

Julkinen
3.12.201927/060/2019
DM 2324405

Teija Lahti-Nuuttila, Paavo Virkkunen

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

Lausuntopyyntö VN/9339/2019, 5.11.2019

Business Finlandin lausunto: HE Amerikan yhdysvaltojen, EU:n ja sen jäsenvaltioiden, Islannin sekä Norjan välisen lentoliikennesopimuksen sekä lentoliikennesopimuksen soveltamisesta tehdyn lisäsopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa: HE Amerikan yhdysvaltojen, EU:n ja sen jäsenvaltioiden, Islannin sekä Norjan välisen lentoliikennesopimuksen sekä lentoliikennesopimuksen soveltamisesta tehdyn lisäsopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi, VN/9339/2019. Business Finland lausuu asiasta seuraavaa:

Sopimuksen tavoitteiksi määritellään Norjan ja Islannin liittyminen EU:n ja USA:n väliseen lentoliikennesopimukseen. Yleisesti ottaen tätä voidaan pitää EU -alueen (ml. Pohjoismaat) kuluttajien sekä liikenne- ja matkailuyritysten kannalta tarkoituksenmukaisena, saavutettavuutta sekä palveluiden saatavuutta edesauttavana toimenpiteenä. Avaa kilpailua sekä mataloittaa kynnystä uusille tulokkaille mannertenväliselle lentoliikennemarkkinalle, mikä on kuluttajien sekä yritysten toiminnan kannalta tarkoituksenmukaista.

Esitystä kokonaisuudessaan voidaan pitää hyödyllisenä, eikä Business Finlandilla ole itse esityksen suhteen huomauttamista.

Esityksen sisällön kuvauksessa todetaan kohdassa 2 Sopimuksen tavoitteet, että sopimuksilla pyritään varmistamaan erityisesti se, että EU:n ja Yhdysvaltojen lentoliikennesopimus on yhdenmukainen Skandinavian yhteisen lentoliikennepolitiikan kanssa. Tässä on syytä huomioida, että maantieteellisesti Suomi ja Islanti eivät ole osa Skandinaavia, joten väärinkäsitysten ja -tulkintojen välttämiseksi voi olla tarkoituksenmukaista käyttää termiä Pohjoismaat.

Yleisempiä huomioita teemaan liittyen: EU-alueen ja Amerikan Yhdysvaltojen välisen lentoliikenteen sopimuksiston tulevan kehittämisen kannalta on jatkoneuvotteluja silmällä pitäen tarpeen huomioida, että Iso-Britannian sekä Pohjois-Irlannin Yhdistyneen kuningaskunnan mahdollisesta EU-irtaantumisesta voi aiheutua lentoliikennesopimuksen kannalta suuria

Julkinen
3.12.201927/060/2019
DM 2324405

Teija Lahti-Nuuttila, Paavo Virkkunen

haasteita, koska kyseinen alue toimii merkittävänä porttina ja solmukohtana Pohjois-Atlantin lentoliikenteessä. Suomen saavutettavuuden kannalta merkittävät kaupalliset lentoliikenneyhteydet ovat osana EU:n ja Yhdysvaltojen viranomaisten mahdollistamaa vapautusta kilpailunrajoitussäännöksistä, koskien eritoten liikenneoikeuksien, kapasiteetin sekä hinnoittelun sääntelyä. Mahdollinen Yhdistyneen kuningaskunnan irtaantuminen EU-alueesta voi tuoda kilpailuvapautuksen suhteen soveltamishaasteita, jotka heikentäisivät Suomen saavutettavuutta Pohjois-Atlantin lentoliikenneyhteyksin. Suomen lentoliikenneyhteyksien, saavutettavuuden sekä markkinapresenssin varmistamiseksi on tarpeen ylläpitää jatkuvia valmiuksia vaihtoehtoisten järjestelyjen ja riittävien siirtymäaikojen mahdollistamiseksi.

Toinen huomio liittyy liittymissopimuksen liitteen kohtaan 8, jossa käsitellään melua sekä muita lentoliikenteen päästöjä. Kestävän kehityksen sekä vastuullisuuden merkitys niin matkailun kokonaisuudessa kuin lentoliikenteen osana matkailua nousee globaalissa yhteiskunnallisessa keskustelussa voimakkaan kuuluvaan ja näkyvään rooliin. Päästöjen vähentäminen sekä insentiivit ja keinot siihen on tarkoituksenmukaista Suomen matkailullisen ja liikenteellisen kilpailukyvyyn ylläpitämiseksi nähdä osana vähintäänkin multilateraalia EU-laajuista jos ei globaalia viitekehystä.

Business Finland

*Asiakirja allekirjoitettu sähköisesti*Teija Lahti-Nuuttila
Executive DirectorPaavo Virkkunen
Executive Director

CC

Sofia Johansson, LVM