenklade fastställandet av arvodet och i praktiken föreskrivs det i förordningen endast om det högsta timarvodet. De detaljerade prissättningsgrunderna i lagen motsvarar inte längre det avgiftssystem som används, varför det föreslås att 2 mom. i paragrafen upphävs. I praktiken bestäms maximipriset genom det pris som genom förordning fastställts för Transport- och kommunikationsverkets besiktningar, skeppsmätningar och inspektioner.

Enligt 85 § 3 mom. i den gällande lagen utfärdas närmare bestämmelser om arvodets storlek genom förordning av statsrådet. Förordningen i fråga, dvs. statsrådets förordning om storleken på de arvoden som betalas till utsedda besiktningsmän och skeppsmätare samt utsedda inspektörer (799/2022), upphävs samtidigt som denna lag träder i kraft, varför det föreslås att 3 mom. i denna paragraf upphävs.

**Övergångsbestämmelse.** Syftet med den föreslagna övergångsbestämmelsen är att säkerställa att ändringen i 6 § i lagen inte föranleder oskäliga skyldigheter för sådana befintliga finska fartyg som omfattas av tillämpningsområdet för SOLAS-konventionen och som har genomgått en första besiktning innan lagen träder i kraft. En del av dessa fartyg, såsom äldre isbrytare och stora farledsservicefartyg, omfattas inte av klassen och det är inte ändamålsenligt att de anpassas enligt ett erkänt klassificeringssällskaps regler. Syftet med övergångsbestämmelsen är att säkerställa att dessa fartyg kan fortsätta sin verksamhet och möjliggöra en säker drift av dem också i fortsättningen, förutsatt att de övriga kraven i lagen uppfylls.

### **7.3 Lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar**

**34 §.** *God förvaltning och tjänsteansvar.* Det föreslås att 1 mom. i paragrafen ändras genom att hänvisningen till personuppgiftslagen stryks. Hänvisningen upphävs som obehövlig och föråldrad. Bestämmelser om grunderna för behandling av personuppgifter fanns tidigare i personuppgiftslagen, som upphävdes den 1 januari 2019. Numera föreskrivs det om behandling av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmän dataskyddsförordning). Den nationella dataskyddslagen (1050/2018) kompletterar dataskyddsförordningen.

### **7.4 Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg**

**6 a §.** *Bemannning av fartyg med en bruttodräktighet under 500 som används inom fartområdena I och II för inrikes fart.* Det föreslås att paragrafen kompletteras så att också fiskefartyg nämns i 1 mom. I den nu gällande paragrafen hänvisas det till tankfartyg och andra fartyg i inrikesfart. I fråga om fiskefartyg har det dock i praktiken varit oklart om 6 § om fastställande av bemanningen ska tillämpas regelmässigt på dem, eller om de kan anses höra till tillämpningsområdet för 6 a §.

Syftet med den föreslagna ändringen är att precisera formuleringen i paragrafen. Preciseringsen förtydligar tillämpningen av bestämmelserna så att bemanningen av fiskefartyg även i

fortsättningen bedöms klart fartygsbaserat i enlighet med 6 §. Fiskefartygens verksamhets- och riskprofiler avviker till många delar från andra fartyg i inrikes fart och deras särdrag är också speciella driftförhållanden och verksamhetsarrangemang som påverkar fartygets behov av bemanning, varför det är motiverat att tillämpa 6 §.

Ändringen inverkar inte på nuvarande praxis och medför inga ytterligare krav eller förändringar i säkerhetsnivån. Ändringen förbättrar förutsägbarheten i tillämpningen och minskar den administrativa osäkerheten. Ändringen ökar inte myndighetens uppgifter och ändrar inte innehållet i bedömningen av bemanningen.

**11 §. Ändring av bemanningen och återkallande av bemanningscertifikat.** Det föreslås att det till paragrafens rubrik fogas återkallande av bemanningscertifikat, så att rubriken motsvarar paragrafens ändrade innehåll.

I paragrafens 1 mom. föreslås ett tillägg om att Transport- och kommunikationsverket har rätt att återkalla bemanningscertifikatet i sådana situationer där det har skett förändringar i de uppgifter som lämnats och redaren inte har meddelat dem i enlighet med vad som föreskrivs.

Syftet med den föreslagna ändringen är att genomföra IMO:s resolution A.1047(27). Enligt punkterna 2.5 och 2.6 i resolutionen kan förvaltningen återkalla ett fartygs minimibemanningscertifikat, om företaget inte lämnar ett nytt förslag om minimibemanning för fartyget när det har skett ändringar i fartygets fartområden, konstruktion, maskineri, anordningar eller drift och underhåll vilka påverkar minimibemanningen. Enligt resolutionen ska förvaltningen dessutom se över och vid behov återkalla föreskrifterna om fartygets minimibemanning om fartyget kontinuerligt bryter mot kraven på vilotid.

I paragrafens 2 mom. föreslås också ett tillägg om att Transport- och kommunikationsverket vid behov kan göra en ny bedömning av fartygets minimibemanning och återkalla bemanningscertifikatet. Genom den föreslagna ändringen preciseras den behöriga myndighetens, dvs. Transport- och kommunikationsverkets, rätt att vid behov på eget initiativ omvärdera den minimibemanning som fastställts för ett fartyg och återkalla bemanningscertifikatet om det på fartyget upprepade gånger bryts mot skyldigheterna enligt 5 och 9 § om säker bemanning av fartyget.

I den gällande lagen har man inte i tillräcklig utsträckning gjort det möjligt för den behöriga myndigheten att självständigt på eget initiativ göra en ny bedömning av minimibemanningen och vid behov återkalla bemanningscertifikatet. Med stöd av den gällande lagen har Transport- och kommunikationsverket inte haft någon entydig möjlighet att omvärdera eller återkalla bemanningen annat än på initiativ av en riksomfattande arbetsmarknadsorganisation inom sjöfarten eller arbetarskyddsmyndigheten. Transport- och kommunikationsverket har inte fått några sådana begäranden om ändringssökande eller ny bedömning.

Till exempel i en i 2 mom. avsedd situation där ett fartyg upprepade gånger bryter mot skyldigheterna om säker bemanning enligt 5 och 9 § är det motiverat att säkerställa att den behöriga myndigheten har möjlighet att på eget initiativ göra en ny bedömning av minimibemanningen och att återkalla den, även om det inte har skett några ändringar i de uppgifter som avses i 1 mom. Grunden för den föreslagna ändringen är att säkerställa att fartygen har en säker minimibemanning i alla situationer. Genom ändringen stärks säkerheten inom sjöfarten.

**15 §. Dispens från behörighetskraven för ekonomipersonal.** Det föreslås att det i lagen tas in en ny 15 § i stället för den 15 § som upphävdes genom lag 785/2019. I den föreslagna 15 §

föreskrivs det om dispens från kraven på behörighet för ekonomipersonal. Bestämmelsen motsvarar till sitt innehåll det gällande 9 § 5 mom. i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018).

Syftet med ändringen är att det i fortsättningen ska föreskrivas på lagnivå om dispens från behörighetskraven för ekonomipersonal och därför föreslås det att 9 § 5 mom. i den gällande förordningen om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet upphävs. Det är fråga om en regleringsteknisk ändring som inte innebär några innehållsmässiga ändringar i de gällande bestämmelserna.

**25 §. Fartygets arbetsspråk.** I propositionen föreslås det att paragrafens 2 mom. upphävs. Paragrafens 1, 3 och 4 mom. ändras inte.

I paragrafens 1 mom. föreskrivs det i också i fortsättningen att det ska antecknas i skeppsdagboken vilket arbetsspråk som används ombord på fartyget. Kravet på att fartygets arbetsspråk ska antecknas i fartygets skeppsdagbok följer av avsnitt V punkt 3 i SOLAS-konventionen som handlar om fartygs bemanning.

I det 2 mom. som föreslås bli upphävt föreskrivs det att när bemanningen för ett passagerarfartyg, ro-ro-passagerarfartyg och tankfartyg fastställs ska fartygets arbetsspråk antecknas i bemanningscertifikatet. Det har ansetts att ändring av fartygets arbetsspråk i bemanningscertifikatet och ny ansökan om bemanningscertifikat till följd av detta har blivit ett obehövligt förfarande. Förfarandet anses i dag endast öka den administrativa bördan ur både sökandens och myndighetens synvinkel. Anteckning av arbetsspråket i fartygets skeppsdagbok är också i fråga om de ovan nämnda fartygen ett tillräckligt förfarande som uppfyller de internationella kraven.

**26 c §. Redarens anmälningskyldighet.** Det föreslås att 3 mom. upphävs som obehövligt.

Bestämmelserna om tekniska gränssnitt och teknisk anslutning kan upphävas som obehövlige, eftersom det numera föreskrivs om saken i den allmänna lagstiftningen. Bestämmelser om informationshantering i myndigheternas verksamhet finns i lagen om informationshantering inom den offentliga förvaltningen (906/2019, nedan *informationshanteringslagen*), som trädde i kraft den 1 januari 2020. Informationshanteringslagen är en allmän lag som gäller informationshantering i myndigheternas verksamhet i bred bemärkelse. Genom den lagen säkerställs en enhetlig hantering samt informationssäker behandling av myndigheternas informationsmaterial så att offentlighetsprincipen förverkligas. I 5 kap. i informationshanteringslagen föreskrivs det dessutom om elektronisk överföring av uppgifter mellan myndigheternas informationssystem bland annat med hjälp av tekniska gränssnitt och elektroniska förbindelser. Syftet med lagen har varit att minska behovet av att genom speciallagstiftning föreskriva om tekniska sätt att lämna ut uppgifter.

**28 §. Certifiering och återkallande av certifiering.** Det föreslås att det till paragrafen fogas ett nytt 5 mom. I det nya 5 mom. bemyndigas Transport- och kommunikationsverket att meddela närmare föreskrifter om bedömning av överensstämmelsen med kraven i ISM-förordningen om säkerhetsorganisationssystem.

Med stöd av bemyndigandet får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare föreskrifter till exempel om kriterierna för beviljande eller återkallande av ett i 1 mom. avsett dokument eller interimistiskt dokument om godkänd säkerhetsorganisation eller om bedömning av dessa kriterier. I och med detta ska verket också kunna meddela närmare föreskrifter om bedömningen och kriterierna i fråga om de verifieringar som avses i 30 §.

Behov att meddela närmare föreskrifter för bedömning av säkerhetsorganisationssystemets överensstämmelse med kraven uppstår till exempel i sådana situationer där det inte i den nationella lagstiftningen finns exakta och entydiga bestämmelser om fartygspersonalens behörighet. Den föreslagna ändringen stärker och förtydligar bolagets och befälhavarens ansvar för att fartygspersonalen på det sätt som säkerhetsorganisationssystemet kräver är kompetent enligt SOLAS-kraven eller andra fartygsspecifika krav på introduktion och utbildning.

Ändringen har en direkt inverkan på förbättrandet av sjöfartssäkerheten och genom föreskrifter kan man utveckla och förbättra de bedömningar som hänför sig till ISM-bestämmelserna samt ytterligare stärka redarens och befälhavarens lagstadgade ansvar för att fartygspersonalen har lämpliga kvalifikationer för uppgiften.

## 7.5 Lagen om transportservice

**39 §. Påvisande av lastbils- och bussförarens yrkeskompetens.** Det föreslås att 2 mom. i paragrafen ändras genom att sättet att beräkna giltighetstiden för yrkeskompetensen förtydligas. I fråga om grundläggande yrkeskompetens ändras momentet så att den gällande lagens hänvisningar till 31 § 3 mom. och 32 § 4 mom. ersätts med en hänvisning till definitionen i 29 § 1 mom. av dagen för förvärvande av yrkeskompetens, varvid yrkeskompetens anses ha förvärvats från och med provdatumet. Dessutom ändras formuleringen i den första meningen så att orden fortsatt yrkeskompetens ersätts med upprätthållande av giltig yrkeskompetens. Ändringarna förtydligar lagstiftningen och dess läsbarhet. Bestämmelsen ändras inte i sak.

Beräkningssättet ändras inte i sådana fall där förlängning av yrkeskompetensen söks i enlighet med 6 § i statsrådets förordning om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (434/2018) inom sex månader innan den föregående yrkeskompetensen blir föråldrad, utan yrkeskompetensens giltighet fortsätter då från den dag då den gällande yrkeskompetensperioden löper ut. Om yrkeskompetensen utvidgas till en annan transportform under kompetensens giltighetstid, fortsätter den nya yrkeskompetensen från datumet för godkännandet av den provprestation som utvidgningen förutsätter.

