

Lausunto

18.06.2026

Asia: VN/34090/2025

## **Luonnos hallituksen esitykseksi laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Lausunnonantajan lausunto

**Hallituksen esitys eduskunnalle laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö VN/34090/2025 25.5.2026

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laivaväkilain ja eräiden muiden lakien muuttamiseksi. Tieliikenteeseen liittyen ehdotetaan muutettavaksi kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassapitämiseksi vaaditun jatkokoulutuksen suorittaneen henkilön ammattipätevyysmerkinnän viisivuotisen voimassaolojakson laskentatapaa. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Vaikka luonnoksessa on pääasiassa vesiliikennettä koskevia muutosehdotuksia, SKAL kommentoi vain tieliikenteeseen liittyvää liikennepalvelulain muutosta.

Esitys

Liikennepalvelulain 39 §:ssä säädetään muun muassa kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassapitämiseksi vaaditun jatkokoulutuksen suorittaneen henkilön

ammattipätevyysmerkinnän viisivuotisen voimassaolojakson laskennasta. Luonnoksessa ehdotetaan laskentatapaa muutettavaksi.

Perustason ammattipätevyyden osalta 39 §:n 2 momenttia muutettaisiin korvaamalla voimassa olevan lain viittaukset 31 §:n 3 momenttiin ja 32 §:n 4 momenttiin viittauksella lain 29 §:n 1 momentin määritelmään ammattipätevyyden saavuttamispäivästä. Tällöin ammattipätevyys katsottaisiin saavutetuksi koesuorituksen hyväksymispäivämääränä. Jos ammattipätevyyttä laajennettaisiin ammattipätevyyden voimassaoloaikana toiseen kuljetusmuotoon, jatkuisi uusi ammattipätevyys laajennuksen edellyttämän koesuorituksen hyväksymispäivämääränä

Lisäksi momentin ensimmäisen lauseen sanamuotoa muutettaisiin siten, että sana jatkettaessa korvattaisiin sanalla ylläpidettäessä.

Laskentatapaa ei muutettaisi tilanteessa, jossa ammattipätevyyden jatkoa haetaan kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (434/2018) 6 §:n mukaisesti kuuden kuukauden sisällä edeltävän ammattipätevyyden vanhenemisesta. Tällöin ammattipätevyyden voimassaoloa jatkettaisiin voimassa olevan ammattipätevyysjakson päättymispäivästä.

Niissä tilanteissa, joissa ammattipätevyys on vanhentunut ennen sen uudistamista, tai voimassa olevaa ammattipätevyyttä uudistetaan jatkokoulutuksella enemmän kuin kuusi kuukautta ennen voimassaolon päättymistä, laskettaisiin viiden vuoden voimassaolo ehdotuksen mukaan alkamaan hakemuksen hyväksymispäivämäärästä.

SKALin kanta

SKAL pitää ehdotuksen tavoitetta kannatettavana mm. laskennan selkiyttämisen näkökulmasta. Perusteluissakin kerrottua sähköisen asioinnin mahdollistavan tietojärjestelmän edistämistä ja sitä kautta ammattipätevyyshakemuksen sähköistämisen helpottamista ja mahdollista maksujen alentamista SKAL pitää erityisen hyvänä.

SKAL kuitenkin pitää pykäläkohtaisia perusteluja ja etenkin varsinaista pykälän tekstisisältöä edelleen epäselvänä ja osin ristiriitaisena. Lisäksi myös kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen 6 ja 7 §:t olisi syytä päivittää yhdenmukaisen kokonaisuuden saavuttamiseksi.

Muutosesitys

Liikennepalvelulain 39 §:n 2 momentin tekstiksi SKAL ehdottaa seuraavaa:

Ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta 29 §:n 1 momentissa tarkoitettua ammattipätevyyden saavuttamisesta, ja voimassa olevaa ammattipätevyyttä jatkokoulutuksella ylläpidettäessä edellisen ammattipätevyysmerkinnän päättymispäivämäärästä. Jos ammattipätevyys saatetaan uudelleen voimaan sen voimassaolon päättymisen jälkeen tai uudistetaan enemmän kuin kuusi kuukautta ennen ammattipätevyyden voimassaolon päättymistä, uusi ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta päivästä, jona ammattipätevyyskorttia tai ammattipätevyysmerkinnällä varustettua ajokorttia koskeva hakemus on hyväksytty.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

Ari Herrala

toimitusjohtaja

edunvalvontajohtaja

**Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyydestä annetun asetuksen muuttamisesta**

SKALilla ei kommentoitavaa tähän.

**Valtioneuvoston asetus nimetyiltä katsastajalta, aluksenmittaajalta, tarkastajalta ja lippuvaltiotarkastajalta edellytetystä kokemuksesta ja osaamisesta**

SKALilla ei kommentoitavaa tähän.

Herrala Ari

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry