

Statsrådets förordning

om den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd besiktningsman, skeppsmätare, inspektör och flaggstatsinspektör

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 38 § 1 mom. och 65 § 1 mom. i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009), 13 kap. 2 § 1 mom. i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) och 9 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/xxxx):

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning finns bestämmelser om den erfarenhet och kompetens som krävs av sådan utsedd besiktningsman som avses i 38 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) och sådan utsedd skeppsmätare som avses i 65 § i samma lag, sådan utsedd flaggstatsinspektör som avses i 9 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (xxx/xxxx) samt sådan utsedd inspektör som avses i 13 kap. 2 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009).

2 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd besiktningsman

För en utsedd besiktningsman är förutsättningen för utnämningensbrev att sökanden utöver en examen eller utbildning som avses i 38 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg har

- 1) minst fem års arbetserfarenhet från sjöfarten, eller
- 2) i praktiken förvärvat särskilt kunnande som Transport- och kommunikationsverket med fog kan godkänna i enskilda fall.

Innan utnämningensbrevet beviljas ska den utsedda besiktningsmannen delta i en introduktion som ordnas av Transport- och kommunikationsverket samt under ledning av bemyndigade besiktningsmän i sådana besiktningar som utförs av verket och som hör till en utsedd besiktningsmans uppgifter minst fem gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningensbrevet.

3 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd besiktningsman som utför yttre skrovinspektioner genom dykning

En utsedd besiktningsman som utför inspektioner av fartygs yttre skrov genom dykning ska ha erfarenhet av att inspektera skrovkonstruktionen på fartyg.

4 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd besiktningsman som inpekterar fartygs radioutrustningar

För en utsedd besiktningsman som inspekterar fartygs radioutrustning är förutsättningen för utnämningensbrev att sökanden utöver de erfarenhet- och kompetenskrav som ställs i 2 § 1 mom. 1 och 2 punkten uppfyller de krav som ställs i denna paragraf.

Dessutom ska en utsedd besiktningsman som inspekterar fartygets radioutrustning ha ett giltigt allmänt operatörs-certifikat (General Operator's Certificate, GOC certifikat). Den utsedda besiktningsmannen som inspekterar fartygs radioutrustning ska visa Transport- och kommunikationsverket att han eller hon är insatt i lagstiftning och föreskrifter som gäller fartygs radioutrustning.

Innan utnämningensbrevet beviljas ska den utsedda besiktningsmannen som inspekterar fartygs radioutrustning delta i en introduktion som ordnas av Transport- och kommunikationsverket samt under ledning av bemyndigade besiktningsmän i inspektioner av fartygs radioutrustning minst tre gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningensbrevet.

5 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd skeppsmätare

För en utsedd skeppsmätare är förutsättningen för utnämningensbrev att sökanden utöver de erfarenhet- och kompetenskrav som ställs i 2 § 1 mom. 1 och 2 punkten uppfyller de krav som ställs i denna paragraf.

Den utsedda skeppsmätaren ska visa Transport- och kommunikationsverket att han eller hon är insatt i lagstiftningen om skeppsmätning och bestämmelserna i 1969 års internationella konvention om skeppsmätning (FördrS 31/1982). Dessutom ska den utsedda skeppsmätaren visa att han eller hon känner till fartygens konstruktioner och fartygstyperna.

6 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd inspektör

För en utsedd inspektör är förutsättningen för utnämningensbrev att sökanden utöver de erfarenhet- och kompetenskrav som ställs i 2 § 1 mom. 1 och 2 punkten uppfyller de krav som ställs i denna paragraf.

Den utsedda inspektören ska visa Transport- och kommunikationsverket att han eller hon är insatt i lagstiftningen om miljövård för sjöfarten och särskilt bestämmelserna i bilaga II till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983). Dessutom ska den utsedda inspektören visa att han eller hon känner till kemikalietankfartygens konstruktioner och fartygstyper.

Innan utnämningensbrevet beviljas ska den utsedda inspektören delta i inspektioner vid lossning av skadliga flytande ämnen som utförs av Transport- och kommunikationsverket under ledning av verkets inspektörer eller av utsedda inspektörer minst fem gånger under de två år som föregår beviljandet av utnämningensbrevet.

7 §

Den erfarenhet och kompetens som krävs av utsedd flaggstatsinspektör

För en utsedd flaggstatsbynspektör är förutsättningen för utnämningbrev att sökanden utöver en examen som avses i 9 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten har

1) minst fem års arbetserfarenhet från sjöfarten, i vilken ingår minst två års arbetserfarenhet som behörig medlem av befälet, och att sökanden har eller har haft ett giltigt II/2- eller III/2-behörighetsbrev enligt STCW-konventionen,

eller

2) i praktiken förvärvat särskilt kunnande som Transport- och kommunikationsverket med fog kan godkänna i enskilda fall.

Innan utnämningbrevet beviljas ska den utsedda flaggstatsbynspektören delta i en introduktion som ordnas av Transport- och kommunikationsverket samt i en flaggstatsbynspektion som genomförs under verkets ledning. Introduktionen och de praktiska övningarna ska omfatta den inspektions- och intygspraxis som tillämpas på SOLAS-fartyg samt de säkerhets-, konstruktions- och utrustningsbestämmelser som hänför sig till dessa fartyg.

8 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 6 juli 2027.

Genom denna förordning upphävs statsrådets förordning om behörighetsvillkoren för utsedd besiktningsman, skeppsmätare och inspektör (1796/2009).

Helsingfors den 20xx

...minister Förnamn Efternamn

Titel Förnamn Efternamn