Ändringen har betydelse för personer som förnyar sin yrkeskompetens genom fortbildning mer än sex månader innan giltighetstiden för yrkeskompetensen löper ut, till exempel åtta månader innan, och för personer vars yrkeskompetens skulle ha gått ut före det nya ikraftsättandet. I och med ändringen fortsätter yrkeskompetensen att gälla ytterligare fem år från den dag då ansökan om yrkeskompetensbevis eller ansökan om körkort försett med en anteckning om yrkeskompetens har godkänts. Tidigare har giltighetstiden på fem år för yrkeskompetens ansetts börja löpa från datumet för det senaste utbildningsintyget. I fortsättningen förkortar tiden för lämnande och behandling av ansökan inte yrkeskompetensens giltighetstid när en person förnyar sin yrkeskompetens genom fortbildning.

**97 a §. Föreskrifter om gränserna för fartområden i inrikes fart.** Det föreslås att det till lagen fogas en ny paragraf där det föreskrivs om ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela närmare föreskrifter om gränserna för de fartområden i inrikes fart som definieras i 97 § 18 punkten. Ett motsvarande bemyndigande ingår redan i 33 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg och 82 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg. I dessa lagar ingår en motsvarande definition av fartområden i inrikes fart som i 97 § 18 punkten i lagen om transportservice. Behörighetskraven för fartygspersonal grundar sig på dessa fartområden. Det föreslagna bemyndigandet att meddela föreskrifter förtydligar alltså regleringen och gör lagstiftningen mer konsekvent.

**102 §.** *Behörighetskrav för förare av hyresbåt som hyrs ut bemannad.* Det föreslås att ett nytt 2 mom. fogas till paragrafen. I det nya momentet föreskrivs det att ett i 1 mom. avsett förarbrev för hyresbåt eller internationellt förarbrev för fritidsbåt kan ersättas med något annat i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) avsett behörighetsbrev för däcksbefäl än förarbrev för hyresbåt.

Syftet med den föreslagna ändringen är att en person som har högre behörighet inom sjöfarten än förarbrev för hyresbåt eller internationellt förarbrev för fritidsbåt inte separat behöver ansöka om förarbrev för hyresbåt eller internationellt förarbrev för fritidsbåt. I praktiken har de behörighetsbrev för däcksbefäl som avses i bemanningsförordningen högre kravnivå än de krav som gäller förarbrev för hyresbåt eller internationellt förarbrev för fritidsbåt, vilket innebär att det kunnande som krävs för brevet i fråga har säkerställts på något annat sätt.

Ändringen motsvarar också 41 § i sjötrafiklagen, enligt vilken förutsättningarna för erhållande av internationellt förarbrev för fritidsbåt för motordrivna farkoster i kustvatten också kan uppfyllas genom ett sådant gällande förarbrev för lastfartyg eller passagerarfartyg som avses i 99 § i lagen om transportservice eller något annat gällande högre behörighetsbrev för däcksbefäl som är avsett för yrkesmässig sjöfart. Syftet med ändringen är att göra regleringen smidigare och minska den extra administrativa bördan.

**206 §.** *Godkännande av sjömansläkare.* I propositionen föreslås det att det till paragrafen fogas ett helt nytt 4 mom. I det föreslagna momentet föreskrivs det om Transport- och kommunikationsverkets rätt att föra register över de sjömansläkare som verket godkänt. Enligt momentet ska Transport- och kommunikationsverket dessutom offentliggöra en förteckning över godkända sjömansläkare.

Genom dessa föreslagna ändringar uppfylls de krav som grundar sig på avsnitt A-I/9.4 i STCW-koden om godkännande av sjömansläkare och om registerföring över det. Avsnitt A-I/9.4 i STCW-koden förpliktar inte till offentliggörande av registret, men förutsätter tillgång till uppgifterna på begäran. De föreslagna ändringarna motsvarar den nuvarande situationen där Transport- och kommunikationsverket på sin webbplats offentliggör kontaktuppgifterna till de sjömansläkare som gett tillstånd till publicering.

Godkännande av sjömansläkare hör till Transport- och kommunikationsverkets lagstadgade uppgifter och registerföringen är sålunda nödvändig och behövlig för att utföra uppgiften. Uppgifter om sjömansläkare förs in i det trafik- och transportregister som det föreskrivs om i 26 kap. i lagen om transportservice.

Vid ansökan om godkännande som sjömansläkare ska följande uppgifter lämnas: namn, hemadress, telefonnummer, e-postadress, verksamhetsställe, verksamhetsställets adress och telefonnummer, specialistläkarintyg, utbildningsintyg och uppgift om samtycke till offentliggörande av namn och verksamhetsställe. I de uppgifter som förs in i registret ingår inte känsliga personuppgifter. Uppgifterna i registret publiceras inte som sådana.

I enlighet med förslaget offentliggörs i en förteckning på webbplatsen endast kontaktinformation om de sjömansläkare som har gett sitt tillstånd till det. Kontaktuppgifter som kan publiceras i förteckningen är den godkända sjömansläkarens namn, ort, verksamhetsställets namn och adress samt telefonnummer. Bland de uppgifter som offentliggörs är det inte fråga om särskilda kategorier av personuppgifter eller känsliga personuppgifter.

Bestämmelsen motsvarar till denna del bestämmelserna om järnvägsläkare i 204 § och järnvägspsykologer i 205 § i lagen om transportservice, enligt vilka Transport- och

kommunikationsverket ska offentliggöra förteckningar om godkända järnvägläkare och järnvägspedagoger.

**116 §. Godkännande av utbildning inom sjöfarten.** Det föreslås att ett nytt 5 mom. fogas till paragrafen. Det nya 5 mom. innehåller ett bemyndigande att meddela föreskrifter, med stöd av vilket Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utbildningens innehåll och utbildningsarrangemangen i fråga om andra utbildningar inom sjöfarten än utbildningar enligt STCW-konventionen som leder till ett behörighetsbrev, ett certifikat över specialbehörighet eller ett skriftligt bevis.

Transport- och kommunikationsverket godkänner också innehållet i de nationella utbildningarna av särskilda skäl med stöd av 116 § 1 mom. Utbildningar i fråga är för närvarande nationella utbildningar, såsom utbildningar som leder till behörighetsbrev för förare, skeppare i inrikes fart och maskinskötare. Innehållet i dessa ovannämnda utbildningar bestämdes tidigare mer detaljerat i utbildningsstyrelsens föreskrift om grundexamen i sjöfart. För närvarande innehåller föreskriften om grundexamen i sjöfart i fråga om de nämnda utbildningarna endast bestämmelser på mycket allmän nivå och det kan inte anses vara tillräckligt för att garantera enhetligheten och kvaliteten i utbildningens innehåll. Ändringen har också positiva effekter med tanke på säkerheten inom sjöfarten. Genom bemyndigandet att meddela föreskrifter kan utbildningens kvalitet och enhetligheten utbildningarna emellan säkerställas.

#### **7.6 Lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport**

**24 §. Tystnadsplikt.** Det föreslås att paragrafen ändras genom att hänvisningen till personuppgiftslagen stryks. Hänvisningen upphävs som obehövlig och föråldrad. Tidigare föreskrevs det om grunderna för behandling av personuppgifter i den personuppgiftslag som trädde i kraft den 1 juni 1999, och som senare har upphävts. Numera föreskrivs det om behandling av personuppgifter i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmän dataskyddsförordning). Den nationella dataskyddslagen (1050/2018) kompletterar dataskyddsförordningen.

#### **7.7 Sjölagen**

18 kap. Dagböcker, sjöförklaring och besiktning

**2 §. Dagbokens form och bevarande av uppgifter.** Det föreslås att 18 kap. 2 § 1 mom. ändras genom att ett erkänt klassificeringssällskaps godkännande läggs till. Också i fortsättningen ska det vara möjligt att föra dagbok antingen manuellt eller elektroniskt. Enligt förslaget kan systemet för elektronisk dagbok förutom av Transport- och kommunikationsverket alternativt godkännas av ett erkänt klassificeringssällskap.

Med erkänt klassificeringssällskap avses ett organ som har erkänts i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 391/2009 om gemensamma regler och standarder för organisationer som utför inspektioner och utövar tillsyn av fartyg och med vilket Transport- och kommunikationsverket har ingått ett avtal om besiktningens bemyndigande. Sålunda är avsikten att systemet med elektroniska dagböcker också ska kunna godkännas av ett annat erkänt klassificeringssällskap än det klassificeringssällskap som utfört besiktningen av fartyget i fråga.

Syftet med ändringen är att minska den administrativa bördan, underlätta tillståndsprocessen för tillverkare av elektroniska dagbokssystem och förbättra utbudet av elektroniska

skeppsdagböcker för rederierna. För närvarande får endast Transport- och kommunikationsverket godkänna ett elektroniskt system för dagböcker. Sålunda minskas Transport- och kommunikationsverkets administrativa börda genom att verkets uppgift fördelas, eftersom system för elektroniska dagböcker ofta redan har något klassificeringssällskaps godkännande. Det är alltså inte fråga om en betydande överföring av en offentlig förvaltningsuppgift, eftersom klassificeringssällskapen redan utför en betydande andel av flaggstatsskyldigheterna med tillsynsmyndighetens bemyndigande och godkänner elektroniska dagbokssystem. De resurser som använts för godkännande av elektroniska system kan enligt förslaget vid verket riktas till andra tekniska godkännandeuppgifter eller andra uppgifter som det föreskrivs om i sjöfartslagstiftningen. Dessutom föreslås det att 2 § 4 mom. ändras genom att tillverkaren av system för elektroniska dagböcker ges möjlighet att ansöka om godkännande för systemet inte bara hos Transport- och kommunikationsverket utan också hos ett erkänt klassificeringssällskap. Grunderna för ändringen är motsvarande som för ändringen i 1 mom. Det föreslås ingen ändring i bemyndigandet att meddela föreskrifter. Också i fortsättningen behövs preciserande bestämmelser i fråga om både elektroniska dagböcker och traditionella dagböcker i pappersform. I och med ändringen blir det lättare för tillverkare av elektroniska dagbokssystem att komma in på den finländska marknaden.

Dessutom fogas ett nytt 5 mom. till paragrafen som innehåller en definitions hänvisning till 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). I enlighet med 2 § 42 punkten i den lagen avses med erkänt klassificeringssällskap ett klassificeringssällskap som erkänts enligt klassificeringssällskapsförordningen och med vilket Trafiksäkerhetsverket eller Transport- och kommunikationsverket har slutit avtal om besiktningsbemyndigande.

## 7.8 Sjötrafiklagen

**49 §.** *Fastställande av allmän farled samt placering och avlägsnande av säkerhetsanordning.* I propositionen föreslås det att 3 mom. i paragrafen ändras. Enligt propositionen ska 3 mom. kompletteras genom att Transport- och kommunikationsverket ges befogenhet att ingripa också om en säkerhetsanordning inte har placerats ut. Möjligheten att ingripa också i försummelse att placera ut en säkerhetsanordning är en motiverad ändring för att Transport- och kommunikationsverket ska ha ändamålsenliga och tillräckliga medel för att säkerställa ett ändamålsenligt upprätthållande av säkerhetsanordningar. Syftet med den föreslagna ändringen är att säkerställa att säkerhetsanordningar för farleder placeras ut i enlighet med tillståndsvillkoren. Underlåtenhet att placera ut en säkerhetsanordning medför till och med en större säkerhetsrisk med tanke på ändamålsenlig farledshållning och trafiksäkerheten än en bristfällig eller vilseledande säkerhetsanordning. Transport- och kommunikationsverket ska enligt förslaget fortfarande ha möjlighet att säkerställa underhållet av säkerhetsanordningarna genom att också förelägga skyldighet att reparera en bristfällig eller vilseledande säkerhetsanordning.

I propositionen föreslås det dessutom att bestämmelsen om hot om tvångsutförande i den gällande paragrafens 3 mom. stryks. I stället för hot om tvångsutförande föreslås det att skyldigheten ska kunna förenas med vite. I propositionen föreslås det att Transport- och kommunikationsverket ska kunna ålägga en underhållsskyldig aktör att inom utsatt tid reparera eller placera ut en säkerhetsanordning. Enligt förslaget ska Transport- och kommunikationsverket ha befogenhet att förena beslutet om fullgörande av skyldigheten med vite. Det bör noteras att föreläggande av vite enligt finsk rättstradition inte är den första åtgärd som tillsynsmyndigheten vidtar efter att ha upptäckt en försummelse. Myndigheten erbjuder i allmänhet i första hand handledning och rådgivning, varefter vite vid behov föreläggs.

Det i 49 § avsedda hot om tvångsutförande som gäller utplacering eller reparation av en säkerhetsanordning har med tiden blivit ett med tanke på syftet allt mer opraktiskt sätt att effektivisera fullgörandet av en skyldighet som Transport- och kommunikationsverket ålagt. Användningen av hot om tvångsutförande som sanktion härstammar från den tiden då den behöriga myndigheten, dvs. Sjöfartsverket, också var den som upprätthöll statens farleder. Sålunda hade Sjöfartsverket tillgång till sakkunnig och kompetent personal samt utrustning för att placera ut och reparera säkerhetsanordningar och sjötrafikmärken. Numera har den behöriga myndigheten, dvs. Transport- och kommunikationsverket, inte tillräckligt kunnande eller utrustning för att placera ut säkerhetsanordningar eller sjötrafikmärken. För att verkställa hotet om tvångsutförande krävs det sålunda att en entreprenör anlitas. Förfarandet för hot om tvångsutförande sker i flera faser, och dessutom kräver och binder genomförandet av en åtgärd, bland annat valet av entreprenör, både personalresurser och ekonomiska resurser.

