

Statsrådets förordning

om ändring av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet

upphävs i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) 7 § 5 mom., 9 § 5 mom., 27 § 3 mom., 72 § 2 mom., 73 § 2 mom. och 77 och 78 §, av dem 27 § 3 mom. sådant det lyder i förordning 411/2020,

ändras 7 § 2 och 6 mom., 12 § 5 mom., 18 § 1 och 3 mom., 19 § 2 och 4–6 mom., 27 § 1 mom. 2 punkten, 33 § 2 mom., 35 § 1 mom. 3 punkten, 36 § 3 mom. 2 och 3 punkten, 37 § 1 mom. 1 och 3 punkten, 38 § 1 mom. 2 punkten, 40 § 1 mom. 3 punkten, 41 § 1 mom. 3 punkten underpunkt a, 42 § 1 mom., 43 § 1 mom., 50 § 1 mom. 3 punkten, 81 § 1 mom. 4 punkten, 83 § 1 mom., av dem 35 § 1 mom. 3 punkten sådan den lyder i förordning 411/2020, samt

fogas till 1 § 1 mom., sådant det lyder i förordning 1189/2018, nya 8–10 punkter, till 7 § ett nytt 7 mom., till 11 § ett nytt 2 mom., till 13 § nya 8 och 9 mom., till 19 § nya 7–9 mom., till förordningen en ny 27 a §, till 42 § nya 2 och 3 mom., till 43 § nya 2 och 3 mom. och till förordningen en ny 90 a § som följer:

1 §

Definitioner

8) *oljetankfartyg* ett fartyg som är byggt för och används för transport av olja och oljeprodukter i bulk,

9) *kemikalietankfartyg* ett fartyg som är byggt eller ombyggt för och används för transport i bulk av någon av de flytande produkter som förtecknas i kapitel 17 i den internationella kod för kemikalietankfartyg (IBC-koden) som anknyter till bilagan till SOLAS-konventionen.

10) *gastankfartyg* ett fartyg som är byggt eller ombyggt för och används för transport i bulk av någon av de flytande gaser eller andra produkter som förtecknas i kapitel 19 i den internationella kod för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk (IGC-koden) som anknyter till bilagan till SOLAS-konventionen.

7 §

Bemanning av fartyg med en bruttodräktighet under 500 som används inom fartområdena I och II i inrikes fart

Passagerarfartyg som under resan transporterar högst 12 passagerare och vars längd är högst 15 meter ska ha en bemanning som omfattar minst fartygets befälhavare. Passagerarfartyg med en bruttodräktighet under 100 som transporterar högst 100 passagerare, ska ha en bemanning som omfattar minst fartygets befälhavare och en däcksmän. Passagerarfartyg som transporterar 101–249 passagerare, eller som har en bruttodräktighet på 100–499 och transporterar 13–100 passagerare, ska ha en bemanning som omfattar minst fartygets befälhavare och två däcksmän.

När ett fartyg bemannas ska hänsyn också tas till vad som i lagen om transportservice (320/2017) föreskrivs om behörighetskrav för fartygspersonal i fråga om specialutbildningen för fartygspersonal.

Fartygets maskinchef kan också vara däcksmän om maskinrummet uppfyller kraven på ett obemannat eller tidvis obemannat maskinrum och fartygets maskineffekt är under 750 kilowatt.

9 §

Behörighetskrav för ekonomipersonal

På ett passagerarfartyg anses en kock som lagar mat för både passagerarna och fartygspersonalen och som är utbildad restaurangkock uppfylla de behörighetskrav som avses i 2 och 3 mom.

11 §

Driftsövervakare av tryckbärande anordning i fartyg

På ett fartyg som trafikerar inom fartområde I i inrikes fart där ångpannor är installerade ska en person som hör till maskinbefälet och är driftsövervakare ha ångmaskinskötarbrev eller maskinskötarbrev B enligt 72 § i lagen om tryckbärande anordningar, om ångpannornas effektiva tryck är högst 40 och trycket är högst 16 bar.

12 §

Specialbehörighet för fartygspersonal på passagerarfartyg

På passagerarfartyg ska befälhavaren, överstyrmannen, maskinchefen, första maskinmästaren och varje annan person som hör till fartygspersonalen och som enligt mönstringslistan ansvarar för passagerarnas säkerhet i nödsituationer ha fullgjort godkänd utbildning i krishantering och mänskligt beteende enligt regel A-V/2.4 i STCW-koden. Utbildningen kan ges ombord på fartyget. Utbildningen ska repeteras med fem års mellanrum eller ett praktiskt prov avläggas. Ett skriftligt bevis på utbildningen ska utfärdas.