Därför föreslås det att förfarandet med vite införs i stället för hot om tvångsutförande. Det administrativa förfarandet vid vite motsvarar förfarandet med hot om tvångsutförande. Den ändring som gäller verkställighetsfasen är dock betydande, eftersom den underhållsskyldige kan föreläggas vite så att det inte ankommer på staten att bekosta utplaceringen eller reparationen av säkerhetsanordningen. En fördel med den föreslagna ändringen är dessutom att Transport- och kommunikationsverkets personalresurser inte behöver bindas till val av entreprenörer, utarbetande av entreprenadavtal och annat arbete som hänför sig till detta.

Bestämmelser om vite finns i viteslagen (1113/1990).

**54 §. Placering av sjötrafikmärken och ljussignaler.** Det föreslås att paragrafens 4 mom. ändras. Enligt förslaget ska Transport- och kommunikationsverkets möjlighet att förelägga hot om tvångsutförande enligt den gällande lagen strykas. Samtidigt föreslås det att Transport- och kommunikationsverket kan ålägga den underhållsskyldiga att fullgöra sin skyldighet och att verket dessutom ska kunna förena beslutet om fullgörande av skyldigheten med vite. Motiveringen till de föreslagna ändringarna motsvarar det som ovan beskrivits närmare i fråga om 49 §.

**100 §. Tillfällig stängning av vattenområde.** Det föreslås att paragrafen kompletteras och preciseras genom att också byggnadsarbete nämns där. Det är fråga om en ändring som ger Transport- och kommunikationsverket rätt att bestämma att ett vattenområde tillfälligt ska stängas inte bara på grund av en olycka eller av någon annan motsvarande orsak, utan också på grund av byggnadsarbete. Avsikten är att paragrafen i fortsättningen också ska omfatta orsaker som motsvarar byggnadsarbete. Sådana orsaker är till exempel mättnings- och kontrollarbeten, specialtransporter och rivningsarbeten. Denna ändring preciserar verkets behörighet att tillfälligt stänga ett vattenområde i sådana plötsliga situationer där tillståndsbehandlingen enligt vattenlagen inte är ändamålsenlig.

För att garantera säkerheten i sjötrafiken krävs det att myndigheten har befogenhet att vid behov tillfälligt och utan dröjsmål avbryta sjötrafiken inom ett helt vattenområde. Transport- och kommunikationsverket är behörig myndighet när det gäller att besluta om temporärt avbrott i sjötrafiken och tillfällig stängning av ett vattenområde, varför det är motiverat att Transport- och kommunikationsverket har behörighet att besluta om saken också i sådana situationer. Transport- och kommunikationsverket har för dessa situationer färdiga och för sjömän kända kanaler för effektiv information om sjötrafiken (information för sjömän och vid behov också information med hjälp av sjövarningar). Om Transport- och kommunikationsverket får rätt att tillfälligt stänga ett område för sjötrafik, kan de övervakande myndigheterna också med stöd av det beslutet styra trafiken någon annanstans.

Syftet med den föreslagna ändringen är att Transport- och kommunikationsverket ska kunna besluta att ett vattenområde tillfälligt ska stängas på grund av byggnadsarbete eller av någon annan orsak som motsvarar byggnadsarbete bara i sådana speciella situationer som man inte har kunnat förbereda sig på i Transport- och kommunikationsverkets tillståndsbehandling enligt vattenlagen. Dessutom är det motiverat att Transport- och kommunikationsverket vid behov kan komplettera ett beslut om stängning av en farled enligt vattenlagen genom att avbryta sjötrafiken också utanför farlederna. I regel ska situationerna även i fortsättningen behandlas och avgöras i ett ansökningsförfarande enligt vattenlagen. Syftet med ändringen är att främja säkerheten inom sjötrafiken i undantagsfall. Dessutom klargör ändringen myndigheternas behörighet i akuta situationer.

**106 §.** *Tillstånd till tävlingar, övningar och andra evenemang.* I propositionen föreslås det att paragrafens 6 mom. upphävs. I fortsättningen föreskrivs det om innehållet i den paragraf som föreslås bli upphävd i den föreslagna nya 106 a §.

**106 a §.** *Begränsning av sjötrafiken och kortvariga undantag från begränsningarna på grund av tävlingar, övningar eller andra evenemang.* Den föreslagna paragrafen är ny. I 1 mom. föreslås en utvidgning av Transport- och kommunikationsverkets behörighet att genom sitt beslut begränsa sjötrafiken eller avbryta bedrivandet av sjötrafik tillfälligt. Ett beslut om ett förbud eller en begränsning kan gälla ett sådant vattenområde där avbrottet eller begränsningen behövs för att garantera säkerheten vid sådana i 106 § avsedda tävlingar, övningar eller andra evenemang som kräver tillstånd. Behovet av att begränsa eller avbryta trafiken bedöms separat i samband med varje evenemang. Ett sådant beslut förutsätter att begränsningen eller avbrottet behövs med tanke på säkerheten för dem som deltar i eller ordnar evenemanget, evenemangets publik eller andra sjötrafikanter. Ett avbrott eller en begränsning kan meddelas till exempel för ett visst vattenområde som evenemangets deltagare och publik har tillträde till och som ligger i närheten av ett hamnområde. Enligt förslaget ska verket ha behörighet att avbryta eller begränsa sjötrafiken också för ordnande av andra evenemang. Sådana evenemang kan vara till exempel roddtävlingar eller simtävlingar eller andra motsvarande tävlingar och evenemang.

I 2 mom. föreslås en utvidgning av Transport- och kommunikationsverkets behörighet så att verket kan bevilja tillstånd att avvika från förbud och begränsningar att färdas på ett visst vattenområde som meddelats med stöd av 101 §. Undantag ska kunna beviljas och färd på vattenområdet tillåtas inte bara för ordnande av tillståndspliktiga evenemang enligt 106 §, utan också för andra evenemang som ordnas på vattenområdet. Undantaget beviljas endast för den tid som evenemanget i fråga pågår. Tillståndet förutsätter att undantaget inte äventyrar säkerheten för dem som deltar i eller ordnar evenemanget eller för publiken vid ett sådant evenemang.

## **8 Bestämmelser på lägre nivå än lag**

### **9 Ikraftträdande**

Det föreslås att lagen/lagarna träder i kraft den dd månad åååå/åååå/våren/sommaren/hösten/vintern åååå. På grund av de åtgärder som krävs för verkställigheten av lagen kan den dock träda i kraft tidigast ... efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

## **10 Verkställighet och uppföljning**

## **11 Förhållande till andra propositioner**

### **11.1 Samband med andra propositioner**

### **11.2 Förhållande till budgetpropositionen**

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för åååå. Det föreslås att propositionen behandlas i samband med budgetpropositionen. / Propositionen hänför sig till den andra tilläggsbudgetpropositionen för åååå. Det föreslås att propositionen behandlas i samband med tilläggsbudgetpropositionen.

## **12 Förhållande till grundlagen samt lagstiftningsordning**

På de grunder som anges ovan kan lagförslaget/lagförslagen behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Regeringen anser det dock önskvärt att grundlagsutskottet ger ett utlåtande i frågan.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs riksdagen följande lagförslag:

**1.**

## **Lag**

### **om upphävande av 12 § 2 mom. i fartygsregisterlagen**

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs i fartygsregisterlagen (512/1993) 12 § 2 mom., sådant det lyder i lag 486/2004.

Denna lag träder i kraft den 20 .

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 2.

### Lag

#### om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 85 § 2 och 3 mom.,

*ändras* 4 § 1 mom., 6 § 3 mom., 15, 38 §, 62 § 3 mom. och 65 §, av dem 6 § 3 mom., 15, 38 §, 62 § 3 mom. och 65 § sådana de lyder i lag 946/2018 samt 4 § 1 mom. sådant det lyder i lag 169/2019 samt

*fogas* till lagen nya 38 a, 38 b, 65 a och 65 b § som följer:

#### 4 §

##### *Hänvisningar till annan lagstiftning*

I lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/2026) föreskrivs det om tillsynen över efterlevnaden av bestämmelser och föreskrifter som gäller fartygssäkerhet.

---

#### 6 §

##### *Allmänna tekniska säkerhetskrav*

Utöver vad som anges i SOLAS-konventionen ska ett fartyg som omfattas av konventionen uppfylla kraven enligt de regler som ett erkänt klassificeringssällskap utarbetat om fartygets skrov, maskineri samt elektriska och automatiska anläggningar.

---

#### 15 §

##### *Allmänna tekniska säkerhetskrav*

Ett passagerarfartyg som omfattas av non-SOLAS-direktivet ska uppfylla de tekniska säkerhetskrav som i non-SOLAS-direktivet uppställs för passagerarfartygsklassen i fråga.

Konstruktion och underhåll av skrov, huvudframdrivningsmaskineri och hjälpmaskineri, elektriska och automatiska anläggningar ska uppfylla de normer för klassificering som anges i de regler som ett erkänt klassificeringssällskap utarbetat.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om fartygs tekniska säkerhet för genomförande av non-SOLAS-direktivet samt om tillämpningen av normerna.

#### 38 §

##### *Utsedda besiktningmän*

En utsedd besiktningssman ska ha befälsexamen eller ingenjörsexamen inom sjöfarten eller någon annan lämplig utbildning samt sådan erfarenhet och kompetens som uppgiften förutsätter.

En utsedd besiktningsman ska utföra besiktningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter.

En utsedd besiktningsman som utför yttre skrovinspektioner genom dykning ska ha en giltig yrkesexamen för yrkesdykare eller dokumentation med ett bemyndigande av ett erkänt klassificeringssällskap att utföra inspektioner genom dykning.

Närmare bestämmelser om den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedda besiktningsmän får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om en utsedd besiktningsmans verksamhet, sättet att utföra besiktningar samt förfarandena i anslutning till dem.

### 38 a §

#### *Utnämning av utsedda besiktningsmän och utnämningsbrev*

Transport- och kommunikationsverket beviljar utnämningsbrev för utsedda besiktningsmän på ansökan för viss tid, högst fem år, i den omfattning som anvisas. Utnämningsbrevet kan förnyas på ansökan om sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin behörighet och kompetens.

Transport- och kommunikationsverket kan på sin webbplats offentliggöra namnet på och kontaktuppgifterna till en utsedd besiktningsman samt dennes verksamhetsområde. Av webbplatsen ska framgå i vilken omfattning besiktningsmannen har rätt att sköta besiktningar.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om ansökan och beviljande av utnämningsbrev, besiktningens omfattning samt den kompetens som behövs vid besiktningen.

### 38 b §

#### *Återkallande av utnämningsbrev för en utsedd besiktningsman*

Transport- och kommunikationsverket ska återkalla utnämningsbrevet för en utsedd besiktningsman, om

1) den utsedda besiktningsmannen inte längre i fråga om sin kompetens uppfyller villkoren för erhållande av utnämningsbrev, eller

2) den utsedda besiktningsmannen allvarligt eller upprepade gånger bryter mot denna lag eller de bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Den utsedda besiktningsmannen ska höras innan utnämningsbrevet återkallas.

I de fall som avses i 1 mom. kan Transport- och kommunikationsverket ålägga den utsedda besiktningsmannen att genast återlämna sitt utnämningsbrev till Transport- och kommunikationsverket.

Utnämningsbrevet återkallas helt eller för viss tid. Tiden räknas från det att den utsedda besiktningsmannen har delgetts beslutet eller senast från det att utnämningsbrevet upphör att gälla.

### 62 §

#### *Medgivande till avvikelser*

---

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om villkoren för medgivande till avvikelser.

## 65 §

### *Utsedda skeppsmätare*

En utsedd skeppsmätare ska ha befälsexamen eller ingenjörsexamen inom sjöfarten eller någon annan lämplig utbildning samt sådan erfarenhet och kompetens som uppgiften förutsätter. En utsedd skeppsmätare ska utföra skeppsmätningar i enlighet med tillämpliga bestämmelser och föreskrifter.

Närmare bestämmelser om den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedda skeppsmätare får utfärdas genom förordning av statsrådet.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utsedda skeppsmätares verksamhet, sättet att utföra skeppsmätningar samt förfarandena i anslutning till dem.

## 65 a §

### *Utnämning av utsedda skeppsmätare och utnämningensbrev*

Transport- och kommunikationsverket beviljar utnämningensbrev för utsedda skeppsmätare på ansökan för viss tid, högst fem år, i den omfattning som anvisas. Utnämningensbrevet kan förnyas på ansökan om sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin behörighet och kompetens.