13 §

Specialbehörighet för fartygspersonal på olje-, kemikalie- och gastankfartyg

Fartygspersonal som deltar i råolja-polning ska ha skriftliga bevis på sex månader sjötjänstgöring på ett oljetankfartyg och deltagande i en lossningsoperation under sjötjänstgöringen. Dessutom ska den som deltar i råolja-polning vara förtrogen med fartygets råolja-polningssystem och handboken om dess användning.

Den person som ansvarar för råolja-polning ska ha skriftliga bevis på minst 12 månader sjötjänstgöring på ett oljetankfartyg där lossningsoperationer och råolja-polningsoperationer har ingått i personens arbetsuppgifter. Om lossningsoperationer och råolja-polningsoperationer inte har ingått i arbetsuppgifterna, ska personen utöver sjötjänstgöringen ha genomgått godkänd utbildning i råolja-polning. Dessutom ska personen ha skriftliga bevis på deltagande i minst två råolja-polningsoperationer, av vilka den ena ska ha utförts ombord på fartyget i fråga eller på

ett fartyg med motsvarande egenskaper. På nya fartyg och fartyg som första gången transporterar råolja och vid byte av fartygsägare kan den person som ansvarar för råoljespolning också vara en erfaren medlem av befälet som har skriftliga bevis på deltagande i minst fyra råoljespolningsoperationer. Dessutom ska den som ansvarar för råoljespolning vara förtrogen med fartygets råoljespolssystem och handboken om dess användning.

18 §

Sjöfartsskyddsrelaterad utbildning och behörighet

En person som hör till fartygspersonalen ska ha ett certifikat över specialbehörighet som utfärdas på basis av grundläggande sjöfartsskyddsutbildning enligt regel A-VI/6-1 i STCW-koden.

En person som hör till fartygspersonalen och som tilldelats särskilda sjöfartsskyddsuppgifter ska ha ett certifikat över specialbehörighet som utfärdas på basis av specialutbildning i sjöfartsskydd enligt regel A-VI/6-2 i STCW-koden.

19 §

Säkerhets- och sjukvårdsutbildning för fartygspersonal

En person som hör till fartygspersonalen och som ingår i fartygets minimibemanning eller som har tilldelats säkerhetsuppgifter eller uppgifter för förhindrande av förorening av miljön ska ha ett certifikat över specialbehörighet som utfärdas på basis av grundläggande säkerhetsutbildning enligt regel A-VI/1 i STCW-koden. Kravet gäller inte hyresbåtar, nöjesfartyg eller fartyg i inrikes fart. En person som hör till fartygspersonalen på ett tankfartyg i inrikes fart och har tilldelats uppgifter i anslutning till lasthantering ska dock ha grundläggande säkerhetsutbildning enligt regel A-VI/1 i STCW-koden.

En person som hör till fartygspersonalen på ett fartyg i internationell fart och som har ålagts uppgifter i anslutning till ledning av brandskyddet ska ha ett certifikat över specialbehörighet på basis av brandbekämpningsutbildning för befäl. Fartygspersonalen på fartyg i inrikes fart ska ha sådan utbildning i brandbekämpning som deras uppgifter kräver.

En person som hör till fartygspersonalen på ett fartyg i internationell fart och som har tilldelats uppgifter inom första hjälpen ska ha ett certifikat över specialbehörighet på basis av första hjälpen-utbildning. Fartygspersonal på ett fartyg i inrikes fart ska ha den första hjälpen-utbildning som deras uppgifter kräver.

En person som hör till fartygspersonalen och som svarar för sjukvård ska ha fullgjort sjukvårdsutbildningen för fartygspersonal enligt lagen om fartygsapotek (584/2015) och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. En person som svarar för sjukvård på ett fartyg i internationell fart ska ha ett certifikat över specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning.

Personer som hör till fartygspersonalen på fartyg i internationell fart samt passagerarfartyg i inrikes fart med en bruttodräktighet på minst 500 ska ha ett sådant certifikat över specialbehörighet för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar eller en sådan utbildning för att handha räddningsfarkoster och beredskapsbåtar som deras uppgifter kräver eller behörighetsbrev för däcksbefäl enligt STCW-konventionen. Kravet gäller inte hyresbåtar eller nöjesfartyg.

En person i fartygspersonalen som hör till manskapet på en snabbgående beredskapsbåt ska ha ett certifikat över specialbehörighet för att handha snabbgående beredskapsbåtar enligt regel VI/2.2 i STCW-konventionen.

I denna paragraf avses med certifikat över specialbehörighet ett separat certifikat enligt STCW-konventionen eller specialbehörighet som ingår i det egentliga behörighetsbrevet.