Transport- och kommunikationsverket får på sin webbplats offentliggöra namnet på och kontaktuppgifterna till en utsedd skeppsmätare samt dennes verksamhetsområde. Av webbplatsen ska framgå i vilken omfattning skeppsmätaren har rätt att sköta skeppsmätningar.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om ansökan och beviljande av utnämningensbrev, skeppsmätningens omfattning samt den kompetens som behövs vid skeppsmätningen.

## 65 b §

### *Återkallande av utnämningensbrev för en utsedd skeppsmätare*

Transport- och kommunikationsverket ska återkalla utnämningensbrevet för en utsedd skeppsmätare, om

1) den utsedda skeppsmätaren inte längre i fråga om sin kompetens uppfyller villkoren för erhållande av utnämningensbrev, eller

2) den utsedda skeppsmätaren allvarligt eller upprepade gånger bryter mot denna lag eller de bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av den.

Den utsedda skeppsmätaren ska höras innan utnämningensbrevet återkallas.

I de fall som avses i 1 mom. kan Transport- och kommunikationsverket ålägga den utsedda skeppsmätaren att genast återlämna sitt utnämningensbrev till Transport- och kommunikationsverket.

Utnämningensbrevet återkallas helt eller för viss tid. Tiden räknas från det att den utsedda skeppsmätaren har delgetts beslutet eller senast från det att utnämningensbrevet upphör att gälla.

---

Denna lag träder i kraft den 20 . Fartyg som har genomgått en första besiktning som finskt fartyg före den xx xx 2027 och omfattas av tillämpningsområdet för SOLAS-konventionen får vara verksamma på de villkor som anges i denna lag, även om de inte uppfyller de nationella krav som föreskrivs i 6 § i denna lag.

---

### 3.

## Lag

### om ändring av lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar (1712/2015) 34 § 1 mom. som  
följer:

34 §

*God förvaltning och tjänsteansvar*

När anmälda organ utför offentliga förvaltningsuppgifter som avses i denna lag ska de iaktta förvaltningslagen (434/2003), språklagen (423/2003), samiska språklagen (1086/2003), lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet.

---

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

#### 4.

## Lag

### om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 25 § 2 mom. och 26 c § 3 mom., av dem 26 c § 3 mom. sådant det lyder i lag 976/2018,  
*ändras* 6 a § 1 mom., rubriken för 11 § och 11 § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 976/2018,  
samt  
*fogas* till lagen en ny 15 § och till 28 § ett nytt 5 mom. som följer:

#### 6 a §

*Bemanning av fartyg med en bruttodräktighet under 500 som används inom fartområdena I och II för inrikes fart*

Med undantag för tankfartyg och fiskefartyg ska det inte för fartyg vars bruttodräktighet är under 500 och som går i trafik inom fartområdena I och II för inrikes fart fastställas någon bemanning enligt 6 § och inte heller utfärdas något bemanningscertifikat. På ansökan av redaren ska dock Transport- och kommunikationsverket fastställa bemanningen och utfärda ett bemanningscertifikat i enlighet med 6 §.

---

#### 11 §

*Ändring av bemanningen och återkallande av bemanningscertifikat*

Om fartygets konstruktion, utrustning, användning, fartområden eller fångstområden eller uppgifterna om redaren eller fartyget ändras, ska redaren utan dröjsmål skriftligen underrätta Transport- och kommunikationsverket om ändringarna och vid behov ansöka om ett nytt bemanningscertifikat för fartyget. Transport- och kommunikationsverket kan återkalla ett fastställt bemanningscertifikat, om det sker ändringar i de ovan avsedda uppgifterna och redaren inte har informerat om dem i enlighet med vad som föreskrivs.

En redare, en riksomfattande arbetsmarknadsorganisation inom sjöfarten och en arbetarskyddsmyndighet som är missnöjd med den bemanning som fastställts för ett fartyg, får i andra fall än de som avses i 1 mom. ansöka om ändring av bemanningen hos Transport- och kommunikationsverket. Ändring kan sökas i samband med att ett bemanningscertifikat som utfärdats för fartyget för viss tid förnyas för första gången eller fastställs till att gälla tills vidare eller, om det är fråga om ett fartyg vars årliga användningstid är kortare än sex månader, efter en full seglationssäsong. Sökanden ska i sin ansökan lägga fram de faktorer på basis av vilka sökanden anser att bemanningen bör ändras. Transport- och kommunikationsverket ska begära utlåtande om ansökan av arbetarskyddsmyndigheten, de riksomfattande arbetsmarknadsorganisationerna inom sjöfarten och fartygets redare. Vid upprepade brott mot bestämmelserna i 5 och 9 § i denna lag om skyldighet att bemanna fartyget på ett betryggande sätt, kan Transport- och kommunikationsverket kan göra en ny bedömning av fartygets minimibemanning och återkalla bemanningscertifikatet.

15 §

*Dispens från behörighetskraven för ekonomipersonal*

Om det finns tvingande skäl, kan Transport- och kommunikationsverket på redarens skriftliga ansökan bevilja dispens från behörighetskraven för fartygskock. En förutsättning för dispens är att den person för vilken dispens söks har gjorts förtrogen med och fått instruktioner om sina uppgifter, inbegripet hygien och förvaring av livsmedel. Dispens kan beviljas till följande hamn där det är möjligt att anställa en person som uppfyller behörighetskraven. Dispens kan dock beviljas för högst en månad.

28 §

*Certifiering och återkallande av certifiering*

-----  
Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om bedömningen av överensstämmelsen med kraven i ISM-förordningen.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

## 5.

### Lag

#### om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om transportservice (320/2017) 39 § 2 mom., sådant det lyder i lag 371/2019,  
och  
*fogas* till lagen en ny 97 a §, till 102 § sådan den lyder i lag 1256/2020 ett nytt 2 mom., till  
116 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 984/2018, 371/2019 och 1256/2020 ett nytt 5  
mom. och till 206 § sådan den lyder delvis ändrad i lagarna 1256/2020 och 227/2021 ett nytt 4  
mom. som följer:

#### 39 §

##### *Påvisande av lastbils- och bussförarens yrkeskompetens*

---

Yrkeskompetensen är i kraft i fem år från det förvärvande av yrkeskompetens som avses i 29 § 1 mom., eller vid upprätthållande av giltig yrkeskompetens genom fortbildning från datumet för den föregående anteckningen om yrkeskompetens. Om yrkeskompetensen sätts i kraft på nytt efter att giltighetstiden upphört eller förnyas sex månader innan kompetensens giltighetstid utgår, är den nya yrkeskompetensen i kraft fem år från den dag då ansökan om yrkeskompetensbevis eller ansökan om körkort försett med en anteckning om yrkeskompetens har godkänts.

---

#### 97 a §

##### *Föreskrifter om gränserna för fartområden i inrikes fart*

Transport- och kommunikationsverket meddelar närmare föreskrifter om gränserna för de fartområden i inrikes fart som anges i 97 § 18 punkten.

#### 102 §

##### *Behörighetskrav för förare av hyresbåt som hyrs ut bemannad*

---

Förarbrev för hyresbåt och internationellt förarbrev för fritidsbåt kan ersättas med något annat i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) avsett behörighetsbrev för däcksbefäl än förarbrev för hyresbåt.

#### 116 §

##### *Godkännande av utbildning inom sjöfarten*

---

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om utbildningens innehåll och utbildningsarrangemangen i fråga om andra utbildningar inom sjöfarten än

utbildningar enligt STCW-konventionen som leder till ett behörighetsbrev, ett certifikat över specialbehörighet eller ett skriftligt bevis över en sjöfartsutbildning.

206 §

*Godkännande av sjömansläkare*

---

Transport- och kommunikationsverket för register över de sjömansläkare som verket godkänt. Transport- och kommunikationsverket ska offentliggöra en förteckning över godkända sjömansläkare.

Denna lag träder i kraft den 20 . På körkortstillstånd som beviljats före ikraftträdandet av denna lag tillämpas det 39 § 2 mom. som gällde vid ikraftträdandet av denna lag.

Om ansökan om en anteckning om yrkeskompetens i körkortet har gjorts innan 39 § 2 mom. i denna lag trädde i kraft och körkortet beviljas efter ikraftträdandet av denna lag, ska yrkeskompetensen anses vara i kraft i enlighet med de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet av denna lag.

6.

## Lag

### om ändring av lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport  
(1277/2007) 24 § 1 mom. som följer:

24 §

#### *Tystnadsplikt*

Den som vid utförandet av åtgärder enligt denna lag har fått kännedom om något som gäller en annan persons egenskaper, personliga förhållanden eller ekonomiska ställning, får inte i strid med lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet för utomstående röja de uppgifter som han eller hon på detta sätt har erhållit.

Denna lag träder i kraft den 20 .

7.

## Lag

### om ändring av sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i sjölagen (674/1994) 18 kap. 2 § 1 och 4 mom., sådana de lyder i lag 991/2018, och  
*fogas* till 18 kap. 2 § ett nytt 5 mom. som följer:

18 kap.

#### Dagböcker, sjöförklaring och besiktning

2 §

##### *Dagbokens form och bevarande av uppgifter*

Dagbok förs med ett av Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänt elektroniskt system eller manuellt. En elektronisk dagbok kan kombineras med en radiodagbok, lastdagbok, oljedagbok, avfallsdagbok eller annan motsvarande dagbok som förs på fartyget.

Tillverkaren av ett system för elektroniska dagböcker ska ansöka om godkännande för systemet hos Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap. Transport- och kommunikationsverket kan utfärda närmare föreskrifter om dagböckers form och bevarande av uppgifter i enlighet med de krav som fastställts i internationella konventioner.

Med erkänt klassificeringssällskap avses ett sådant klassificeringssällskap som definieras i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009).

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

## 8.

### Lag

#### om ändring av sjötrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i sjötrafiklagen (782/2019) 106 § 6 mom.,  
*ändras* 49 § 3 mom., 54 § 4 mom. och 100 § 1 mom., av dem 49 § 3 mom. sådant det lyder i  
lag 543/2021,  
*fogas* till lagen en ny 106 a § som följer:

#### 49 §

##### *Fastställande av allmän farled samt placering och avlägsnande av säkerhetsanordning*

---

Om en säkerhetsanordning som avses i ett i 1 mom. avsett beslut är bristfällig eller vilseledande eller inte har placerats ut, får Transport- och kommunikationsverket ålägga den underhållsskyldiga att reparera eller placera ut anordningen inom utsatt tid. Transport- och kommunikationsverket får förena beslutet med vite.

---

#### 54 §

##### *Placering av sjötrafikmärken och ljussignaler*

---

Om en i 2 mom. avsedd aktör inte har placerat ut ett sjötrafikmärke eller en ljussignal eller om ett sjötrafikmärke eller en ljussignal som denna placerat ut uppvisar brister eller är vilseledande, får Transport- och kommunikationsverket ålägga aktören i fråga att inom en utsatt tid placera ut eller korrigera sjötrafikmärket eller ljussignalen. Transport- och kommunikationsverket får förena beslutet med vite.

---

#### 100 §

##### *Tillfällig stängning av vattenområde*

Transport- och kommunikationsverket kan med anledning av en olycka, ett byggnadsarbete eller någon annan motsvarande orsak bestämma att sjötrafiken tillfälligt ska avbrytas eller begränsas i ett vattenområde. Sjötrafikanterna ska informeras om avbrottet på behörigt sätt.

#### 106 a §

##### *Begränsning av sjötrafiken och kortvariga undantag från begränsningarna på grund av tävlingar, övningar eller andra evenemang*

Transport- och kommunikationsverket kan bevilja tillstånd att avbryta eller temporärt begränsa sjötrafiken i ett sådant vattenområde eller i omedelbar närhet av ett sådant vattenområde där det ordnas eller ska ordnas en tävling, en övning eller ett evenemang som avses i 106 § eller något annat evenemang som ordnas i området, om avbrottet eller begränsningen behövs för att säkerställa säkerheten för dem som deltar i eller ordnar evenemanget, publiken vid ett sådant evenemang eller andra sjötrafikanter.

Om ett tillståndspliktigt evenemang enligt 106 § eller något annat evenemang som ska ordnas i vattenområdet förutsätter ett kortvarigt undantag från ett förbud eller en begränsning som avses i 101 § för den tid evenemanget pågår, ska tillstånd för undantaget sökas hos Transport- och kommunikationsverket. Tillstånd kan beviljas om undantaget inte äventyrar säkerheten för dem deltar i eller ordnar evenemanget, publiken vid ett sådant evenemang eller andra sjötrafikanter.

Denna lag träder i kraft den 20 . \_\_\_\_\_

Helsingfors den 20xx

**Statsminister**

**Förnamn Efternamn**

..minister Förnamn Efternamn

*Valitse kohde.  
Parallelltext*

## **Lag**

**[kopiera författningens rubrik och klistra in den här]**

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs*  
*ändras*  
*fogas* som följer:

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

# §  
[Kopiera texten och klistra in den här]

# §  
[Kopiera texten och klistra in den här]