27 §

Överstyrmansbrev

2) att förutsättningarna för vaktstyrmansbrev uppfylls,

27 a §

Befälhavare, fartyg under 3 000 GT

För behörighetsbrev för befälhavare för fartyg under 3 000 GT krävs

- 1) utbildning åtminstone enligt regel A-II/2.5 i STCW-koden, och
- 2) godkänd sjötjänstgöring på ett fartyg med en bruttodräktighet på minst 500 i
 - a) 36 månader som vaktstyrman, eller
 - b) 24 månader som vaktstyrman, varav 12 månader som överstyrman.

33 §

Förarbrev för hyresbåt

Den som ansöker om förarbrev för hyresbåt ska visa sådan lämplig erfarenhet av framförande av fartyg som avses i 1 mom. 4 punkten genom ett intyg som utfärdats av en anordnare av båtutbildning, ett intyg som utfärdats av en sådan godkänd utbildningsanordnare inom sjöfarten som avses i 12 kap. i lagen om transportservice, ett sådant internationellt förarbrev för fritidsbåt som avses i 41 § i sjötrafiklagen eller på något annat tillförlitligt sätt. Den som ansöker om förarbrev för hyresbåt ska visa att han eller hon har det teoretiska kunnande som avses i 1 mom. 5 punkten genom ett intyg utfärdat av en sådan anordnare av båtutbildning som följer upp sin utbildningsverksamhet och certifiering genom ett kvalitetssystem och vars kvalitetssystem för utbildningsverksamhet och certifiering, på ett sätt som Transport- och kommunikationsverket godkänt, har varit föremål för extern utvärdering högst fem år innan intyget daterats. Sökanden kan visa det teoretiska kunnande som avses i 1 mom. 5 punkten också genom ett intyg som utfärdats av en sådan godkänd utbildningsanordnare inom sjöfarten som avses i 12 kap. i lagen om transportservice eller ett behörighetsbrev för däcksbefäl som avses i denna förordning. Det teoretiska kunnande som avses i 1 mom. 5 punkten underpunkterna a och b kan också visas med ett internationellt förarbrev för fritidsbåt, varvid det kunnande som avses i underpunkterna c och d ska visas genom ett intyg som utfärdats av en ovan avsedd anordnare av båtutbildning eller en godkänd anordnare av sjöfartsutbildning.

35 §

Maskinskötarbrev

3) åtta månader sjötjänstgöring i maskinavdelningen på motorfartyg med en maskineffekt på minst 75 kilowatt eller på ångfartyg vars ångpannors effekttal är minst sju, beroende på vilket maskinskötarbrev som söks; i maskintjänstgöringen kan inräknas högst två månader tjänstgöring i däckavdelningen eller i maskinavdelningen på ett motorfartyg med en maskineffekt under 75 kilowatt eller på ett ångfartyg, utöver vilket högst en månad av sjötjänstgöringen kan ersättas med lämplig simulatorträning, där en simulatorträning på sex timmar motsvarar en dag sjötjänstgöring. För maskinskötarbrev för motorfartyg kan godkännas minst två månaders ändamålsenlig arbetserfarenhet av maskintekniska arbetsuppgifter som utvecklar den yrkeskunskap som krävs av maskinskötare. För maskinskötarbrev för ångfartyg kan godkännas också arbetserfarenhet som eldare av en ångpanna i en pannanläggning, för vilken det enligt förordningen om tryckkärl krävs att driftsövervakaren har åtminstone maskinskötarbrev B.

36 §

Vaktmaskinmästarbrev

- 2) högst två månader praktik på skolfartyg vars maskineffekt är minst 350 kilowatt ,
 - 3) högst två månader praktik under värnplikstiden på ett fartyg vars maskineffekt är minst 350 kilowatt.
-

37 §

Maskinmästarbrev, fartyg under 3 000 kilowatt

- 1) att förutsättningarna för vaktmaskinmästarbrev uppfylls,
-

3) minst 12 månader godkänd sjötjänstgöring som maskinmästare eller i sådan handledd praktik som avses i 36 § 1 mom. 3 punkten underpunkt a på ett motorfartyg vars maskineffekt är minst 750 kilowatt.

38 §

Maskinchefsbrev, fartyg under 3 000 kilowatt

2) dessutom minst 12 månader godkänd sjötjänstgöring som maskinmästare i maskinbefälsuppgifter på ett motorfartyg vars maskineffekt är minst 750 kilowatt.

40 §

Övermaskinmästarbrev

- 3) sjötjänstgöring och arbetserfarenhet under
-

41 §

Elmästarbrev

a) som ett led i ett godkänt utbildningsprogram, minst 12 månader kombinerad arbetspraktik i elbranschen och godkänd sjötjänstgöring, varav minst sex månader handledd praktik enligt regel A-III/6 i STCW-koden, dokumenterad i en godkänd utbildningsjournal för handledd praktik i maskinavdelningen på ett fartyg vars maskineffekt är minst 750 kilowatt, eller

42 §

Behörighetsbrev för vaktman, däck

För behörighetsbrev för vaktman, däck krävs minst 16 års ålder och utbildning till vaktman i däcksavdelningen enligt regel A-II/4 och B-II/4 i STCW-koden, som inbegriper minst två månader godkänd handledd praktik i däcksavdelningen på ett fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet på minst 500. Den handledda praktiken ska inbegripa uppgifter som har samband med vakthållning och fullgöras under uppsikt av ett däcksbefäl eller en behörig medlem av manskapet. Den handledda praktiken kan fullgöras även på ett skolfartyg med en bruttodräktighet under 500. Den handledda praktiken kan ersättas med minst sex månaders sjötjänstgöring i däcksavdelningen på ett fartyg i internationell fart med en bruttodräktighet på minst 500.

Den handledda praktiken kan också ersättas med specialutbildning inom sjöfart som tillhandahålls av Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet och som omfattar minst två månader godkänd sjötjänstgöring i ett fartygs däcksavdelning.

Om sökanden också ansöker om ett sådant behörighetsbrev för vaktman, maskin som avses i 43 § ska sökanden utöver kraven enligt 1 mom. dessutom uppfylla kraven enligt 43 § 1 mom. på handledd praktik eller sjötjänstgöring.

43 §

Behörighetsbrev för vaktman, maskin

För behörighetsbrev för vaktman, maskin krävs minst 16 års ålder och utbildning till vaktman i maskinavdelningen enligt regel A-III/4 och B-III/4 i STCW-koden, som inbegriper minst två månader godkänd handledd praktik i maskinavdelningen på ett fartyg vars maskineffekt är minst 750 kilowatt. Den handledda praktiken ska inbegripa uppgifter som har samband med maskinvakthållning och fullgöras under uppsikt av ett maskinbefäl eller en behörig medlem av manskapet. Den handledda praktiken kan fullgöras även på ett skolfartyg med en maskineffekt på 350–750 kilowatt. Den handledda praktiken kan ersättas med minst sex månaders sjötjänstgöring i maskinavdelningen på ett fartyg med en maskineffekt på minst 750 kilowatt.

Den handledda praktiken kan också ersättas med specialutbildning inom sjöfart som tillhandahålls av Försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet och som omfattar minst två månader godkänd sjötjänstgöring i ett fartygs maskinavdelning.

Om sökanden också ansöker om ett sådant behörighetsbrev för vaktman, däck som avses i 42 § ska sökanden utöver kraven enligt 1 mom. dessutom uppfylla kraven enligt 42 § 1 mom. på handledd praktik eller sjötjänstgöring.

50 §

Behörighetsbrev för fartygselektriker

3) tre månader godkänd sjötjänstgöring i maskinavdelningen på ett fartyg vars maskineffekt är minst 750 kilowatt.

81 §

Förnyande av behörighetsbrev för däcks- och maskinbefäl

4) han eller hon under de senaste fem åren före ansökan har genomgått en särskild godkänd repetitionsutbildning enligt regel A-I/11 i STCW-koden. Med repetitionsutbildning kan också avläggande av högre utbildning inom samma avdelning jämföras.

83 §

Förnyande av certifikat över specialbehörighet för fartygspersonal på IGF-fartyg

Innehavare av certifikat över specialbehörighet för fartygspersonal på IGF-fartyg anses ha upprätthållit sin kompetens, om

1) han eller hon under de senaste fem åren före ansökan har fullgjort minst tre månader sådan sjötjänstgöring som är ändamålsenlig med beaktande av det intyg över specialbehörighet som ska förnyas på ett IGF-fartyg eller på ett fartyg vars bränsle hör till IGF-kodens tillämpningsområde eller på ett tankfartyg som transporterar bränslen som hör till IGF-kodens tillämpningsområde, eller

2) han eller hon under de senaste fem åren före ansökan har genomgått den utbildning eller repetitionsutbildning som krävs för det certifikat över specialbehörighet som ska förnyas.

90 a §

Förnyande av specialbehörighet på basis av sjukvårdsutbildning för fartygspersonal

Sjömän som genomgått sjukvårdsutbildning för fartygspersonal enligt regel A-VI/4.2 i STCW-koden ska vart femte år kunna påvisa att han eller hon har upprätthållit den kompetens som krävs i enlighet med sin befattning, sina uppgifter och sitt ansvarsområde. Upprätthållen kompetens kan påvisas med intyg över repetitionsutbildning.

§

[Vid behov:] Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 20 .

ELLER

Denna förordning träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20xx

...minister Förnamn Efternamn

Titel Förnamn Efternamn